



První nová tramvaj po čtvrtstoletí. Řím se dočkal prvního CAFu

10.03 2026 18:46, Libor Hinčica, Tramvaje

Do italské metropole byla převezena první z tramvají CAF Urbos 3, které si místní dopravní podnik ATAC objednal v roce 2023. Španělský producent tehdy ovládl výběrové řízení, které mu otevíralo cestu až ke 121 vozům. První objednávka počítala „jen“ se 40 tramvajemi, v říjnu 2025 a v únoru 2026 ale bylo přiobjednáno vždy po dvaceti vozech, takže smluvně je nyní zajištěno dodání již 80 vozů.

CAF uspěl ve výběrovém řízení v konkurenci tří dalších subjektů, kterými byli výrobci Hitachi Rail STS (dřívější AnsaldoBreda), Stadler Rail Valencia a česká Škoda Transportation. O vítězi rozhodovala především vybraná technická kritéria, která měla váhu 70 %, zatímco ekonomická část měla váhu zbylých 30 %. CAF byl se svou nabídkou nejlepší v obou částech a posbíral celkem 88,69 bodů, v těsném závěsu za ním se umístil lokální producent Hitachi Rail STS (83,09 bodů), za ním pak španělská odnož Stadleru (77,56 bodů) a na chvostu s velkým odstupem byla nabídka Škodovky (58,43 bodů).



Designové křivky tramvaje CAF Urbos 3 v provedení pro Řím. (foto: ATAC)

Celková hodnota rámcové smlouvy podepsaná s CAFem činila 409 966 203,50 €, takže jeden vůz vychází v přepočtu na zhruba 83 mil. Kč bez DPH. Producent se navíc zavázal, že první tramvaj dodá již do 18 měsíců od podepsání smlouvy, což znamenalo do června 2025. Projekt ovšem nabral zpoždění, takže se později hovořilo o konci roku 2025, později o únoru 2026, a nakonec dorazil první vůz až na začátku března.

Vůz, jenž obdržel ev. č. 9301, byl přepravován ze Španělska po moři a vyložen byl v de facto římském přístavu Civitavecchia. Rozdělený na dvě části poté putoval na silničním trajleru do Říma, kam dorazil v noci z 4. na 5. 3. 2026. Do konce letošního roku by měl CAF dodat dalších 19 vozů – devět do konce června a deset do prosince 2026.

Tramvaje CAF Urbos 3 pro Řím jsou pětičlánkové o délce 33 m a nabízejí kapacitu 215 míst, z toho 68 k sezení. Jde o první nové tramvaje v italské metropoli po čtvrtstoletí – pro normálněrozchodnou

síť byly dodány nové vozy naposledy v roce 2000 (Fiat Cityway), pro úzkorozchodnou dráhu Roma Termini – Centocelle o rok později (Firema T66).

Url: První nová tramvaj po čtvrtstoletí. Řím se dočkal prvního CAFu