

První tříčlánkové trolejbusy pro Ukrajinu

24.01 2026 18:48, Libor Hinčica, Trolejbusy

Celkem 13 starších trolejbusů z produkce švýcarského HESSu by mělo mezi dubnem letošního roku a prosincem příštího roku zamířit do ukrajinského města Žytomyr, které se nachází zhruba 120 kilometrů západně od Kyjeva. Vozidla budou darována zprostředkovaně švýcarským Státním sekretariátem pro hospodářství (*Staatssekretariats für Wirtschaft*; SECO), jehož žádosti o poskytnutí vozidel vyšel vstříc jejich současný provozovatel, jímž jsou Dopravní podniky Luzern (*Verkehrsbetriebe Luzern*; VBL).

Trolejbusy Luzern momentálně stále využívá v provozu, avšak v letošním roce se očekává zahájení dodávek celkem 31 nových vozů, jež si město objednalo v létě 2024. Ty mají posloužit částečně jako náhrada nejstarších provozních trolejbusů (čímž bude umožněno jejich darování Ukrajině) a částečně coby náhrada autobusů, neboť parciální trolejbusy budou použity k elektrifikaci trojice stávajících autobusových linek (č. 12, 19 a 30).

Z uvedeného počtu jednatřiceti trolejbusů má být 24 článkových o délce 18,75 m a zbylých 7 tříčlánkových o délce takřka 25 m. Vyřadit se naopak má trojice nejstarších tříčlánkových trolejbusů HESS lighTram® 25 (BGGT-N2C) z roku 2006 (ev. č. 231–233) a část flotily trolejbusů HESS SwissTrolley 3 (BGT-N2C), konkrétně všechna vozidla z roku 2004 (ev. č. 201–208) a dva vozy z roku 2006 (ev. č. 209 a 210). Právě těchto třináct vozů by měl Žytomyr obdržet, přičemž v současné době již probíhá veřejná zakázka na zajištění přepravy vozidel, která se předpokládá mezi dubnem 2026 a prosincem 2027.



HESS SwissTrolley 3 (BGT-N2C) bylo dodáno celkem 26 v letech 2004 až 2009. Vyřazeno a na Ukrajinu předáno má být nejprve jen deset nejstarších vozů z let 2004 a 2006. (foto: Libor Hinčica)

Žytomyr má v současné době ve své flotile necelých 90 trolejbusů, mezi nimiž většinu představují zánovní vozy AKSM 321 z produkce běloruského Belkommunmaše, kterých se podařilo v letech 2020 a 2021 dodat rovných 50. Ve flotile jsou stále k vidění i legendární trolejbusy ZiU-682 (ZiU-9) v různých modifikacích, anebo raritní trolejbusy JuMZ T1 a T2. České barvy zde reprezentují poslední dva trolejbusy Škoda 14 Tr (původem z Plzně) a jeden vůz Škoda 15 TrM (původem zlínský).

Doplňme, že prostřednictvím švýcarského Státního sekretariátu pro hospodářství (SECO) byly darovány od doby vypuknutí druhé fáze ruské války proti Ukrajině tramvaje do Lvova a Vinnycje a autobusy do města Černihiv. SECO zpravidla zajistí nejen samotné předání vozidel, ale také potřebné náhradní díly, školení, případně – jako v případě projektu pro Vinnycju – i předání modernizační dokumentace. Trolejbusy budou darovány vůbec poprvé, nicméně v samotném Žytomyru nepůjde o první projekt kooperace se zemí helvétského kříže. Díky pomoci švýcarské strany se podařilo ve městě realizovat už dvojici projektů zaměřených na energetickou infrastrukturu města, což je v současné době na Ukrajině důležité téma. Modernizovat se podařilo místní teplárnu a vybudována byla zcela nová kogenerační jednotka na biomasu.

Url: První tříčlánkové trolejbusy pro Ukrajinu