

První nové trolejbusy po 18 letech. V Ternopilu vyjely Electrony

19.06 2026 18:38, Libor Hinčica, Tramvaje

Ukrajinský Ternopil je aktuálně rájem pro milovníky starších trolejbusů značky Škoda, ačkoli zde většina z nich kvůli probíhající obraně Ukrajiny momentálně nejezdí. Ve flotile čítající okolo 40 vozů lze najít celkem 11 různých typů a podtypů vozů 14 Tr, 15 Tr a 24 Tr, včetně dvou „čtrnáctek“ z druhé výrobní série z roku 1984. Mimoto zde jsou zastoupeny i dva nízkopodlažní trolejbusy LAZ E183, které byly až dosud – společně se třemi ojetými vozy 24 Tr z Mariánských Lázní a Prešova – také jedinými nízkopodlažními vozy ve městě. Po dlouhých 18 letech, kdy město spoléhalo jen na pořizování ojetin, vyjely dne 16. 6. 2026 do provozu poprvé nové trolejbusy Electron T19102.

Nákup nových nízkopodlažních a klimatizovaných vozů byl možný díky půjčce Evropské a investiční banky (EIB) ve výši 5,5 mil. € (cca 133 mil. Kč), z níž se podařilo zajistit financování celkem 17 vozidel. Jeden trolejbus vycházel konkrétně na částku 325 117 €, tj. pouze zhruba 7,9 mil. Kč. Většina komponentů přitom pochází od renomovaných západních dodavatelů (elektrickou výzbroj dodává například polská společnost ENIKA, zatímco trakční motory pocházejí od Škody Electric), navíc se vozidla vyznačují použitím nerezové hrubé stavby. Trolejbusy pro Ternopil jsou – na rozdíl od nedávno dodaných vozů stejného typu do Ivano-Frankivska – koncipovány jako klasické trolejbusy, nikoli parciální (tj. nejsou vybaveny trakčními bateriemi).



Přeprava jednoho z trolejbusů Electron T19102 do Ternopilu.(foto: Kostiantyn Zavadsky)

Vítězem veřejné zakázky se stal v prosinci 2024 koncern Electron ze Lvova, jenž nabídl svůj model T19102. Původní termín dodání byl stanoven na konec roku 2025, ale vzhledem k situaci, v níž se Ukrajina nachází, musel být harmonogram poněkud rozvolněn a první vůz byly do města převezen až 26. 5. 2026. Aktuálně se nachází ve městě už pět vozů, zbylých 12 by mělo být doručeno do konce léta.

Každý z vozů má pojmout až 106 cestujících, z toho 34 sedících. Vozidla disponují USB nabíječkami, kamerovým systémem a – v Ternopilu vůbec poprvé – také klimatizací salónu cestujících. Po zkušebních jízdách byly první dva vozy ev. č. 191 a 192 uvedeny do provozu s cestujícími dne 16. 6. 2026.

Ternopil současně nedávno uzavřel smlouvu na dodání dalších 27 nízkopodlažních trolejbusů, přičemž vítězem se opět stal lvovský Electron. Trolejbusy budou tentokrát financovány z půjčky Evropské banky pro obnovu a rozvoj (EBRD), grantu Kanady (HIPCA) a prostředků města. Dodání se očekává v roce 2027. Po dokončení této dodávky bude vozový park místní trolejbusové dopravy prakticky celý obnoven.

Url: [První nové trolejbusy po 18 letech. V Ternopilu vyjely Electrony]