

Propojení Nižného Novgorodu s Dzeržinskem trolejbusy na obzoru, zakázka na 60 parciálních trolejbusů zadána

21.11 2026 17:50, Vít Hinčica, Trolejbusy

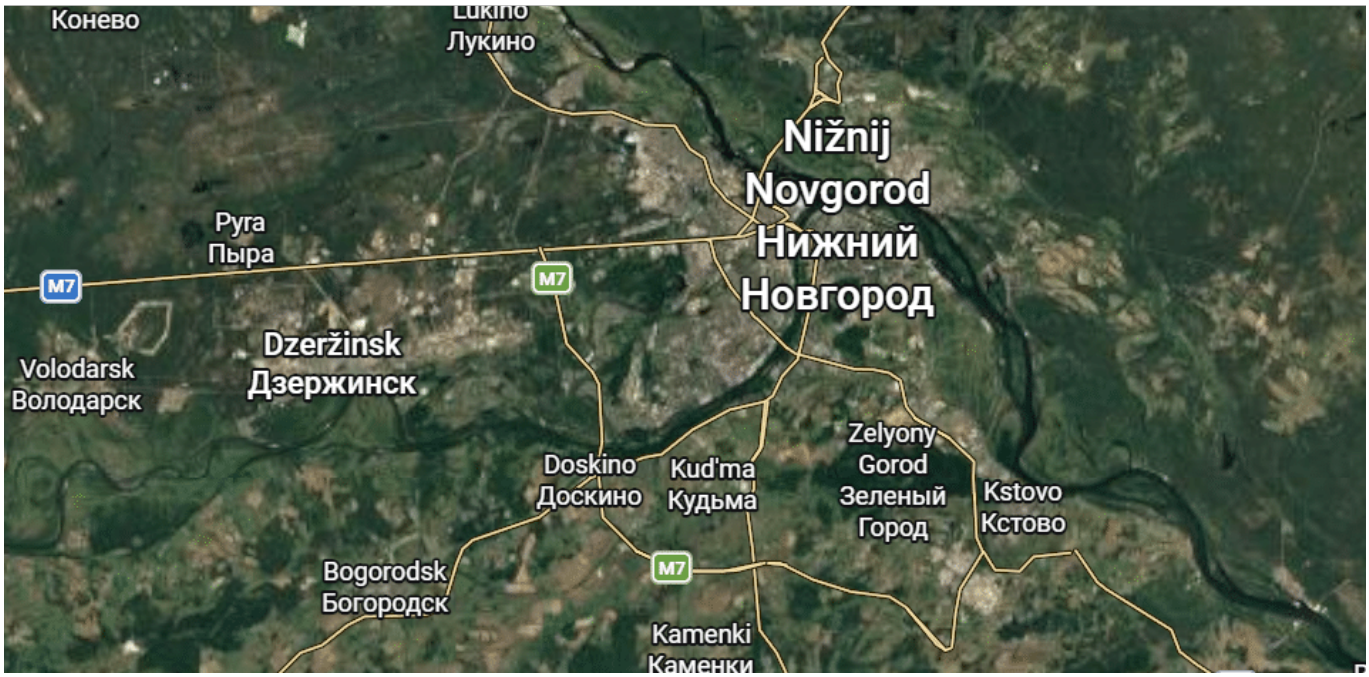
Nižnij Novgorod vybral dodavatele nových trolejbusů. Jak už jsme uváděli opakovaně, radnice tohoto více než milionového města zvažovala po vzoru Moskvy trolejbusy ještě před nedávnem zcela zrušit, a také nemalou část trolejbusových tratí zavřela, ale letos, po testech několika parciálních vozidel v posledních třech letech, nastal obrat ve vývoji, když bylo oznámeno, že se nakoupí nové trolejbusy. Před pár dny pak bylo oznámeno, že už město našlo dodavatele 60 nových parciálních trolejbusů prostřednictvím finančního leasingu. Tímto dodavatelem je společnost Sberbank Lizing, operující pod značkou SberLizing.

