

Premiéra tramvaje Škoda 49T v italském Bergamu

25.03 2026 17:27, Libor Hinčica, Tramvaje

Dne 24. 3. 2026 se v italském Bergamu uskutečnila slavnostní prezentace první z deseti nových tramvají Škoda 49T, jež si o měsíc dříve ve výrobním závodě v Plzni mohla prohlédnout i vybraná česká média. Škoda Transportation dodává na sever Itálie vozidla na základě vítězství z května roku 2023, kdy uspěla coby člen konsorcia, které má na starosti stavbu celé nové tramvajové linky s označením T2.

Připomeňme si, že v Bergamu jezdily tramvaje již v letech 1884–1958 a znovu se ve městě objevily od 24. 4. 2009, kdy byla uvedena do provozu nová linka T1 s celkem 14 tramvajemi AnsaldoBreda Sirio. Tramvajová trať byla vybudována z velké části na tělese někdejší železniční tratě Bergamo – Albino a stejný scénář – tj. přestavba bývalé železniční tratě – byl zvolen i pro vznik druhé linky T2, který má mít celkem 11,5 km.



První dodaný vůz Škoda 49T ForCity Classic ve vozovně v Bergamu. (foto: TEB Bergamo)

Bergamo požadovalo realizaci tramvajové tratě na klíč – tj. vedle stavebního projektu také vyhotovení trati, napájecí infrastruktury, zastávek, vozovny a rovněž tramvají (včetně tříletého full-servisu). Škodovka měla vítězství v soutěži značně usnadněné, protože nabídka byla do tendru podána pouze jediná. Vedle plzeňského výrobce v ní figurovaly ještě společnosti *Impresa Milesi geom. Sergio*, *G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie* a *Impresa Edile Stradale Artifoni*.

Celková smluvní cena činila 176 350 782,31 € bez DPH (cca 4,3 mld. Kč), což bylo o 16,6 % méně, než byla předpokládaná hodnota zakázky. Kolik z uvedené částky připadalo na samotná vozidla, nebylo zveřejněno. Financování projektu leží především na bedrech italského státu (ministerstva infrastruktury a dopravy) a regionu Lombardie. Provincie Bergamo a zúčastněné obce mají zaplatit jen okolo 13,5 mil. € (330,75 mil. Kč).



Transport první tramvaje z Plzně do Bergama proběhl tradičně na silničním trajleru. (zdroj: TEB Bergamo)

Vítězství v bergamské soutěži znamenalo pro Škodovku návrat na italský tramvajový trh po dlouhých 16 letech od dodávky poslední tramvaje Škoda 06T do Cagliari. Smlouva byla podepsána dne 7. 7. 2023, výroba první z tramvají měla začít v listopadu 2024.

Dokončená tramvaj byla v Plzni prezentována dne 16. 2. 2026. Následně byl jeden z vozů převezen dne 4. 3. 2026 do plzeňské tramvajové vozovny Slovany, kde byl označen ev. č. 122 navazujícím na dříve testované tramvaje (přeskočeno bylo nicméně číslo 121, jež je obsazeno historickým vozem Tatra T1) a zahájil zkoušky nejprve ve vozovně, a následně (od noci z 9. na 10. 3. 2026) i mimo areál PMDP, avšak výhradně v nočních hodinách. Vůz se nadále nachází v Plzni a aktuálně by se měl připravovat na zahájení dalších zkušebních jízd s umělou zátěží.



Stanoviště řidiče Škody 49T pro Bergamo. (foto: Škoda Group)

Další vyrobený vůz byl mezitím připraven k odeslání do Bergama a závod v Plzni opustil na silničním trajleru dne 10. 3. 2026. Do cíle pak dorazil večer 12. března. Včera (24. 3. 2026) se pak konala první slavnostní prezentace ve vozovně Ranica. Akce pro politiky a média předcházela zahájení zkušebních jízd, jež by měly dle italských médií začít od počátku dubna.

Tramvaje Škoda 49T ponesou v Bergamu ev. č. 101 až 110 a má být umožněn jejich přejezd i na linku T1. Koncepčně se jedná o 100% nízkopodlažní vozidla s neotočnými podvozky (tzv. *Multigelenk*) spadající do rodiny ForCity Classic. Obousměrná pětičlánková vozidla jsou usazena na trojici podvozků, z nichž krajní jsou řešeny jako hnací. Celková délka tramvaje činí 33 500 mm, šířka 2 400 mm a výška nad temenem kolejnice 3 600 mm. Všechny čtvery dveře na každé bočnici jsou řešeny jako dvoukřídlé o normové šířce 1 300 mm. Vůz má pojmout 281 cestujících (při 6 os./m^2), z nichž 66 se může posadit (započtena jsou i dvě sedadla sklopná). Pro vozíčkáře se nachází ve voze dvě vyhrazená místa. Maximální rychlost tramvají má činit 70 km/h, napájecí napětí bude 750 V DC.



Pohled do interiéru vozu Škoda 49T pro Bergamo. (foto: Škoda Group)

Samotná stavba tramvajové trati T2 běží stále podle harmonogramu a její dokončení se předpokládá do 30. 6. 2026. Datum zahájení provozu ovšem nebylo stále stanoveno, neboť bude nejprve nutné získat všechna potřebná razítka jak pro infrastrukturní část, tak pro vozidla. Optimistické prognózy uvádějí obecně „podzim 2026“, ty střízlivější pak hovoří o termínu „do konce roku 2026“.



Podélně umístěné sedadlo v těsné blízkosti kloubu. (foto: Škoda Group)

Url: Premiéra tramvaje Škoda 49T v italském Bergamu