



Prodejům elektrobusů v Evropě opět vládí čínský Yutong

07.03 2026 19:57, Libor Hinčica, Autobusy Ostatní Trolejbusy

Čínský Yutong se opět umístil na první příčce v počtu registrovaných elektrobusů v rámci analýzy vypracované německou skupinou DVV Media Group, do níž bylo zahrnuto sedmadvacet států Evropské unie, Spojené království, Island, Norsko, Švýcarsko a nově také Srbsko a Ukrajina. Statistika přitom sleduje pouze nově registrované čistě bateriové vozy, nikoli trolejbusy, samostatnou kategorii poté představují vodíkové autobusy.

V roce 2025 mělo být v Evropě registrováno již 11 607 elektrobusů (s hmotností nad 8 tun), což představovalo meziroční nárůst o celých 48 %. Pro srovnání: o rok dříve bylo registrováno 7 779 elektrobusů a v roce 2023 „jenom“ 6 154 vozů, takže je zřejmý výrazný růstový trend, který je podpořen především obřími dotačními tituly na úrovni Evropské unie i jednotlivých zemí. Elektrobusy v loňském roce představovaly zhruba 60 % nově registrovaných městských autobusů, oproti tomu v regionální a linkové dálkové dopravě je prozatím podíl elektrobusů relativně malý – z celkového počtu 11 607 registrovaných elektrobusů připadá na linkové autobusy jen 590 ks (5,1 %) a na zájezdové 267 ks (2,3 %).



Yutong je úspěšný mj. i na polském trhu. (foto: Yutong)

Ve výběrových řízeních jsou stále častěji úspěšné velké značky, takže ze statistik se postupně vytěšňují menší hráči, kterým v minulosti stačilo na proniknutí do první desítky uspět být jen v jediném větším tendru. Nyní jen samotný Yutong dodal do zvoleného vzorku evropských zemí téměř tolik elektrobuses, kolik se jich v Evropě prodalo za celý rok 2020. Tato skutečnost mimochodem způsobuje, že se žebříčkem propadá španělsko-polský Solaris. Přestože měl loni dodat 882 elektrobuses, stačilo to na tržní podíl jen 7,6 %. Yutong sám registroval více elektrobuses, než je celá výrobní kapacita Solarisu v Bolechowě. Konkrétně šlo o 1 801 vozů, což Yutongu postačovalo na obhájení první příčky z loňského roku a k dosažení tržního podílu 15,5 %.

Na druhé příčce (s tržním podílem 12,1 %) se umístil MAN Truck & Bus, který registroval 1 409 vozů, což byl oproti roku 2024 skokový nárůst, když z polského závodu ve Starachowicích vyjel více než trojnásobek vozů. Impozantní čísla MANu je ale nutno vnímat s určitou rezervou, protože dodavatel měl o rok dříve významné problémy s plněním dodávek, takže nemalá část elektrobuses, která byla v loňském roce předaná zákazníkům, představovala plnění opožděných kontraktů.

Jen o pár vozů méně než MAN registroval Mercedes-Benz, konkrétně 1 395 ks, což postačovalo na 11,9% podíl. Na čtvrtém místě byl čínský gigant BYD (1 305 ks; tržní podíl 11,2 %), který s ohledem na ukončení spolupráce s britským ADL figuroval letos poprvé ve statistikách již pouze samostatně. Zdá se přitom, že konec letitého partnerství uškodil spíše ADL, nikoli BYD, které je na britském trhu nadále úspěšné i bez lokálního zástupce.



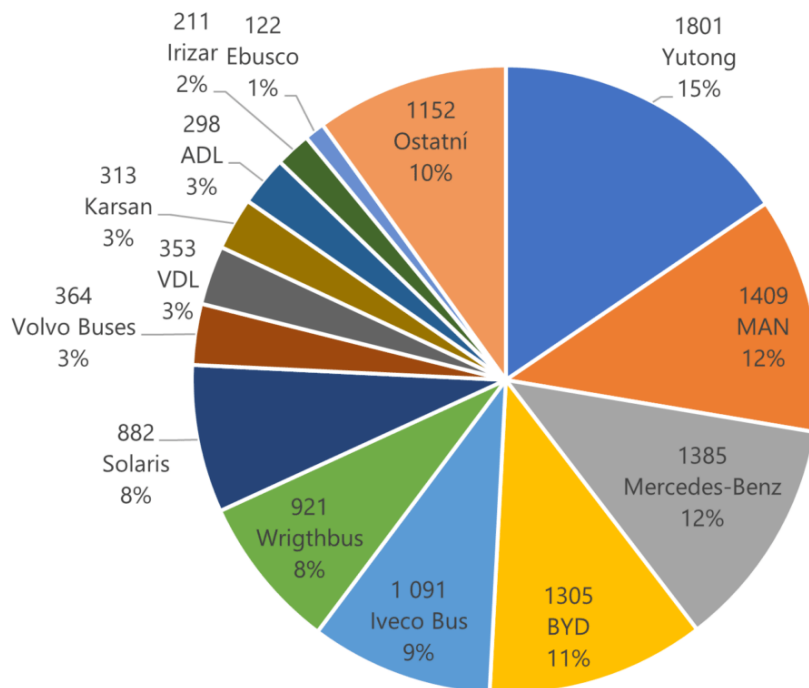
Druhou příčku pro sebe loni uzmul MAN. Těsně za ním skončil Mercedes, který by jinak svého německého soupeře v součtu s vodíkovými elektrobusy předstihl. (foto: MAN Truck & Bus)

