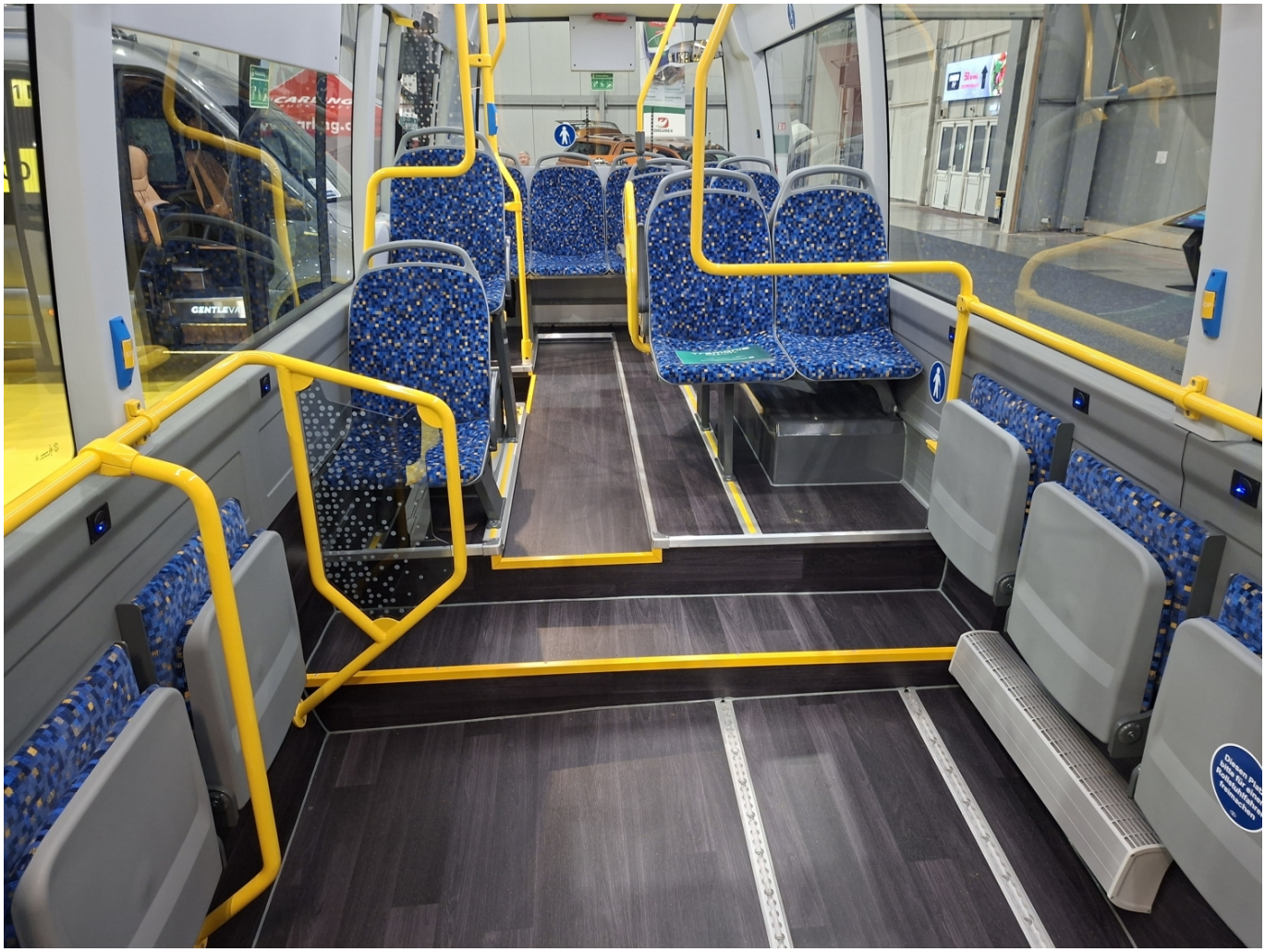


Pražské centrum otestoval elektrický Sprinter City 75 v barvách PID

24.11 2026 20:31, Libor Hinčica, Autobusy

V pondělí 23. 11. 2026 bylo možné při procházce centrem Prahy narazit na elektrický minibus v barvách připomínajících pruhované schéma Pražské integrované dopravy (PID). Vozidlo z produkce dortmundské společnosti Tremonia typového označení Sprinter City 75 Electric zde absolvovalo krátkou předváděcí jízdu pro zástupce dopravců v trase od Staroměstského náměstí k nemocnici Pod Petřínem, tedy v části trasy autobusové linky č. 194.

Elektrobusy v rámci historického jádra Prahy v minulosti již jezdily, a to v podobě dvou vozů BredaMenarinibus Zeus M200 E, které si pořídil pražský DP pro tehdy nově zřízenou linku č. 292, jež spojovala nemocnici pod vrcholem Petřína s Malostranským náměstím. S ohledem na vleklé problémy se ale podařilo elektrobusy udržet v provozu jen krátce, a sice od poloviny ledna 2010 do prosince 2011, tedy necelé dva roky. Poté už vládu převzaly dieselové vozy.



