

První 15m elektrické Urbino LE v Polsku. Jako školní autobus

28.02 2026 20:03, Libor Hinčica, Autobusy

Když se vysloví název obce Pałecznica, většině čtenářů to pravděpodobně mnoho neřekne. Jedná se ostatně o poměrně malé sídlo severně od Krakova, v němž žije pouze necelých 3 500 obyvatel. Přesto má tato obec ve své flotile již čtyři elektrobusy, které se jí podařilo zakoupit díky nejrůznějším podpůrným programům na rozvoj obcí a nákup školních autobusů. Z minulosti tak má Pałecznica ve své flotile již dva autobusy Urbino 12 electric a jeden elektrický midibus Mercur postavený na platformě e-Sprinteru od Mercedesu. Nyní se k nim připojil i první 15m vůz, konkrétně autobus Solaris Urbino 15 LE electric, jenž je vůbec prvním zástupcem svého typu v Polsku.

Solaris představil nový model ve své nabídce v podobě 15m částečně nízkopodlažního elektrobusu v roce 2020 s tím, že se firma nikterak netajila ambicí dobývat s tímto modelem především skandinávský trh, kde byla dříve úspěšná (s taktéž patnáctimetrovými) plynovými autobusy. Sériová produkce se ale rozebíhala poněkud pozvolna a zájem trhu nebyl takový, jak si Solaris zřejmě představoval. Do segmentu 15m elektrobusů totiž dokázali úspěšně vstoupit také čínští výrobci, kteří skandinávské země vzali na zteč. Větších objednávek se podařilo Solarisu dosáhnout až po roce 2023 – tři roky po premiéře. Nejvíce zakázek by měl mít nyní výrobce z Bolechowa ve Švédsku, kde by mělo být od poloviny letošního roku k vidění více než 220 Urbin 15 LE electric.




Výřezy z krátkého videa obce Pałecznica, které vyobrazuje elektrobus Urbino 15 LE electric pro školáky. (zdroj: FB obce Pałecznica)

Na domácím – polském trhu – zájem o specifický model elektrobusu není, nicméně jeden zákazník se pro něj našel. Obec Pałecznica vypsala již 4. 10. 2024 výběrové řízení na dodávku elektrobusu, do jehož specifikace se vůz nabízený Solarisem příhodně vešel. Nabídky byly otevírány dne 22. 11. 2024, přičemž ne nepřekvapivě zde byla pouze jediná. Solaris si vůz nacenil na částku 3 252 000 zlotých bez DPH, tj. zhruba 18,63 mil. Kč. Zakázka mu byla přidělena dne 28. 3. 2025, k dodávce došlo na počátku února letošního roku. Vozidlo je financováno prostřednictvím evropského programu KPO (*Krajowy Plan Odbudowy*, což je polská obdoba Národního plánu obnovy a odolnosti).

S ohledem na to, že elektrobus má primárně sloužit opět pro svoz školáků, má vůz specifickou výbavu. Jedná se například o bezpečnostní pásy na všech sedadlech, jež jsou uspořádána – s jednou výjimkou – všechna ve směru jízdy, což odpovídá polským předpisům pro školní autobusy. Vozidla současně disponují také výklopnými výstražnými značkami na obou čelech a oranžovými majáky nad zadním čelem. Při otevření dveří se poté automaticky rozblikají také výstražná světla. Obec plánuje, že stejně jako v předešlých případech bude elektrobus sloužit nejen pro svoz dětí, ale také pro další potřeby přepravy občanů a místní veřejnou dopravu.

Motor pro elektrobus dodala rakouská společnost TSA (typu TMF35-44-4). Jeho výkon činí 240 kW a instalován je před druhou nápravou. Trakční baterie jsou na bázi článků NMC a mají mít dle dřívějších sdělení kapacitu elektrické energie přes 500 kWh (standardně by měl Solaris nabízet verzi se šesti bateriovými packy o celkové kapacitě 560 kWh, nicméně tato hodnota nebyla v oficiálních vyjádřeních uvedena, resp. zpřesněna).

Url: [První 15m elektrické Urbino LE v Polsku. Jako školní autobus]