Pátá příčka patří Ivecu Bus, které především s modely E-way opanuje své tradiční západoevropské bašty v čele s Francií a Itálií. Značku Iveca, u kterého se letos předpokládá dokončení převzetí ze strany indické společnosti TATA Motors, neslo 1 091 elektrobusů (tržní podíl 9,4 %).

S ohledem na rozbujelé dotační programy ve Velké Británii se do statistik podařilo proniknout také britskému Wrightbusu, který přitom před několika lety bojoval o přežití a před krachem jej zachránil jen vstup nového investora. Firma loni dodala 921 elektrobusů (tržní podíl 7,9 %). Na pomyslné sedmé příčce se umístil již zmíněný Solaris, za ním pak s velkým odstupem Volvo Buses (364 ks; tržní podíl 3,1 %), nizozemský výrobce VDL Truck & Bus (353 ks; tržní podíl 3 %), britská firma ADL (298 ks; tržní podíl 2,6 %), španělský Irizar (211 ks; tržní podíl 1,8 %) a na třinácté místo se podařilo protlačit i přes táhlé existenční problémy Ebuscu (122 ks, tržní podíl 1,1 %).

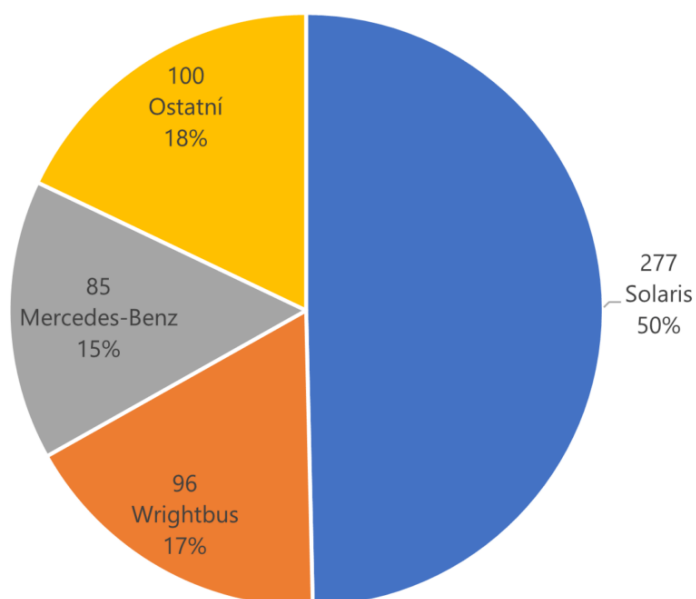
Dvě nejvýznamnější čínské značky (Yutong a BYD) měly společně tržní podíl 26,7 %. Další čínští výrobci figurují v kategorii „ostatní“ a mezi čínské elektrobusy by se slušelo počítat i vozy od Ebusca, které jsou v Číně kompletně montovány. Reálně tak čínští výrobci drží zhruba třetinu evropského trhu elektrobusů, navíc čínské technologie využívají ve zvýšené míře také tradiční evropští výrobci.

Prodej elektrobuseů v zemích EU27+ za rok 2025



Kromě klasických elektrobuseů bylo registrováno také 558 vodíkových elektrobuseů. Zde vládne statistikám Solaris s 277 ks (49,6 %). S velkým odstupem za ním se umístil britský Wrightbus (96 ks; tržní podíl 17,2 %) a ještě menší úspěchy sklídil Mercedes-Benz (85 ks; tržní podíl 15,2 %). Nejvíce vodíkovému vábení podléhají zákazníci v Německu, na které připadlo 60,2 % všech registrovaných vozů (336 kusů). Pod 50 vozů bylo registrováno ve Francii (47 ks), v Itálii (36 ks) a v Polsku (35 ks).

