

První kloubový trolejbus Bozankaya SNG 18T v Temešváru

06.09 2025 20:38, Matěj Stach, Trolejbusy

Dne 3. 9. 2025 byl v Temešváru ze silničního traileru složen první z 25 objednaných článkových trolejbusů Bozankaya SNG 18T, který je součástí celkem 33kusové dodávky, jež má nahradit flotilu bílo-fialových vozů Škoda 24 Tr z roku 2008. Turecký producent porazil v loňském roce ve výběrovém řízení polský Solaris, který rumunský trolejbusový trh v posledních letech ovládal.

Do výroby nejprve zamířila vozidla délky 12 m (kterých má být celkem osm), z nichž první do města dorazilo dne 3. 6. 2025. První osmnáctimetrový vůz byl poté dokončen v průběhu letních měsíců a vyložen v Temešváru přesně o tři měsíce později po 12m sourozenci. Jedná se přitom nejen o první článkový vůz v Temešváru, ale o vůbec prvního zástupce nového modelu SNG v kloubovém provedení, který Bozankaya dokončila (a to i při započtení produkce elektrobusů).



Trolejbus Bozankaya SNG 18T ještě na silničním traileru. (foto: STPT)

Cena jednoho článkového trolejbusu pro Temešvár, jenž umožňuje na jedno nabití dojezd až 25 km, činí 3,132 mil. lei, tj. přibližně 15,4 mil. Kč. Jde zhruba o sto tisíc korun nižší částku, než za kterou před několika dny objednala nové parciální trolejbusy Jihlava na základě výsledku výběrového řízení s jediným účastníkem, nicméně ta si za srovnatelné peníze koupila vozy pouze dvanáctimetrové (ty Temešvár kupuje v přepočtu za cca 12,4 mil. Kč, tj. o čtvrtinu levněji než Jihlava).



Trolejbus Škoda 24 Tr v typickém bílo-fialovém lakování. Všechna vozidla z roku 2008 by měla být postupně nahrazena trolejbusy Bozankaya SNG 12T (8 ks) a 18T (25 ks). (foto: Matěj Stach)

Každý z článkových vozů má pojmout až 140 cestujících. Ve výbavě nechybí klimatizace, USB nabíječky, Wi-Fi připojení pro pasažéry atp. Kabina je – jak je v Rumunsku obvyklé – řešena jako celouzavřená s předními dveřmi pouze pro řidiče. Elektrickou výzbroj dodává polská společnost Medcom, trakční motor rakouská firma TSA (o výkonu 240 kW s pohonem na zadní nápravě). Trakční baterie poté pocházejí z Francie od firmy Forsee Power, liší se ovšem od provedení, které budou použity na pražských vozech, resp. kterými je vybaven i „pražský“ testovací vůz.

Url: [První kloubový trolejbus Bozankaya SNG 18T v Temešváru]