

První Urbanway 18M s faceliftem dorazil do DP Praha

05.09 2025 16:18, Libor Hinčica, Autobusy

Pražský DP se na svých sociálních sítích pochlubil příchodem prvního autobusu Iveco Urbanway 18M v inovovaném provedení, které odpovídá nařízení Evropské unie GSR II (*General Safety Regulation*), které zavedlo od loňského července povinnost montovat do nových autobusů v širší míře pomocné elektronické bezpečnostní systémy spadající do kategorie produktů všeobecně označovaných jako ADAS (*Advanced Driver Assistance Systems*).

Připomeňme, že pražský DP dne 16. 4. 2023 podepsal smlouvu na dodání až 140 článkových autobusů které oficiálně prezentuje jako hybridní, ačkoli se jedná o vozidla pouze mild hybridní. Dopravce je kupuje za částku 11 240 750 Kč bez DPH za kus. To je sice výrazně méně (o cca 20 %) než byl původně očekávaný rozpočet a než byly nabídky konkurentů (těmi byli ve výběrovém řízení Solaris Bus & Coach a SOR Libchavy), jenomže ti nabídli klasické („pravé“) hybridy, takže se nabídky staly z technického hlediska v podstatě neporovnatelné. Pokud bychom měli srovnávat ceny mild hybridních vozů, zjistíme, že například letošní ceníková cena (tj. před vyjednáváním) nového autobusu Mercedes-Benz Citaro G hybrid na francouzském (!) trhu činí v přepočtu o zhruba 1 mil. Kč méně, než je pražská cenovka „hybridního“ Urbanwaye.



Pohled do interiéru vozu. (foto: DPP)

Dopravní podnik hl. m. Prahy objednal nejprve 20 vozů, později, nad rámec kontraktu, se dohodl ještě na odkoupení původně předváděcího vozu, čímž stoupl počet na 21 kusů. První z nich byl zařazen do provozu dne 18. 6. 2024, bez jednoho dne přesně dva měsíce po převezení do Prahy. V listopadu 2024 pak DPP kontrahoval dalších 50 autobusů, které už měly být vybaveny doplňkovými systémy ADAS dle GSR II. Podle smlouvy mělo být 30 vozů dodáno do 30. 6. 2025 a zbylých 20 do 30. 9. 2025, Iveco ovšem opět vozidla nedodalo včas (byť formálně vzato u zmíněné dvacítky lhůta ještě běží). Ani nyní ze strany DPP prezentovaný příjezd prvního z padesátky autobusů přitom není ještě převzetím tohoto vozu do majetku dopravce. Vůz byl do hostivařských garáží převezen za účelem tzv. předpřejímky, po níž bude následovat formální akceptační procedura, a teprve poté bude možné vůz převzít a zahájit dodávky (a přebírání) dalších vozů. V součtu to znamená ještě několik týdnů, než dojde k zařazení vozidel do provozu, přičemž až do doby akceptace vozidel se bude Ivecu dále načítat penále za pozdní dodávku.

Doplňme, že první autobusy Iveco Urbanway s faceliftem zařadil do provozu dopravce ČSAD Střední Čechy již 1. 12. 2024, jenž je nasazuje na linky Pražské integrované dopravy. V tomto případě se jedná o vozidla délky 12m. Kloubová varianta (a to dokonce s mild hybridním modulem) si odbyla premiéru v lednu 2025 v Hradci Králové.

Url: [První Urbanway 18M s faceliftem dorazil do DP Praha]