Prodej vodíkových elektrobuseů v zemích EU27+ za rok 2025

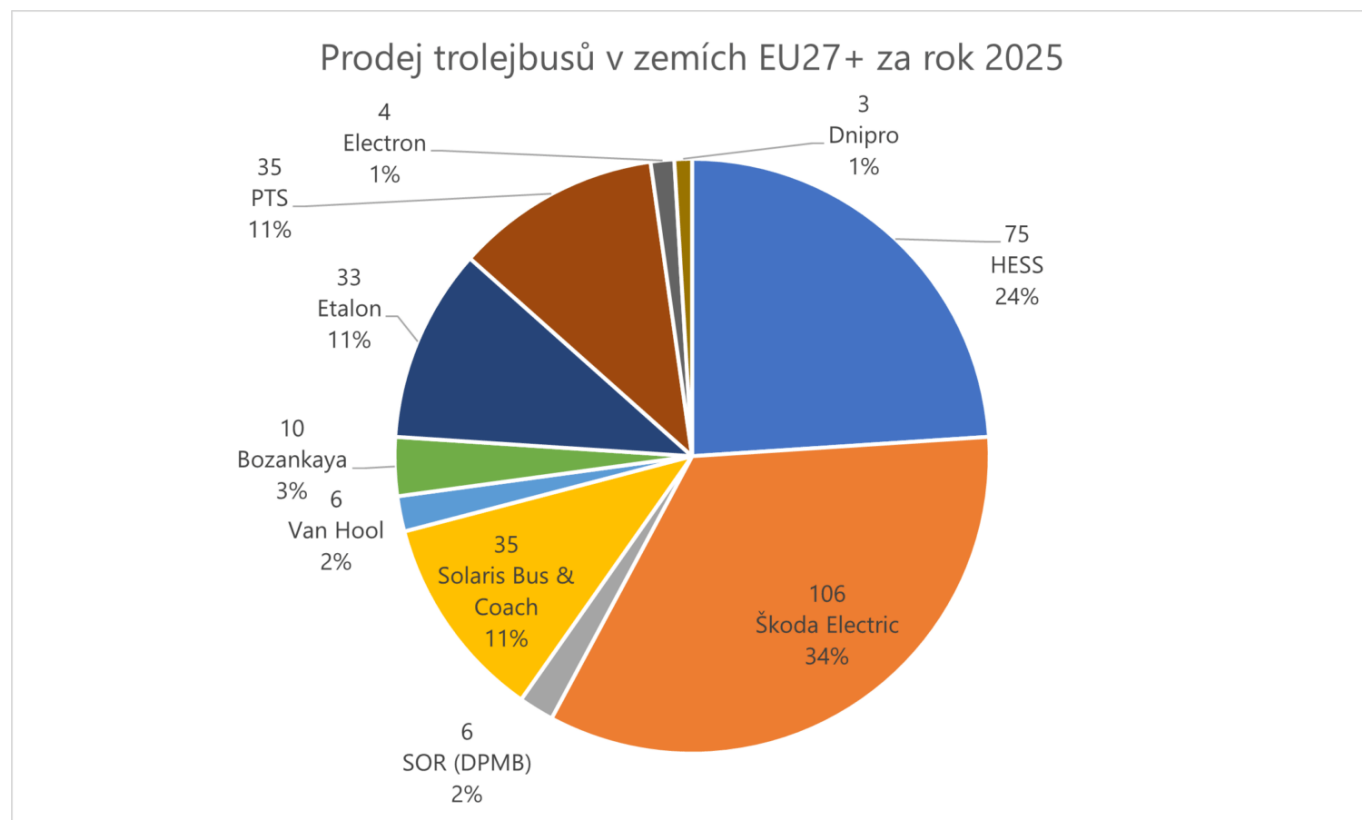


Podíváme-li se samostatně na trh trolejbusů a vezmeme-li v potaz země, které sledovalo německé vydavatelství DVV Media Group (tj. včetně Ukrajiny a Srbska), zjistíme, že v loňském roce bylo

registrováno v dané oblasti celkem 313 trolejbusů (z toho 75 na Ukrajině), a to včetně již dříve vyrobených trolejbusů Van Hool, které po letech vyjely do provozu v italské Pescaře. Největší tržní podíl zde drží Škoda Electric, na kterou připadá 33,9 % trhu, sečteme-li i dodávky realizované v kooperaci se Solarisem, jde dokonce o 43,2 %, a pokud bychom navíc ještě eliminovali specifický ukrajinský trh, pak by šlo o 56,7 %.

Na druhé příčce se s velkým odstupem drží HESS (75 ks; tržní podíl 24 %), následovaný Solarisem (35 ks, tržní podíl 11,2 %; a to včetně vozů realizovaných se Škodovkou) a Bozankyou (10 ks; tržní podíl 3,2 %).

Zatímco podíl elektrobusů významně stoupá, počet provozních trolejbusů v Evropské unii (bez přihlédnutí k Ukrajině) měl v loňském roce klesnout z 4 800 na 4 769 vozů.



Url: [Prodejům elektrobusů v Evropě opět vládl čínský Yutong](#)