



## První obnova bez ojetin. Turecký Gaziantep kupuje nové tramvaje Bozankaya

14.04 2026 18:41, Libor Hinčica, Tramvaje

Tramvajový provoz v tureckém městě Gaziantep ležícím nedaleko syrské hranice se poprvé ve své historii dočká nových tramvajů. Místní systém je sice poměrně mladý – první linka byla uvedena do provozu teprve před 15 lety –, avšak město spoléhalo až dosud výhradně na služby ojetých tramvajů.

Rozhodnutí vystavět tramvajový provoz coby náhradu nejvytíženějších autobusových linek bylo přijato v roce 2006. Výstavba byla zahájena o dva roky později a první linka o délce 9,5 km byla zprovozněna v roce 2011. V dalších letech (2012 a 2014) pak přibýly odbočné větve, takže dnes jsou v provozu celkem tři linky.

Projekt tramvajů byl reakcí na rychlý růst města, které ještě v roce 1950 mělo mít jen okolo 100 000 obyvatel, zatímco dnes jde o necelé dva miliony. Velký boom odstartoval především po založení prvních průmyslových zón na konci 60. let a v moderní době byl ovlivněn i vypuknutím syrské občanské války, kdy se přes hranici do města převalilo takřka půl milionu lidí. Plány na tramvaje ale byly negativně ovlivněny omezenými finančními prostředky, a tak bylo od počátku rezignováno na nákup nových vozidel a namísto nich se město spokojilo s ojetinami, jež byly do města naváženy postupně od roku 2009.

V první etapě se jednalo o vozidla Düwag Pt z Frankfurtu nad Mohanem, jež byla vyrobena již v letech 1972 a 1973. Dohromady bylo zakoupeno a před zařazením do provozu v Turecku částečně modernizováno (včetně bizarní úpravy čel) celkem 25 vozů. Po nich následovaly tramvaje Alstom TFS-2 (známých jako předobraz tramvajů Tatra RT6N1) z francouzského Rouenu, kterých bylo zakoupeno v roce 2013 celkem 28 za pouhých 5,2 mil. € (tehdy cca 146 mil. Kč).

Část tramvajů posloužila jako zdroj náhradních dílů, další musela být odstavena v mezičase, takže

přes další nárůst počtu obyvatel i velký počet cestujících (denně využije služby trojice linek okolo 75 000 pasažérů) počet disponibilních vozů v posledních letech klesl. Gaziantepu se pro zlepšení nepříznivé situace podařilo získat financování od Islámské rozvojové banky, díky němuž bylo možné vypsát výběrové řízení na dodání nových nízkopodlažních vozů. Pozice stávajících ojetých tramvají jimi ale nikterak ohrožena nebude, protože soutěž, do níž bylo možné podávat nabídky do 18. 11. 2025, se týkala pouze čtyř cca vozů.

Nabídku do ní podala dvojice subjektů, a sice čínský výrobce CRRC Zhuzhou s nabídkovou cenou 11,92 mil. € (cca 73 mil. Kč/vůz) a lokální producent z Ankary Bozankaya Rayli Sistemler, který čtyři tramvaje nacenil na 10,596 mil. € (zhruba 64,9 mil. Kč/vůz). Vítězem byla určena druhá jmenovaná společnost, která má nyní 21 měsíců na dodání prvního vozu a 23 měsíců na dodání i zbylých tří. Vozidla by měla být postavena na standardní koncepci využívané Bozankayou, tj. jednat by se mělo o pětičlánkové obousměrné vozy koncepce *Multigelenk* (s neotočnými podvozky) o délce přibližně 32 m. Bližší technické údaje nebyly zveřejněny.

Url: [První obnova bez ojetin. Turecký Gaziantep kupuje nové tramvaje Bozankaya](#)