

První elektrické Streetwaye v ČR vyjedou v Českém Krumlově

12.08 2026 18:36, Libor Hinčica, Autobusy

Po sérii testovacích jízd u zákazníků si v Turecku vyráběné elektrobusy Iveco Streetway 12M ELEC nalezly prvního českého zákazníka. Od září by měla vyjet dvojice těchto vozů ve službách ČSAD AUTOBUSY České Budějovice (Busem) na linky městské hromadné dopravy v Českém Krumlově.

Český Krumlov vypsal loni v červenci soutěž na zajištění služeb městské hromadné dopravy pro období let 2027 až 2036, do které byly podány dvě nabídky. Tu cenově vyšší předložila společnost ČSAD Jindřichův Hradec ze skupiny ICOM (67,96 Kč/km), výrazně nižší hodnotu byl oproti tomu schopen nabídnout dosavadní provozovatel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, vystupující na trhu pod obchodní značkou Busem. Jeden vozokilometr nacenil na 50,08 Kč, tj. jeho nabídka byla o 26 % nižší. Vzhledem k tomu, že cena byla v soutěži jediným hodnoticím kritériem, schválila Rada města Český Krumlov dne 20. 10. 2025 podpis smlouvy s českobudějovickou společností, k čemuž došlo dne 4. 12. 2025.

Nově podepsaná smlouva vstupuje v platnost až od 1. 1. 2027, dopravce však již s předstihem zajistil nový vozový park, který plní podmínky pro nadcházející období. Zadavatel v podmínkách tendru definoval, že pro dvě městské linky musí být pořízeny dva kmenové základní autobusy, které musí plnit podmínku prvního přihlášení ne dříve než 1. 1. 2025, což znamená, že připuštěna byla i vozidla starší. Současně ovšem musely být splněny podmínky zákona č. 360/2022 Sb. (*Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících*), což v praxi znamenalo, že alespoň jedno z obou vozidel muselo být řešeno jako

elektrobus (nasazení vodíkových autobusů bylo vyloučeno).

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice nakonec nabídla, že elektrická budou obě kmenová vozidla, přesto to neznamená, že by byla celá městská doprava v Českém Krumlově do budoucna elektrická, protože část spojů MHD bude i nadále zajišťována přejezdy z regionálních linek.



Pohled do interiéru elektrobusu Iveco Streetway 12M ELEC pro Český Krumlov.
(foto: Město Český Krumlov)

Město ve své tiskové zprávě informovalo, že oba elektrobusy budou odpovídat modelu *Iveco Crossway Electric*, ve skutečnosti se ale má jednat – i podle ilustrační fotografie – o městské elektrobusy Streetway 12M ELEC, které jsou výsledkem kooperace Iveca s tureckým Otokarem. Právě v Turecku poté finální montáž těchto vozidel probíhá.

Připomeňme, že Iveco představilo svůj elektrický Streetway určený primárně pro východoevropské trhy poprvé v květnu 2023. V České republice se první vůz tohoto typu objevil v červnu 2024, kdy Iveco Czech Republic registrovalo jeden testovací vůz, který se však u tuzemských provozovatelů na zkouškách neobjevil.

V únoru 2025 dorazily další dva předváděcí vozy, kterými se již bylo možné svézt v ČR i na Slovensku. Oba se objevily také ve službách společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, která koncem roku vozy získala pro potřeby MHD v Jindřichově Hradci jako náplast za pozdní dodávku nových vozidel. Ani jeden z elektrobusů ovšem paradoxně cestující v Jindřichově Hradci nevozil. Minimálně jeden z nich však bude nyní součástí MHD v Českém Krumlově. Do limitu stáří se s ohledem na datum prvního přihlášení na počátku roku 2025 vůz vtěsná, ačkoli vyroben byl již v roce 2024.

Přestože podmínky smlouvy mezi Českým Krumlovem a provozovatelem stanovují povinnost nasadit elektrobusy do provozu až od 1. 1. 2027, město oznámilo, že vozidla budou vypravena do provozu už od září. Podle oficiálního komuniké mají elektrobusy zvládnout na jedno nabití ujet 250 km za jakýchkoli provozních podmínek, což má být dostatečné pro výkony českokrumlovské MHD. Cena každého z vozů měla činit cca 10 mil. Kč.

Url: [První elektrické Streetwaye v ČR vyjedou v Českém Krumlově]