Pohled do interiéru vozu. (foto: Libor Hinčica)

Elektrické minibusy se v tuzemských podmínkách prozatím příliš neprosadily, z městských dopravních podniků je provozuje pouze Ostrava, která si v roce 2018 pořídila pět vozů Rošero-P First FCLLI Electric na podvozcích Iveco Daily, z nichž však byly dva už o rok později zničeny požárem, když došlo ke zkratu při nabíjení jednoho z vozidel. Právě minibusové linky, které mají zpravidla kratší kilometrické proběhy, jsou přitom pro aplikaci elektrobusů vhodnými adepty, protože vozidla obvykle zvládají bez potřeby mezinabití celý denní proběh.

Praha, resp. přesněji řečeno ROPID z pozice organizátora dopravy, prozatím svou budoucí strategii ve vztahu k minibusovým linkám neupřesnil, lze nicméně s ohledem na platnou evropskou legislativu předpokládat, že minimálně u části z nich bude elektrický pohon vyžadovat.

Elektrobus, který se objevil v polepu připomínajícím barvy PID, přivezl do Prahy dealer vozů značky Tremonia, společnost MYBUS, která jej od úterý 24. 11. 2026 vystavuje na veletrhu CZECHBUS v Letňanech, jehož brány se na tři dny otevřely veřejnosti.



A ještě jeden pohled, tentokrát z opačné strany do nízkopodlažní části. (foto: Libor Hinčica)

Tremonia je latinské jméno pro Dortmund. Společnost s tímto názvem (navíc tedy s přídomkem *„Mobility“*) byla založena v roce 2022, kdy investiční firma *Aequita* koupila od Mercedesu (resp. Daimleru) 100% podíl firmy Mercedes-Benz Minibus GmbH. Šlo o poněkud překvapivý krok, protože strategií Daimleru bylo v minulosti pokrývat výrobu minibusů vedle tradiční nabídky pro nástavbáře i vlastní produkcí. Za tímto účelem nejprve (v roce 1998) získal menšinový podíl (49 %) v nástavbáři Karl Koch GmbH, aby následně v roce 2004 převzala i zbylých 51 % a vytvořila separátní firmu, která ročně chrlila okolo 1 200 až 1 600 minibusů v různých provedeních (městské, linkové i dálkové).

S účinností od 1. 1. 2022 však byla celá společnost prodána a přejmenována na Tremonia Mobility. Daimler tehdy uváděl, že důvodem prodeje byla snaha soustředit se do budoucna na větší autobusy (nad 8 tun) a investovat zdroje do digitalizace a elektrifikace hlavních výrobních programů, mezi něž specializovaná produkce minibusů i přes solidní počty prodaných kusů nezapadala. Tremonia následně pokračovala v kooperaci s Daimlerem a dál odebírá podvozky Sprinterů pro své nástavby. V okrajové míře však začala využívat i podvozky VW Crafter (přestavby pro přepravu 8+1 osob). Ročně firma vyrobí zhruba 900–1 200 minibusů, takže se jí daří udržovat tempo nastavené svého času Daimlerem.



Elektrobus Tremonia Sprinter City 75 v polepu odkazujícím na barvy PID. (foto: Libor Hinčica)

Ještě v roce 2022 zvládla firma představit svůj první městský elektrobus, postavený na verzi Sprinter 45 (o délce 7,4 m), prodloužená verze Sprinter 75 Electric (o délce 8,5 m), kterou je nyní možné vidět na CZECHBUSu, se přidala na jaře 2024, kdy si odbyla premiéru na veletrhu BUS2BUS v Berlíně. V obou případech přitom Tremonia nevyužila základ eSprinteru od Mercedesu, jenž byl coby užitkový elektromobil odhalen již v roce 2019, ale sáhla po kompletním řešení pohonu od litevské společnosti *Elinta Motors*.

Ta dodala trakční měnič, trakční motor (o výkonu 160 kW) i trakční baterie, jež mají kapacitu 126 kWh a jsou tvořeny články NMC (nikl-mangan-kobalt). Výrobce uvádí u vozidla dojezd až 300 km, reálně se ale na tyto hodnoty se stejnou trakční baterií dostává dle zveřejněné metodiky SORT kratší (a lehčí) vůz Sprinter City 45 Electric, takže u Sprinteru City 75 Electric půjde bezpochyby o hodnoty nižší.



Stanoviště řidiče. (foto: Libor Hinčica)

I když se předváděcí vůz prezentuje na CZECHBUSu v barvách připodobněných schématu PID, je vhodné na závěr doplnit, že současné standardy kvality Pražské integrované dopravy nasazení takového typu vozidla na městské linky neumožňují, protože vyžadují všechny vstupy nízkopodlažní. Vystavený elektrický Sprinter City 75 má ale jako nízkopodlažní řešen pouze vstup u předních dveří, směrem k zadní části se podlaha pomocí schůdků zvyšuje, takže u zadních dveří se nacházejí dva schůdky.

Url: [Pražské centrum otestoval elektrický Sprinter City 75 v barvách PID]