

Prešov přivítá první městské autobusy MAN

27.02 2026 21:24, Matěj Stach, Autobusy

Vůbec první městské autobusy MAN Lion’s City nejnovější generace na Slovensku zařadí do své flotily Dopravný podnik mesta Prešova. Nepůjde však o nová vozidla, nýbrž o pronajaté ojetiny sloužící původně v německém Frankfurtu. Pětice tyrkysových autobusů s mild-hybridním modulem odpovídá typu MAN Lion’s City 12C EfficientHybrid. Prešovu pomůže překonat další etapu táhlé vozidlové krize, která tamní podnik provází již několikátým rokem.

Prešovský Dopravní podnik na konci roku 2025 provozoval 47 autobusů, z toho tři pronajaté. Průměrný věk činil 7,5 roku, přičemž 19 vozidel bylo starších deseti let, což se mimo jiné podepisuje na jejich provozuschopnosti. Vleklý problém s nedostatkem autobusů vyvrcholil v lednu 2024, kdy DP omezil denní výpravu (aktuálně minus 40 spojů).

Prešovský DP začal s pronajímáním autobusů z cizích měst v červnu 2018, tehdy v souvislosti s rozsáhlejší výlukovou činností v síti trolejbusů. Nejprve se jednalo o čtyři vozy SOR BN 10,5 z Bratislavy, které po roce provozu doplnily další tři rudé stroje. Všech sedm autobusů (ev. č. 401–407) přešovský Dopravní podnik nakonec odkoupil do svého vlastnictví, k čemuž došlo v srpnu 2020. Následně vozy podstoupily změnu laku. Ve stejnou dobu si podnik pronajal další dva kusy (ev. č. 410 a 411), jež do svého majetku získal v únoru následujícího roku.



Záběr zezadu na autobus MAN Lion’s City 12C EfficientHybrid pro Prešov. (foto: MAN Truck & Bus)

Poslední tři vozy BN 10,5 z Bratislavy do Prešova přišly na začátku roku 2024, přičemž v tomto případě už ani neobdržely lokální evidenční čísla (šlo o ev. č. 3420, 3424 a 3425). Z provozu zmizely ještě v průběhu stejného roku, kdy svou prešovskou pouť ukončily i „hrbáče“ ve vlastnictví prešovského DP.

Vynechaná ev. č. 408 a 409 připadla dvojici Crosswayů LE 12,8M, kterou si prešovský DP pronajal v létě 2020 od společnosti Tempus-Trans. Jednalo se o bývalé finské vozy, jež se v menší míře dostaly také k českým dopravcům. Zmíněné stroje byly do majetku podniku zakoupeny v březnu 2021, načež rovněž obdržely tradiční prešovský lak. Dodnes je v provozu pouze vůz ev. č. 409.

Během jara 2025 jej v provozu krátce doplňoval ex-švédský vůz stejné délky (ev. č. 3445), pronajatý firmou *Mobility Lease*. Ta postupně do Prešova poslala dvě Urbina 12 Hybrid z Hannoveru (ev. č. 3441 a 3442), která na východě Slovenska strávily období mezi listopadem 2024 a únorem, resp. říjnem 2025 (vyřazeny byly po roce v listopadu 2025). Další Solaris Urbino 12, tentokrát ve dvoudveřovém provedení původem od francouzského Transdevu, zařadil prešovský DP pod ev. č. 3443 v únoru 2025. Původně přitom k jeho zakomponování do flotily mělo dojít už ve druhé polovině roku 2024, stejně jako u Crosswaye ev. č. 3445 a prozatím nezmíněného dvoudveřového vozu MAN Lion’s City LE ev. č. 3444.



Pohled do interiéru vozu. (foto: MAN Truck & Bus)

Zatím neodstavené vozy od *Mobility Lease* nyní nahradí autobusy pronajaté slovenským zastoupením MAN Truck & Bus. To ovládlo přímé jednací řízení vypsané v prosinci 2025, v rámci kterého bylo osloveno pět subjektů. Poptáváno bylo osm standardních autobusů s nájezdem do 250 000 km a stářím do sedmi let. Předpokládané roční náklady na jejich pronajmutí byly 672 000 euro bez DPH (přes 16 mil. Kč). Výkonný ředitel podniku Ing. Juraj Hrehorčák přitom zdůraznil, že *„situácia na trhu jazdených autobusov na Slovensku je veľmi zlá – takéto vozidlá sa nikde nedajú zohnať.“*

Smlouva byla nakonec uzavřena na pronájem pouze pěti autobusů. Ke zveřejnění došlo dne 9. 2. 2026 Předpokládán je pronájem vozidel až po dobu 48 měsíců (4 roky) s tím, že prešovský Dopravní podnik za každý vůz měsíčně zaplatí 3 099,22 euro (asi 75 000 Kč), což celkem dělá 743 812,8 euro (přes 18 milionů Kč). Výsledná doba pronájmu nakonec patrně bude kratší, neboť aktuálně probíhá výběrové řízení na pořízení až 15 nových dieselových vozů, které by mohly přijít v roce 2027.

Autobusy MAN Lion’s City 12C EfficientHybrid odpovídající požadované specifikaci sehnal MAN v rámci sítě Top Used. Jedná se o stroje původem z německého Frankfurtu, kde jezdily u společnosti In-der-City-Bus. Nabízí 33 míst pro sedící cestující při celkové obsaditelnosti 100 osob. Vozy bude udržovat servisní středisko MAN Truck & Bus v Prešově, pro které jsou městské autobusy, navíc s mild-hybridním modulem, novou výzvou. Alespoň dle vedoucího servisu Petera Együda totiž zatím opravovali pouze autokary Lion’s Coach.

Url: Prešov přivítá první městské autobusy MAN