



Pražská trolejbusová linka 52 přejde od 21. září (konečně) do plného provozu

09.09 2026 17:51, Libor Hinčica, Trolejbusy

Dny pražské autobusové linky č. 137 mezi Smíchovem a Jinonicemi se zdají být sečteny. ROPID dne 9. 9. 2026 oficiálně oznámil, že od 21. září bude linka konečně v plném rozsahu obsluhována trolejbusy. Pomohlo tomu předání 11 trolejbusů Bozankaya SNG 12T, které bylo formálně dotaženo až ve večerních hodinách dne 4. 9. 2026. Problematicke (ne)přebírání trolejbusů tureckého producenta se plánujeme věnovat v samostatném příspěvku, s jehož publikováním jsme se však rozhodli ještě posečkat. Na tomto místě proto jen ve stručnosti připomeňme dění týkající se linky č. 52.

Trolejbusy takřka v identické trase jezdily již v minulosti, konkrétně mezi lety 1939 až 1969. Praha o jejich návratu na relaci mezi konečnými Na Knížecí a Waltrovka (do 27. 6. 2026 U Waltrovky) s částí spojů prodlouženými až do Jinonic rozhodla v červnu 2020 společně s elektrifikací dalších autobusových linek na levém břehu Vltavy. Dodavatel stavby mohl být vybrán až po vypracování projektu, jehož se tradičně chopil Pragoprojekt. Samotné vybudování trolejbusové tratě se odehrálo v režii společností OHLA ŽS a Elektrizace Praha, přičemž stavební práce byly zahájeny v srpnu 2024. Mimoto ale probíhala už od července 2024 rozsáhlá rekonstrukce Peroutkovy ulice pod taktovkou Strabagu, přičemž součástí této stavby byla i příprava většiny prvků pro budoucí trolejbusovou trať. Smluvní cena 185,9 mil. Kč (bez DPH) za výstavbu trati tak nepředstavuje celkové náklady projektu elektrifikace linky č. 137, na druhé straně ale zahrnuje i náklady na vybudování nabíjecích stop v garážích Řepy.



Trolejbus Bozankaya SNG 12T ev. č. 515 přijíždí do terminálu Na Knížecí dne 21. 4. 2026. (foto: Libor Hinčica)

První zkušební jízda (pantografová zkouška) k Waltrovce se uskutečnila tradičně s trolejbusem Škoda 24 Tr (ev. č. 508) dne 14. 1. 2026, další následovala až v závěru února, konkrétně 25. 2. 2026, tentokrát s vozem Škoda 36 Tr (ev. č. 509). Jednalo se o oficiální úřední jízdu se zástupci Dopravního a energetického stavebního úřadu (DESÚ), po jejímž skončení bylo možné od 11:00 uvést trať oficiálně do zkušební provozu. Jakmile bylo vydáno i úřední povolení k provozování trolejbusové dráhy, mohly být od 13. 3. 2026 zahájeny další zkušební jízdy, jež už sloužily i pro zácvik řidičů na nových vozech SOR TNS 12 (s výzbrojí od Škody Electric). Od 1. 4. 2026 pak došlo ke spuštění pravidelného provozu na lince č. 52, avšak pouze v režii jediného vozidla. Důvodem byla absence trolejbusů Bozankaya SNG 12T, které v té době ještě čekaly na vydání rozhodnutí o schválení typu (Drážní úřad totiž rozhodl, že je nutné běžnou 30denní lhůtu pro vydání rozhodnutí prodloužit na 60).

Ani po oficiálním schválení nového typu trolejbusu ale nebylo možné trolejbusy turecké provenience ještě uvést do provozu, protože DP řešil s dodavatelem několik větších a celou řadu menších a domnělých nedostatků. Když byly tyto překážky odklizeny, dostala se do pozornosti otázka dokumentace, kterou musel dodavatel přizpůsobovat náročným požadavkům zadavatele, jenž si vedle předkládání věcných a oprávněných připomínek přisvojil i roli Ústavu pro jazyk český a vyžadoval užití vybrané terminologie. Výsledkem bylo, že k předání trolejbusů – a to stále jen 11 – došlo až v pozdních večerních hodinách dne 4. 9. 2026.

52		pid 		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha		Platnost: od 21.9.2026	
Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9 Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz							
orientační doba jízdy (min)		Tarifní pásmo P		PRACOVNÍ DEN (×)		SOBOTA (⊙) a NEDĚLE (†)	
• x NA KNÍŽECÍ 				4		4	
2 x Santoška				5		5	
4 x Václavka				6		6	
5 x Malvazinky				7		7	
6 x Urbanova				8		8	
7 x Farkář				9		9	
9 x WALTROVKA				10		10	
10 x Waltrovka				11		11	
11 x Nádraží Jinonice				12		12	
12 x U Trezorky				13		13	
14 x JINONICE				14		14	
x - na znamení				15		15	
♿ - Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.				16		16	
W - jede jen do zastávky Waltrovka				17		17	
				18		18	
				19		19	
				20		20	
				21		21	
				22		22	
				23		23	
				0		0	
				1		1	
				2		2	
				3		3	

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

Nový jízdní řád linky č. 52 platný od 21. 9. 2026. (zdroj: ROPID)

„Boženka“, jak se trolejbusům SNG 12T rovněž přezdívá, se přitom na lince č. 52 stihla projet ještě v rámci zkušebního provozu. Poprvé byla na trať vypravena dne 21. 4. 2026, podruhé o den později, avšak již ráno muselo dojít k jejímu stažení z důvodu drobné dopravní nehody. Ačkoli se éterem šířily informace, že trolejbus samovolně „couvl“ do za ním stojícího vozidla (což by detekovalo potenciálně vážnou závadu brzdového systému), záznam z kamer ukázal, že se k trolejbusu přiblížil osobní automobil, který nejprve zastavil, a následně se opět pomalinku rozjel a znovu zastavil až o nárazník stojícího trolejbusu. Příčinou nehody tedy nebyla závada trolejbusu.

„Bozankaya“ se každopádně na lince č. 52 s cestujícími od té doby neobjevila, na trase linky ale probíhaly zdánlivě nekonečné testovací jízdy vozidel dislokovaných v garážích Řepy v rámci akceptačních procedur DPP. Po převzetí prvních 11 vozů SNG 12T se pak prozatím objevovaly nové trolejbusy uvedeného typu jen na linkách č. 51 a 53 (pražský DP s přípravou na jejich zařazení nikterak nechvátal, takže z jedenácti vozů byly pro provoz připraveny pouze tři, zbylým chybí především polepy, případně je nutné aktualizovat jejich informační systém, není však pravdou, že by trolejbusy byly dodány bez informačního a odbavovacího systému, jak se v některých diskuzích objevuje; právě nahodilé závady informačního a odbavovacího systému ostatně tvořily značnou část deklarovaných nedostatků bránících převzetí).

Od 21. 9. 2026 mají trolejbusy Bozankaya SNG 12T obsadit společně s vozy SOR TNS 12 (a eventuálně Škoda 36 Tr) linku č. 52 trvale, čímž současně dojde ke zrušení autobusové linky č. 137. Teprve tímto okamžikem tak bude zahájen plnohodnotný trolejbusový provoz. Současně dojde k úpravě rozsahu provozu, kdy každý druhý spoj bude veden až do Jinonic k metru, a to i o víkendu (dosud byly prodloužené spoje provozovány jen v pracovní dny).

Url: [Pražská trolejbusová linka 52 přejde od 21. září \(konečně\) do plného provozu](#)