

První pražský trolejbus Bozankaya SNG 12T začíná vozit cestující

12.02 2026 15:41, Libor Hinčica, Trolejbusy

První ze sedmi trolejbusů Bozankaya SNG 12T pražského DP (ev. č. 515) vyrazil dne 12. 2. 2026 po 13. hodině na vložené pořadí linky č. 58 (Palmovka – Čakovice – Miškovice), čímž svezl po Praze své první cestující. Zkušební provoz na lince č. 58 má trvat pouze krátce. Pokud se neprojeví žádná závada, předpokládá se, že potřebnou porci 1 500 km předepsanou ze strany Drážního úřadu ujede vůz během pěti dnů.

Trolejbus dorazil do Prahy před více než měsícem (6. 1. 2026). Nadcházející týdny věnoval dodavatel nezbytným zkouškám kusovým (tj. takovým, jimiž musí projít každý nově dodaný trolejbus) a prošel opakovaně kontrolou ze strany budoucího zákazníka i zástupců organizace ROPID, kteří k provedení vozu vznesli řadu připomínek, jež musel výrobce následně aplikovat, případně některé z nich ještě aplikovat bude po skončení zkušebního provozu s cestujícími. Zásadní bylo především nastavení logiky chování povelů tlačítek v interiéru a správné funkčnosti dveří, s čímž opakovaně bojují prakticky všichni dodavatelé (s čestnou výjimkou v podobě SORu, který má s ohledem na obří dodávky v minulosti pražské provedení v malíku).

Po odsouhlasení ze strany DP hl. m. Prahy budou všechny změny přeneseny i na zbylých 6 vozů, které aktuálně přicházející do Prahy, resp. na následných 23 vozů, u nichž by se však úpravy měly podařit zanést ještě ve výrobě.

Trolejbus byl poprvé vypraven na zkušební jízdu bez cestujících v pondělí dne 2. 2. 2026, poté absolvoval na trase linky č. 58 testů ještě několik, přičemž najel asi 500 km. Část z nich byla vyvolána potřebami externí zkušebny, jež musela dokončit předepsané testy (které nebylo možné realizovat na testovacím voze ev. č. 510), část byla vyvolána potřebou otestování dílčích funkcionalit před zahájením provozu s cestujícími, které na testovacím voze nebyly použity a které vycházejí ze

specifických požadavků Prahy (například systém automatického stahování sběračů a jeho součinnost s informačním systémem, resp. palubním počítačem).

Přestože se všech sedm trolejbusů bude zanedlouho nacházet v Praze, dostává se výrobce do mírného skluzu s termínem dodání, protože k předání trolejbusů pražskému DP bude moci dojít až po provedení všech dílčích změn, a především po vydání finálního rozhodnutí o schválení typu.

Url: První pražský trolejbus Bozankaya SNG 12T začíná vozit cestující