



Protest Škody v Helsinkách byl zamítnut. Zakázka míří ke Stadleru

06.06 2026 09:05, Libor Hinčica, Tramvaje

Dne 2. 6. 2026 rozhodl finský nejvyšší soud o odvolání společnosti Škoda Transtech ve věci zadávacího řízení na nákup až 183 nových tramvají. Finská filiálka Škody Group spor prohrála, což otevírá dveře k podpisu smlouvy se Stadlerem, který se do soutěže přihlásil se zcela novým konceptem vozidla Tango NG Nordic.

Stadler byl vybrán jako vítěz veřejné zakázky na dodání 30 jednosměrných a 33 obousměrných tramvají (s opcí na dalších až 120 ks) v říjnu 2025. V tendru zůstala jeho nabídka jediná, protože ta škodovácká vykazovala nedostatky, pro něž byla vyloučena. Zadavatel navíc později upozorňoval na (ve finských podmínkách) nestandardní chování Škody během zadávacího řízení, které bylo z jeho strany považováno za pokusy o ovlivnění veřejné zakázky, což si vynutilo během tendru rošády ve výběrové komisi.

Prvostupňový odvolací orgán (tržní soud) nepřipustil vyloučení Škodovky z důvodu pochybení při předchozích dodávkách (zadavatel nepředložil dostatek důkazů a část dřívějších pochybení byla mimo lhůtu stanovenou zákonem pro uplatnění příslušného paragrafu) ani z důvodu pokusu o ovlivnění veřejné zakázky (pro nedostatek důkazů; soud tedy nekonstatoval, že by k pokusu o ovlivnění zakázky nedošlo). Za to se však ztotožnil s důvody technickými, kdy byly shledány nedostatky v celkem devíti bodech. V nabídce Škodovky například měly chybět ve výkresech sklopná sedadla, ačkoli byla striktně vyžadována, správně nebyly uvedeny ani požadované parametry rozměrů sedadel a roztečí mezi nimi atp. Škoda Transtech se snažila tyto nedostatky bagatelizovat,

nicméně ani v jednom z bodů neuspěla. Podrobně jsme se celému tématu věnovali [v našem dubnovém článku](#).

Po vynesení rozhodnutí (27. 3. 2026) se Škoda Transtech obrátila na nejvyšší soud coby nadřazený orgán. Ten ale 2. 6. 2026 uvedl, že protest nesplnil podmínky pro projednání (nebyly naplněny právní důvody pro přezkum), a tudíž jej rovnou zamítl, aniž by došlo k věcnému vypořádání námitek. Tím se Škodovce právní cesty proti výběru dodavatele vyčerpaly a podpisu smlouvy se Stadlerem tak aktuálně prakticky nestojí nic v cestě.

Definitivní ztráta zakázky bude mít s největší pravděpodobností vliv na počet zaměstnanců v závodě Škodovky v Otanmäki. Z přibližně 600 pracovníků by kvůli zakázkové nenaplněnosti mohla být až třetina propuštěna. V souladu s finským právem zahájila Škoda Transtech dne 25. 5. 2026 tzv. jednání o změně (*neuvottelut*), v němž nastínila cesty dalšího fungování společnosti. Konkrétně má být na stole trvalé snížení počtu pracovních míst, změna pracovní doby, úpravy pracovních smluv či přechod části zaměstnanců na částečné úvazky.

Url: [Protest Škody v Helsinkách byl zamítnut. Zakázka míří ke Stadleru](#)