

První velký úspěch Scanie Fencer. 91 elektrobusů zamíří do Švédska

02.05 2026 17:34, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravce VR Sverige, dceřiná společnost finských státních drah působící ve Švédsku, oznámila pořízení 91 elektrobusů Scania Fencer pro obsluhu linek v oblasti okolo města Södertälje (jež bychom nalezli v těsném sousedství Stockholmu). Jedná se o dosud největší zakázku, kterou se podařilo Scanii s tímto modelem elektrobusu získat. Ačkoli je v souvislosti s projektem zdůrazňováno, že uspěla švédská značka a že výroba podvozků předmětných autobusů bude probíhat ve Švédsku, modelová řada Scania Fencer reprezentuje vozidla, jež se montují v Číně v rámci úzké kooperace s Higerem.

Připomeňme, že spolupráce Scanie a Higeru se začala psát v roce 2006 a dlouhá léta se soustředila ve vztahu k Evropě jen na výrobu levných zájezdových autobusů Scania Touring. V roce 2016 došlo v průmyslové zóně v Suzhou dokonce k otevření specializovaného závodu pro produkci na podvozcích Scanie, přičemž výrobní kapacita zde činí až 1 000 vozů ročně.

V roce 2021 Scania oznámila, že spolupráci s Higerem signifikantně rozšíří o novou řadu městských a příměstských autobusů nazvanou obchodním jménem Fencer (resp. Scania Fencer). V uvedeném roce byl – nejprve ve Velké Británii – představen výchozí model v dieselové verzi.

Pro mnohé šlo tehdy o překvapivý krok, protože Scania představila v roce 2019 novou generaci ryze vlastního modelu Citywide, takže doplněním Fenceru do nabídky si vytvořila vlastní vnitřní konkurenci k produktu, který už tak měl problém se na náročném trhu uplatnit. V roce 2023 ostatně Scania oznámila, že výrobu vlastních autobusů v závodě v polském Słupsku zcela ukončí, čímž fakticky opustila segment výroby vozidel pod vlastní značkou.

Scania ovšem následně zvolila zajímavou obchodní strategii. Zatímco Volvo, které jen krátce před

Scanií taktéž oznámilo ukončení produkce v Evropě ve vlastní režii, vsadilo na kooperační výrobu svých modelů u externích partnerů (lze si tedy nadále zakoupit autobusy Volvo kompletně vyvinuté Volvem), Scania se rozhodla dále pokračovat pouze s produkcí podvozků, které dává k dispozici dalším partnerům pro vlastní nástavby, současně ale hotové výrobky nabízí ve vlastní obchodní síti zastřešené svou značkou.

Už na podzim 2023, tedy ještě v době dobíhající produkce v Polsku, se Scania prezentovala s vlastním stánkem na veletrhu Busworld v Belgii, na němž představovala vůz s nástavbou španělského producenta Castrosua. Poněkud v tichosti pak pokračovala i kooperace s čínským Higerem na výrobě autobusů Fencer.



Německé zastoupení Scanie nabízí i elektrobusy „Fencer Integral EV“, což jsou vozy vyráběné na podvozcích Higeru, nikoli Scanie. (foto: Scania)

Ty měly být původně levnější alternativou k autobusům dováženým do EU především z Číny a Turecka, ve skutečnosti ale cenovka těchto vozů nebyla až tak příznivě posazená a například na českém trhu se Fenceru prosadit vůbec nepodařilo. I v dalších zemích – včetně Polska, kde díky přítomnosti výrobního závodu měla Scania přece jen určitou pozici vybudovanou – lze hovořit o spíše vlažném náběhu. Podle dostupných informací nepřesáhl počet dodaných autobusů Scania Fencer v Evropě za pět let od premiéry počet několika desítek kusů. Číňané navíc začali značku Fencer a karoserii s identickým designem používat pro vlastní produkci (tj. na vlastním podvozku). Takový model představili v Evropě na již zmíněném veletrhu Busworld v roce 2023 (a to již ve verzi elektrobusu).

Nízkým prodejům Fencerů jistě nepřispěla ani skutečnost, že náběh výroby Fencerů v kooperaci se Scanií byl velmi pozvolný. V roce 2021 Scania slibovala příchod vozů několika délkových variant a provedení, včetně například patrového modelu, jenomže postupně se nabídka osekávala. Mezi slíbenými vozy byl i elektrobus, který podle všeho doplnil nabídku až v roce 2023, přičemž první vyrobené kusy byly zřejmě nasazeny v květnu uvedeného roku na jižní polokouli v Santiagu de Chile.

V Evropě se podařilo prosadit s elektrobusy Scania Fencer u švédského dopravce Connect Bus, kterému bylo v roce 2025 dodáno 14 vozů pro město Åre, relativně velkým úspěchem pak byla objednávka 41 vozů pro dopravce Tide Buss v Norsku, který by se měl svých vozů dočkat na počátku léta 2026. Největší objednávka pak přišla na jaře letošního roku od VR Sverige.

Uvedená společnost si objednala celkem 91 elektrobusů, z toho 32 dvounápravových a 59 třínápravových (patrně o délce cca 15 m, oficiálně však nebyla přesná délka komentována). Obě verze mají být vybaveny bateriemi LFP o kapacitě elektrické energie 445 kWh. Dodávky mají proběhnout v roce 2027 s tím, že vozidla budou nasazena od června ve městě Södertälje a jeho okolí.

Aktuálně je nabídka autobusů Scania Fencer v rámci Evropy poměrně roztříštěná. V některých zemích mají vozy svou vlastní produktovou stránku, v jiných jsou zmíněny jen okrajově či vůbec. Zajímavostí přitom je, že například v Německu Scania aktivně distribuuje i některé vozy Fencer bez podvozků Scanie, tj. funguje plně jako distributor ryze čínských vozidel.

Značka, která ještě před dvěma lety vyráběla vlastní městské autobusy v Polsku, tak dnes v části Evropy funguje už jen jako přeprodejce čínských vozů.

Url: [První velký úspěch Scanie Fencer. 91 elektrobusů zamíří do Švédska]