



Pražský trolejbus Bozankaya SNG 12T vyjel poprvé do ulic

02.02 2026 16:34, Libor Hinčica, Trolejbusy

První zkoušku v pražské trolejbusové síti má za sebou vůz Bozankaya SNG 12T určený pro DP hl. m. Prahy (ev. č. 515), jenž byl do Prahy dovezen takřka před měsícem z výrobního závodu v Ankaře. Cílem zkoušky bylo ověřit jízdní vlastnosti vozidla před zahájením zkušebního provozu s cestujícími, jenž byl ze strany Drážního úřadu předepsán v minimální délce 1 500 km s ohledem na použití jiného typu 2. a 3. dveří (vně předsuvné namísto dovnitř se otevírajících).

Trolejbus musí před předáním Dopravnímu podniku projít tzv. akceptační procedurou, a to jak ze strany zákazníka, tak organizace ROPID. První kontroly obou organizací odhalily drobné nedostatky (například u tlačítek dveří, odbavovacího a informačního systému atp.) či požadavky na úpravy (například na podsvětlení, resp. nepodsvětlení tlačítek STOP v interiéru), které musí být ze strany výrobce ještě vyřešeny. Současně musely být provedeny nezbytné zkoušky před zahájením zkušebního provozu, ale také například opakovaná zkouška ze strany Státního zdravotního ústavu s ohledem na odlišné uspořádání interiéru oproti testovacímu vozu (ev. č. 510), jenž se mezitím již vrátil do výrobního závodu v Ankaře. Proškoleni rovněž byli první testovací řidiči.



Trolejbus Bozankaya SNG 12T ev. č. 515 během nabíjení v garáži Klíčov. (foto: DPP)

Účelem první zkušební jízdy bylo mj. ověřit také funkce stahování sběračů. Testovací vůz sice používal identickou sběračovou základnu, ale vzhledem k tomu, že nebyl vyráběn pro Prahu, měl odlišnou logiku přepínání mezi jízdou na baterie a pod trolejovým vedením. Ta si vynucovala zastavení vozidla a poměrně dlouhou dobu na přepnutí mezi oběma režimy jízdy. Již na testovacím voze bylo v srpnu 2025 na přímém úseku v Tupolevově ulici zkoušeno stahování sběračů za jízdy a automatické přepnutí jízdy. Získané poznatky pak posloužily pro úpravu dané funkce na sériových vozech, kde se podařilo čas významně zkrátit na úroveň srovnatelnou s vozidly využívanými na lince č. 59.



Pohled zezadu na trolejbus Bozankaya SNG 12T ev. č. 515 během první testovací jízdy. (foto: DPP)

Trolejbus by měl být nyní k vidění v ulicích častěji, zatím ale v režimu bez cestujících, neboť je ještě nutné dokončit poslední chybějící zkoušky vyplývající z rozdílného provedení v porovnání s testovacím vozem. Mezitím už začaly být do Prahy odesílány další vozy, kterých by mělo být do poloviny měsíce v metropoli celkem sedm.

Url: [Pražský trolejbus Bozankaya SNG 12T vyjel poprvé do ulic](#)