Ta se jako jediný účastník přihlásila do v říjnu 2026 vypsaného rychlotendru (běžel od 21. října do 6. listopadu 2026). Zadávací komise shledala nabídku Sberbank Lizingu v souladu s dokumentací, avšak vzhledem k tomu, že se jednalo o jedinou předloženou nabídku, bylo výběrové řízení prohlášeno za neplatné. Zakázka však byla následně zadána Sberbank Lizingu za vyvolávací cenu 2,36 mld. RUB (cca 638 mil. Kč) napřímo, což je postup povolený zákonem o zadávání veřejných zakázek. Jedno vozidlo tedy vyjde v přepočtu na více než 10 mil. Kč.



Ještě jeden pohled na nový Admiral. (foto: MatveyTrolzaSar)

Počet 60 trolejbusů, z nichž prvních 38 má být dodáno do 30. 12. 2026 a dalších 22 do 31. 7. 2027, je poněkud překvapivý, protože ještě v září 2026 se hovořilo o 38 trolejbusech, které budou letos vysoutěženy, přičemž další měly být soutěženy později. V říjnu se však objevila zpráva, že by trolejbusů mohlo být díky uvolnění prostředků z rezervního federálního fondu soutěženo najednou ještě více, a sice nejméně 60. Tak se také nakonec stalo.



Mapa vyobrazující Dzeržinsk a Nižnij Novgorod. Trolejbusy jezdí v obou městech. (zdroj: Google Maps)

Celý výběrový proces popsaný výše byl sice v souladu se zákonem, jednalo se však spíše o formální divadlo, protože dodávky vozidel byly dohadovány za zavřenými dveřmi a řešilo se jen, přes koho peníze protečou. V říjnu 2026, ještě před vyhlášením výsledků, uvedl rusko-běloruský společný podnik Nižekotrans, že má v plánu dodat Nižnému Novgorodu 60 vozidel. Během vyhlášení výsledků už ale byla v Engelsu, v závodě PK Transportnyje Sistěmy, ve výrobě více než desítka nových trolejbusů, a to rovněž pro Nižnij Novgorod, z čehož vyplývá, že Nižekontrans nakonec nedodá všech 60 vozidel. Jmenovitě bylo dohodnuto, že se o prvních 38 vozidel podělí dva subjekty: PK Transportyje Sistěmy, která vyrobí 11 kusů, a Nižekotrans, který má dodat 27 trolejbusů na bázi trolejbusů Belkommunmaš. Co se zbývajících 22 vozidel týče, ještě není zveřejněno, kdo je dodá, je však známo, že v Engelsu jsou už nyní ve výrobě další vozy, takže jich PK TS dodá do Novgorodu více než 11.

Pro společnost PK TS je zakázka pro Nižnij Novgorod vítanou vzpruhou, protože se jí poslední tři léta nedařilo pro výrobu trolejbusů v tuhé domácí konkurenci nacházet téměř žádné nové kontrakty a na loni dodané trolejbusy v Rjazani (6 ks) se snesla kritika za časté poruchy. Kromě Novgorodu letos na podzim vyrobila PK TS ještě jeden vůz pro Engels. Co je však zajímavější, je to, že všechny nové trolejbusy pro Nižnij Novgorod musí mít dojezd na baterie minimálně 40 km, ačkoli dosud ruské dopravní podniky obvykle požadovaly dojezd mimo troleje na vzdálenost nejméně 20 km. Důvod je však prostý: Nižněnovgorodská oblast nadále plánuje propojení Nižného Novgorodu s Dzeržinskem vzdálených od sebe více než 30 km právě prostřednictvím parciálních trolejbusů a právě část nových trolejbusů bude na tuto trasu nasazena. Závěrem ještě uveďme, že nadále se očekává, že nových trolejbusů bude v Nižném Novgorodu nakonec nakoupeno rovných 100.

Poděkování: MatveyTrolzaSar

Url: Propojení Nižného Novgorodu s Dzeržinskem trolejbusy na obzoru, zakázka na 60 parciálních trolejbusů zadána