

První Trollino dorazilo do Kanady

03.07 2026 17:58, Libor Hinčica, Trolejbusy

První trolejbus Solaris Trollino 12 ve verzi pro kanadský Vancouver již dorazil do své cílové destinace. Do hlavní vozovny ve vancouverské čtvrti Marpole (VTC; Vancouver Transit Centre) byl převezen na silničním trajleru dne 17. 6. 2026. Dopravce dosud oficiálně o příchodu trolejbusu neinformoval, zprávy i fotografie ale rozšířila místní „šotokomunita“.

Vancouver uzavřel v loňském roce soutěž na dodání až 512 trolejbusů, v nichž Solaris porazil lokálního výrobce New Flyer. S ohledem na to, že Kanada nevyužívá ochranu trhu před dodavateli z Evropy, může Solaris celý kontrakt realizovat za využití domácích (polských) kapacit a nemusí ani část výroby přenášet na sever Ameriky. V kanadském tisku i diskuzních fórech se přitom objevuje jen minimum komentářů, které by na koupi trolejbusů z druhé strany Atlantiku nahlížely podezíravě. Skutečnost, že severoameričtí producenti mají vysoké ceny a dlouhé doby dodávek vozidel i náhradních dílů, naopak vedla k tomu, že příchod Solarisu byl pro mnohé oslavou nabourání místních oligopolních vztahů.

První objednávka počítala „jen“ se 107 trolejbusy standardní délky, ještě do konce roku ale měla být učiněna objednávka na 77 trolejbusů kloubových, na které pak měla navázat další na 15 článkových a 76 standardních vozů, takže celkem již mělo být objednáno 183 Trollin 12 a 92 Trollin 18, tj. 275 trolejbusů. Ty tak nahradí celou flotilu New Flyerů E40LFR a E60LFR z let 2006 až 2009, kterých je 262.



…a pohled zleva. (zdroj: IG BUSSHOTS)

První Trollino 12 bylo nejprve od 7. 3. do 23. 3. 2026 testováno v Gdyni. Po návratu do výrobního závodu a provedení vybraných úprav byl trolejbus kompletně pečlivě zabalen a zamířil do německého přístavu Bremerhaven, kde byl naložen na loď a putoval přes oceán do přístavu Halifax v Novém Skotsku. Trolejbus se tak již ocitl v Kanadě, avšak na jejím opačném konci. Dalších více než 5 800 km do Vancouveru musel absolvovat opět naložený na silničním trajleru.

Do cíle se vůz ev. č. 27001 dostal dne 17. 6. 2026. Z hlavní vozovny se měl podle některých lokálních zdrojů po nabití z trolejového vedení přesunout do dalšího areálu dopravce TransLink v přilehlém městě Surrey, kde se nacházejí vybraná technologická pracoviště pro provádění zkoušek. Samotný budoucí provozovatel ale nikterak přítomnost trolejbusu na domácí půdě nekomentoval. Zahájení zkoušek se údajně očekává až v září 2026.

Za 12m prototypem by měl brzy následovat i ten článkový, jenž má už rovněž za sebou testovací fázi v polské Gdyni, v níž trolejbus pobýval mezi 17. 5. a 23. 5. 2026.

Doplňme, že Solaris mezitím finišuje v Polsku i s výrobou prvních elektrobusů pro USA, jež jsou určeny pro stát Washington, konkrétně pro Seattle. Ty se od evropské produkce designově výrazně odlišují. První vůz by měl být představen na veletrhu APTA TRANSform & EXPO 2026 v Chicagu, který se bude konat ve dnech 5. až 7. 10. 2026.

Url: [První Trollino dorazilo do Kanady]