



První Trollino pro Vilnius dokončeno

30.08 2026 19:55, Libor Hinčica, Trolejbusy

Vilniuský městský dopravní podnik (VVT; Vilniaus viešasis transportas) se pochlubil fotografiemi prvního trolejbusu Solaris Trollino 18 s elektrickou výzbrojí od polského MEDCOMu, jež byly pořízeny během návštěvy zástupců dopravce a města v areálu společnosti Solaris Bus & Coach v polském Bolechowě.

Vilnius podepsal v červenci 2025 smlouvu na dodání 73 článkových trolejbusů za částku 56,2 mil. € bez DPH, takže jeden vůz vychází na částku přibližně 18,8 mil. Kč, což je výrazně pod cenami, za které ve stejné době uzavírali kontrakty na nové trolejbusy české dopravní podniky. S ohledem na příznivou nabídku bylo jen krátce po uzavření smlouvy dohodnuto, že se kontrakt rozšíří ještě o dalších osm vozů, takže celkově má Vilnius dostat 81 osmnáctimetrových Trollin. Všechna by měla být podle plánu dodána ještě do konce letošního roku. To současně znamená také konec trolejbusů Škoda 14 Tr a 15 Tr v osobní dopravě.

Trolejbusy 15 Tr jsou zastoupeny posledními dvěma reprezentanty vyrobenými v roce 1991, vůz 14 Tr je stále ještě 55 (v různých modifikacích) a pocházejí z let 1987 až 1999. Nejpozději od 1. 1. 2027 by měly být všechny tyto vozy odstaveny. Aktuálně se na linkách objevují nejstarší trolejbusy jen v pracovní dny, o víkendech je jejich nasazení již zcela výjimečné. V ulicích pak nejsou zpravidla k vidění ani během prázdnin, byť aktuálně je možné se s nimi v ulicích svézt, neboť dopravce záměrně před zahájením poprázdninového provozu nasazuje vždy několik vozů na linky za účelem jejich odzkoušení.



A ještě pohled zezadu na nabíjející se trolejbus. (foto: VVT)

U šesti trolejbusů Škoda 14 Tr se předpokládá jejich převedení do stavu služebních vozidel pro postřik troleje (3 ks) a strhávání námrazy (3 ks). Jeden vůz by měl zůstat historický. Původně byl pro tento účel se značným předstihem vybrán vůz Škoda 14 TrM ev. č. 2665 z roku 1999, na němž byla už před pěti lety zahájena oprava, která byla teprve letos dokončena. Trolejbus má však od podzimu vyrazit do běžného provozu a jako budoucí historický byl místo něj vytipován vůz 14 Tr ev. č. 2582 z roku 1985, který v letech 1985–93 sloužil původně v Prešově. Jako historický by měl být zachráněn také vůz 15 Tr ev. č. 2603 z roku 1991, který tak bude reprezentovat typ, jenž byl ve Vilniusu jistou raritou – ve městě totiž historicky sloužilo jen pět „patnáctek“.^[1]

Kromě „čtrnáctek“ a „patnáctek“ by měly prořídnout také řady trolejbusů Solaris Trollino 15 AC z let 2004 až 2006. Z původně dodaných 45 vozů je stále provozních 43. Dříve se uvádělo, že by měla nová 18m Trollina své starší sourozence nahradit v plném rozsahu, tyto plány ale byly přehodnoceny a aktuálně se předpokládá, že zhruba polovina těchto trolejbusů bude nadále provozována, byť hlavně na dělených směnách („šejdrech“) a v roli záloh. Po dlouhých letech, kdy do těchto trolejbusů nebylo prakticky investováno, se nyní VVT pustil i do větších oprav některých kusů. Dochází tak například k výměnám kompresorů, náprav, opravám karoserií a lakování atp. U trolejbusů se rovněž mění stávající výklopné botky („sovětského“ typu) za botky ESKO 3, a to v rámci sjednocení s dalšími typy vozidel.

Po dokončení dodávek trolejbusů Solaris Trollino 18, jež jsou řešeny jako parciální s dojezdem na trakční baterie na vzdálenost až 20 km, bude Vilnius disponovat 41 trolejbusy Trollino 12 z roku 2018, 91 vozy Škoda 32 Tr z let 2024 a 2025, zmíněnými 81 kloubovými Trolliny 18 z roku 2026 a zhruba dvacítkou trolejbusů Solaris Trollino 15 z let 2004 až 2006. Celkem tak půjde o cca 235 trolejbusů.

[1] Když už je řeč o historických trolejbusech, doplňme na okraj, že vilniuský historický vůz Škoda 9 TrH z roku 1981 ev. č. 1387 prochází již od března 2026 rozsáhlou generální opravou, která by měla být dokončena během podzimu.

Url: [První Trollino pro Vilnius dokončeno](#)