



První pražský trolejbus Bozankaya SNG 12T dorazil do Prahy

06.01 2026 16:32, Libor Hinčica, Trolejbusy

Ráno dne 6. 1. 2026 projel bránou klíčovských garáží v Praze silniční trajler vezoucí první z třiceti trolejbusů Bozankaya SNG 12T, které si v loňském roce v rámci dvojice dílčích kupních smluv (po 7 a 23 kusech) objednal pražský DP.

Trolejbus výrobního čísla NREJCP531SA300009 navazuje na dříve vyrobenou dvojici neadresných vozů a osm trolejbusů standardní délky pro rumunský Temešvár. V Praze vůz budoucího evidenčního čísla 515 čekají chybějící nezbytné kusové zkoušky a před předáním pražskému DP i krátký zkušební provoz s cestujícími na trase linky č. 58 (Palmovka – Čakovice – Miškovice). Vozidlo musí rovněž projít schválením ze strany organizace ROPID ve věci plnění standardů Pražské integrované dopravy, a pochopitelně také akceptační procedurou samotného Dopravního podniku, bez níž nebude možné trolejbus (resp. trolejbusy) převzít.

Trolejbus se prostrídal v Praze s testovacím vozem, jenž byl v Praze od června loňského roku a který krátce po půlnoci na Štědrý den dokončil zkušební provoz s cestujícími, načež se 28. 12. 2025 konala ještě poslední jízda pro fanoušky veřejné dopravy. Nyní se vůz vydá do Turecka, kde výrobce plánuje vyhodnotit jeho stav po náročných zkouškách a provést nezbytné opravy, načež se předpokládá jeho návrat do EU za účelem dalších testovacích jízd.



Pohled do interiéru prvního pražského vozu po doručení do Prahy. Na skleněných přepážkách v interiéru byla použita slavná stylizovaná silueta svatovítské katedrály a Karlova mostu. (foto: Libor Hinčica)

Pražský vůz byl naložen ve výrobním závodě v Ankaře přesně na Vánoce. Oproti testovacímu vozu nakonec tento trolejbus neputoval přes moře do Rumunska, ale absolvoval celou cestu po silnici. Ještě na území Turecka však došlo k drobné dopravní nehodě (z cizího zavinění), takže se celý transport vrátil zpět. Vozidlo bylo opět složeno, došlo k výměně poškozeného bočního vnějšího osvětlení a k opětovné nakládce.

Do Prahy dorazil trolejbus již v pátek 2. 1. 2026, nejprve ale musel zakotvit u celního úřadu. Teprve po vyřízení celních procedur bylo možné trolejbus převézt na Klíčov, kde proběhla v úterý 6. 1. 2026 vykládka.

Připomeňme, že Božankaya uspěla ve výběrovém řízení na dodání až 70 trolejbusů po dvouleté bitvě. V soutěži porazila Škodu Electric, která se hlásila s modelem Škoda 32 Tr. Pražský DP prozatím objednal 30 kusů pro obsluhu budoucích trolejbusových linek č. 51 (dnes 131), 52 (dnes 137) a 53 (dnes 176). Mimo trolejbusů SNG 12T bude mít DP k dispozici i čtveřici trolejbusů SOR TNS 12 (s elektrovýzbrojí od Škodovky), z nichž první dorazil do Prahy 12. 12. 2025 a v současné době absolvuje před předáním zákazníkovi rovněž zkušební jízdy s cestujícími.

Url: [První pražský trolejbus Božankaya SNG 12T dorazil do Prahy](#)