Prototyp Tramina se do Poznaně nevrátí. Dopravce jej prodal

17.10 2026 18:22, Libor Hinčica, Tramvaje

Zajímavé rozuzlení má případ nepodařené rekonstrukce tramvaje Solaris Tramino S100, jež byla první vyrobenou tramvají nesoucí značku polského výrobce. Představena byla v roce 2009 na veletrhu TRAKO v Gdaňsku, ve zkušebním provozu v Poznani se ale objevila až na jaře 2010. Vozidlo, jež v Poznani neslo ev. č. 560, bylo využíváno v provozu do roku 2018, kdy se dopravce – MPK Poznań – rozhodl, že už nebude pokračovat v prodlužování nájemního vztahu se Solarisem. I ten přitom ztratil na dalším provozu vozidla zájem, protože firma produkci tramvají v mezičase opustila.

Tramvají nesoucích obchodní jméno Solaris Tramino vzniklo celkem 152 (včetně prototypu), přičemž zákazníci pro ně byli nalezeni v Polsku a v Německu. Poslední Tramino pro Lipsko bylo vyrobeno v roce 2022, avšak kontrakt pro největší saské město už spadal do období, kdy se Solaris dohodl na převzetí své tramvajové sekce Stadlerem. Právě Stadler tak zakázku – byť stále pod obchodním jménem Solaris Tramino – nakonec zastřešoval a dokončil.

Dokud byl Solaris angažovaný v tramvajových projektech, mělo pro něj i smysl, aby byl nadále provozován jeho prototyp. Když však v roce 2018 došlo k dohodě se Stadlerem (ta přitom byla dvoustupňová, nejprve obě společnosti vytvořily formálně společný podnik, načež Stadler ovládl i zbytek firmy), pozbývala pro Solaris další propagace Tramina smysl. Po odstavení v roce 2018 byl – v té době ještě stále plně pojízdný – prototyp vrácen v roce 2020 výrobci, který jej postavil pod širé nebe. Solaris se měl pokusit tramvaj prodat, jenomže se pro něj dlouho nedařilo nalézt kupce. Nakonec se v roce 2022 vrátil zpět do Poznaně, která tramvaj převzala za pouhých 150 000 zlotých (cca 860 000 Kč) s vidinou její celkové opravy a částečné rekonstrukce, která měla vůz v maximální možné míře sjednotit se sériovými tramvajemi Tramino S105p, kterých si Poznaň v letech 2011–2012 pořídila celkem 45.

Pohled do interiéru tehdy nového prototypu tramvaje Solaris Tramino S100. Velké ambice Solarisu zůstaly z velké části nenaplněny. (foto: Solaris Bus & Coach)

První soutěž na celkovou opravu vozidla počítající s částkou ve výši 3,5 mil. zlotých bez DPH (cca 20 mil. Kč) byla vypsána v listopadu 2022 a přihlásily se do ní společnosti Modertrans a SAATZ. Obě ale plánovaný rozpočet rekonstrukce nedodržely (v přepočtu o přibližně 2,2 mil. Kč a 2,8 mil. Kč), a tak se MPK Poznań rozhodl soutěž zrušit, zjednodušit částečně požadavky na úpravu vozidla (zejména stran stanoviště řidiče) a na jaře 2023 vypsal tendr opakovaný (se stejnou odhadovanou hodnotou zakázky). Do něj se opět přihlásily firmy Modertrans a SAATZ, navíc ale přibylo ještě konsorcium společností SPS (Serwis Pojazdów Szynowych; často též uváděné pod názvem *SPS Mieczkowski*) a Falkone. Právě tento nový hráč byl v srpnu 2023 oznámen vítězem.

Proti této volbě se ohradila firma SAATZ, nicméně odvolací orgán (*Krajowa Izba Odwoławcza*; KIO) protest smetl ze stolu, a tak mohlo dne 27. 9. 2023 dojít k podpisu smlouvy s konsorciem SPS a Falkone, které se zavázalo dodat opravenou tramvaj do 18 měsíců, tedy na jaře 2025. Cena sjednaná ve smlouvě činila 3 079 430 zlotých bez DPH (zhruba 17,65 mil. Kč), jako jediná byla pod plánovanou

hodnotou zakázky.

Původní provedení stanoviště řidiče. (foto: Solaris Bus & Coach)

Smluvní termín ale dodržen nebyl, přičemž zhotovitel se odvolával na problémy s dodávkami komponent. MPK Poznań se s konsorciem dohodl na prodloužení lhůty plnění, a to o celý jeden rok – do 31. 3. 2026. Jenomže ani tento termín se nepodařilo splnit. Dne 10. 6. 2026 MPK Poznań veřejně oznámil, že od smlouvy ustupuje, protože na základě vyhodnocení stavu vozidla nepovažuje brzké dokončení za reálné. Společnost SPS Mieczkowski naopak tvrdila, že vozidlo se nachází již v závěrečné fázi dokončení, rozhodnutí o ukončení smlouvy označila za překvapivé a vyjádřila naději ve smírné řešení sporu. K takovému smírnému řešení skutečně došlo, byť asi v jiném gardu, než si zhotovitel rekonstrukce představoval.

Jak vyplynulo z odpovědi MPK Poznań po interpelaci poznaňského zastupitele Andrzeje Prendkeho, dohodl se dopravce s konsorciem na prodeji onoho vozidla do vlastnictví SPS Mieczkowski, a to za částku 398 373,98 zlotých bez DPH (resp. 490 000 zlotých s DPH), což odpovídá zhruba 2,28 mil. Kč (resp. 2,81 mil. Kč s DPH). MPK Poznań za odvedené práce neuhradil žádné peníze a na základě uzavřené dohody o prodeji vozidla ani nevymáhal po konsorciu žádné sankce. Všechny případné pohledávky byly oboustranně uzavřenou dohodou zahlazeny.

Současně bylo později potvrzeno, že MPK Poznań si nehodlá – v případě, že by firmy SPS Mieczkowski a Falkone nakonec rekonstrukci vozidla přece jen dokončily – tramvaj v budoucnu pronajmout, pořídit na leasing či ji jinou formou opětovně získat. Pro vozidlo zkrátka musí hledat nový vlastník uplatnění jinde než v Poznani.

Url: Prototyp Tramina se do Poznaně nevrátí. Dopravce jej prodal