

První čínské trolejbusy v EU. Do Bukurešti dorazily Yutongy

30.01 2026 18:35, Libor Hinčica, Trolejbusy

Městský dopravní podnik v Bukurešti STB (*Societatea de Transport București*) se pochlubil fotografiemi trolejbusů Yutong U12 z 22kusové dodávky, kterou si objednal v červnu loňského roku. Čínský producent tak zvládl doručit vozidla do rumunské metropole za pouhých sedm měsíců od podpisu smlouvy. Termín jejich uvedení do provozu s cestujícími však není prozatím znám, neboť trolejbusy musí nejprve projít vybranými zkouškami.



Ve výběrovém řízení byl Yutong, resp. jeho lokální zástupce, osamocený. (foto: STB)

Čínský Yutong je s roční produkcí na úrovni necelých 50 000 vozů považován za největšího výrobce autobusů na světě. Jeho produkty se úspěšně etablovaly i na evropských trzích, kde především v prodeji městských elektrobusů drží dlouhodobě přední příčky. Od svých elektrobusů odvozuje společnost také svou trolejbusovou produkci, která si dosud mimo Čínu nalezla cestu do Spojených států mexických a Arménie. V loňském roce však zahájila firma tažení i na trhu EU, když postupně v krátkém sledu ovládla soutěže v rumunské Bukurešti, v maďarské Budapešti (zde prozatím bez podpisu závazné objednávky, kterou brzdí pouze potvrzení financování) a v nizozemském Arnhemu.



Platforma U12 představuje momentálně špičku v oblasti vývoje elektrobusů. (foto: STB)

Rumunská metropole vypsala soutěž na dodání celkem 22 trolejbusů v únoru 2025, přičemž do tendru přišla překvapivě jen jediná nabídka, a to od místní společnosti *Anadolu Automobil Rom*, která v Rumunsku zastupuje hned několik producentů, včetně českého SORu. Fakt, že v soutěži byl jediný účastník, poněkud pobořil plán města na dosažení co nejlepší ceny v rámci elektronické aukce, která měla o vítězi rozhodnout. Zástupce Yutongu tak nebyl nikterak motivován svou původní cenu snížit, takže nabídková cena zůstala zachována na úrovni 3,2 mil. lei, tj. v přepočtu přibližně 15,68 mil. Kč za vůz. Jde o výrazně vyšší částku, než jakou nabídl Yutong (společně s Ikarusem) v tendru pro Budapešť, kde činila jednotková cena v přepočtu jen 11,06 mil. Kč (a byla tudíž o cca 30 % nižší).



Pohled do interiéru vozu. (foto: STB)

Na druhou stranu je vhodné říci, že i bez elektronické aukce šlo pořád o nižší sumu, než za jakou se prodávají aktuálně trolejbusy v České republice v sérii předstíraných výběrových řízení. Navíc skutečnost, že dodavatelem vozidel je rumunská firma Anadolu Automobil Rom, umožňuje Yutongu do budoucna účast v soutěžích, které omezují participaci výrobcům ze zemí mimo EU, což značně zužuje legislativní cesty, jak zablokovat Yutongu vstup (mj.) i na český trh.



Kromě Bukurešti zvládl v loňském roce vyhrát Yutong i soutěže na nové trolejbusy pro Budapešť a Arnhem. (foto: STB)

Yutong měl dle smlouvy na dodání trolejbusů 10 měsíců. Podle tvrzení STB se nachází v jeho areálu dopravce již všech 22 vozů Yutong U12 (dříve též označovaných jako model T12). Každý z trolejbusů zvládne ujet na baterie min. 20 km (reálný dojezd je ovšem s ohledem na použitou technologii vozidla násobně vyšší), obsaditelnost činí 92 osob, z toho 32 sedících. Trolejbusy jsou vybaveny klimatizací, USB nabíjecími porty typu A a C, polstrovanými sedadly s textilním čalouněním, kamerovým systémem atp.

Url: [První čínské trolejbusy v EU. Do Bukurešti dorazily Yutongy]