

Prohlédněte si nový trolejbus pro Sarajevo

13.10 2021 19:06, Libor Hinčica, Trolejbusy

Běloruského výrobce Belkommunmaš (BKM) navštívila na přelomu září a října delegace regionální vlády sarajevského kantonu, aby se seznámila s novými vozidly. Nové článkové parciální trolejbusy jsou spolufinancovány z prostředků Evropské banky pro regionální rozvoj (EBRD). Celkem se jich v metropoli Bosny a Hercegoviny objeví 25.



Pohled na bočnici trolejbusu BKM 43300D. (zdroj: Twitter Vlada Kantona Sarajevo)

Výrobce z Běloruska uspěl v tendru se svým modelem BKM 43300D, který je možné znát například z ulic Minsku, Kišiněvu či Petrohradu. Pro Sarajevo byly trolejbusy, jež mají umožňovat dojezd na jedno nabití až 20 km, mírně designově upraveny na čele. Jeden vůz vychází v přepočtu na 14,7 mil. Kč. První vůz je již dokončen, přičemž se očekává zahájení dodávek ještě před koncem letošního roku. Všech 25 vozů musí být v Sarajevu nejpozději v červenci 2022.



Interiér nového sarajevského trolejbusu. (zdroj: Twitter Vlada Kantona Sarajevo)

Soutěže se účastnili ještě čínský Foton, španělsko-polský Solaris a turecká Bozankaya. Nejlevnější

nabídku podali právě Číňané (11,125 mil. € za flotilu; tedy v přepočtu pouhých cca 11,3 mil. Kč na vůz) pro nedostatky však došlo k jejímu vyřazení. Oproti tomu podobná byla cenová politika tureckého výrobce (17,375 mil. € za 25 vozů; tj. přibližně 17,653 mil. Kč/vůz) a Solarisu (17,389 mil. € za dodávku; zhruba 17,667 mil. Kč/vůz), kteří skončili v poli poražených.

Město plánuje – opět z půjčených peněz – vypsat výběrové řízení na dodání dalších 10 trolejbusů. Ty by měly sloužit na obnovené trati do části Vogošće, na níž se trolejbusy neobjevily od skončení jugoslávského válečného konfliktu v 90. letech.



Ještě pohled zezadu. (zdroj: Twitter Vlada Kantona Sarajevo)

Kromě trolejbusů se má Sarajevo dočkat také nových tramvají, jež dodá Stadler (resp. konsorcium

Stadleru Polska a Stadler Valencia). Ten měl být podle zprávy EBRD jediným účastníkem, který nakonec předložil finální nabídku, byť se o tendr měli zajímat také další producenti. Finální cena za 15 nových tramvají má činit přesně 34 744 773,25 €, což znamená sumu zhruba 58,8 mil. Kč za vozidlo.

> Stižu nove trole!@EdinForto @AdnanSteta80 @HoldingBkm pic.twitter.com/nDp2UsQOgj
>
> — Vlada Kantona Sarajevo (@vladaks_) September 30, 2021

Url: Prohlédněte si nový trolejbus pro Sarajevo