



Příliš drahé trolejbusy. Solingen zvažuje přechod na elektrobusesy

01.03 2026 20:37, Libor Hinčica, Trolejbusy

Německý Solingen se v roce 2024 chlubil, že dokončil svůj ambiciózní projekt náhrady autobusů parciálními trolejbusy. Ve skutečnosti však oproti původnímu záměru z roku 2016 nedošlo k úplné výměně diesellových vozů za trolejbusy s trakčními bateriemi, a ty tak v současné době zajišťují „jen“ 76 % výkonů. Město tak otázku elektrifikace své veřejné dopravy musí nadále řešit. Nedávno představená studie objednaná ze strany města navrhuje, aby byla budoucnost veřejné dopravy postavená na elektrobusech. Ty by ovšem měly nahradit nejen veškeré zbylé diesellové autobusy, ale postupně i trolejbusy.

Studii pro město vypracovala dvojice externích poradenských kanceláří - *büro stadtVerkehr Planungsgesellschaft mbH & Co. KG* z německého Hildenu a vídeňská *ACTES Bernard GmbH*. Zkoumána byla trojice variant - přechod z diesellových autobusů na parciální trolejbusy, přechod z diesellových autobusů na elektrobusesy při zachování trolejbusů (tj. kombinovaný systém trolejbus + elektrobuses) a kompletní přechod na elektrobusesy při postupné likvidaci trolejbusového provozu. Všechny varianty byly přepočítávány na shodný roční výkon 4 487 000 ujetých vozokilometrů. Zohledňován měl být „nový technický vývoj“, stejně jako finanční možnosti při (aktuálně) dostupných dotačních prostředcích.



Trolejbusy by měly začít opouštět podle návrhu studie linky už od roku 2037. Postupně by měly zůstat jen na linkách 681 a 682.(foto: Ing. Lukáš Tuček)

Právě onu zmínku o zohlednění dotací je nutno vnímat obezřetně - veřejně dostupná data totiž neuvádějí, s jakými částkami z externích zdrojů se při výpočtech pracuje, tj. jak jsou prezentované výsledky ovlivněny započtením (resp. nezapočtením) dotací na jednotlivé posuzované varianty. To může být Achillovou patou celkové věrohodnosti studie.

Ta hovoří o tom, že v porovnání se současnou variantou provozu (kombinace trolejbusů a diesellových autobusů) budou varianty označené čísly 1 (přechod výhradně na parciální trolejbusy) a 2 (trolejbusy + elektrobusy) vyžadovat více finančních prostředků, zatímco pokud by došlo k postupné náhradě za elektrobusy v rámci celé flotily, byly by provozní náklady dokonce nižší (!), než je tomu dnes.

Pokud bychom si chtěli uvedené převést do řeči čísel, pak v současné době mají provozní náklady činit 32,423 mil. €, čistě trolejbusová verze byla vyčíslena na 34,802 mil. € (tj. +2,379 mil. €), kombinace trolejbusů a elektrobusů na 33,656 mil. € (tj. +1,233 mil. €) a pouze elektrobusová na 29,904 mil. € (tj. -2,518 mil. €). Vyšší náklady na trolejbusy mají být dané nákladnou péčí o infrastrukturu, které by v případě „celoelektrobusové“ flotily odpadly. Trolejbusům přitom nepřispívá ani monopolizace trhu s vozidly, kdy jsou ceny trolejbusů vyšší než elektrobusů, což se následně ve výpočtech celkových nákladů a v porovnávání cen neblaze propisuje do porovnávacích tabulek.



Pohled do vozovny trolejbusů s odstavenými článkovými trolejbusy Van Hool. Vozovna by měla být postupně přestavěna na velký nabíjecí hub pro elektrobuses. (foto: Ing. Lukáš Tuček)

Plán pro Solingen pracuje pochopitelně i s návrhem harmonogramu, který očekává, že by rozhodnutí o budoucím směřování MHD mělo být učiněno v průběhu roku 2027. Mezitím má už ale začít příprava na úpravu vozovny, která by se měla postupně stát obrovskou nabíjecí stanicí, která by zvládla pojmout až 126 vozidel, což je o 20 více, než je současný stav. Tento nárůst ale není způsoben potřebou navýšit počet elektrobuses kvůli nízkému dojezdu, ale očekávaným nárůstem výkonů MHD.

První elektrobuses (čtyři kusy) by měly být pořízeny až v letech 2032 či 2033. Od roku 2038 by měl jejich počet stoupat výrazněji s tím, že postupně budou nahrazovat diesellové vozy i první trolejbusy. Na konci roku 2043 by už měly trolejbusy zůstat nadále jen na linkách čísel 681 a 682, zatímco zbytek trolejové sítě bude v dané době likvidován. Poslední diesellové autobusy by měly být vyřazeny do konce roku 2044 – teprve v tento okamžik by byla doprava 100% elektrická, stále za participace trolejbusů. Ty by ale ve městě přežily už jen o rok déle – účetní odepsání všech vozidel a infrastruktury by mělo být dosaženo v roce 2045, čímž by bylo možné zrušit jejich provoz i na oněch zbylých linkách č. 681 a 682. V dalších letech se předpokládá už jen likvidace zbylého trolejbusového vybavení a dokončení přestavby garáží pro výhradní provoz elektrobuses.

Url: [Příliš drahé trolejbusy. Solingen zvažuje přechod na elektrobuses](#)