



Praha odzkoušela poprvé trolejbusem infrastrukturu linek č. 51 a 53

12.06 2026 17:05, Libor Hinčica, Trolejbusy

Dne 12. 6. 2026 se projel poprvé trolejbus po trasách budoucích pražských trolejbusových linek č. 51 a 53. Stejně jako ve všech předešlých případech posloužil pro první - tzv. pantografovou - zkoušku trolejbus Škoda 24 Tr ev. č. 508. Na obou linkách by měly v budoucnu sloužit trolejbusy Bozankaya SNG 12T doplněné o čtveřici vozů SOR TNS 12 a vůz Škoda 36 Tr.

DP hl. m. Prahy podepsal v dubnu 2025 dvě separátní smlouvy, na jejichž základě začala v květnu 2025 postupná elektrifikace autobusových linek č. 176 (Karlovo náměstí - Strahov) a 131 (Hradčanská - Bořislavka). Finální hodnota obou veřejných zakázek činila 616,53 mil. Kč bez DPH, z čehož většina - 351,78 mil. Kč - připadala na budoucí linku č. 53 (176) a zbylá část, tj. 264,75 mil. Kč, na budoucí linku č. 51 (131). V obou případech jde fakticky o obnovení provozu trolejbusů v trasách, na nichž už dříve trolejbusy jezdily (resp. na jejich částech).



První natrolejení na Strahově. (foto: Libor Hinčica)

Linka č. 51 jezdila ze Střešovic (a později od Bořislavky) ke kostelu sv. Matěje od roku 1947 do roku 1959, přičemž vznikla pře značením (od 14. 12. 1947) původní linky K, jež byla nejstarší pražskou trolejbusovou linkou, která byla uvedena do provozu 28. 8. 1936. Linka 51 pak byla také první, jež byla i přes dlouhodobě rozestavěné prodloužení do Dejvic zrušena (fakticky od 1. 9. 1959, avšak již od 1. 7. 1959 jezdily na lince autobusy).

Úsek na Strahov využívala původní linka č. 53 od roku 1948 do roku 1966, kdy byl její provoz přerušen nejprve dočasně v důsledku výluky. Na Strahov byla po dobu rekonstrukčních prací převedena linka č. 60, avšak po skončení výluky už linka č. 53 nebyla obnovena. Její trasa byla fakticky sloučena s původní linkou č. 54 a celý úsek Bělocerkevská – Stadion Jih byl od 24. 1. 1967 obsluhován jako linka č. 51 (tedy ve druhém obsazení tohoto čísla). Trolejbusy se pak na strahovských serpentínách udržely až do 15. 10. 1972, kdy byla trať – tentokrát naopak jako ta vůbec poslední – zrušena.



Druhá jízda trolejbusu Škoda 24 Tr ev. č. 508 od Hřebenek na Strahov. (foto: Libor Hinčica)

Slavnostní výstavba obou nových linek byla zahájena ceremonií na Strahově dne 21. 5. 2025. Linku číslo 51 (131) zhotovilo sdružení firem Elektroline a Elektrizace železnic Praha, linku č. 53 (176) poté pouze Elektrizace železnic Praha, avšak tak jako tak za využití trolejového materiálu a armatur od Elektrolinu. Technický dozor zajišťoval na obou stavbách stejný trojlístek firem - Inženýring dopravních staveb, Pragoprojekt a INFRAM. Délka linky č. 51 činí přibližně 5,9 km, z toho 3,8 km bylo zatrolejováno. V případě linky č. 53 činí délka cca 6,1 km a pod trolejí je okolo 3,8 km.

První zkušební jízda dne 12. 6. 2026 začala na Karlově náměstí, kam dorazil vůz Škoda 24 Tr ev. č. 508 na dieselagregát. Zde byla po čtvrt na deset provedena zkouška natrolejení a funkčnosti místní nabíjecí stopy a zhruba v 9:25 se vydal trolejbus v doprovodu trolejové věžky a dalších vozidel projet pomalu celou linku až na Strahov a zpět. Poté se jízda opakovala už traťovou rychlostí po zatrolejovaných úsecích, načež se vůz vydal ještě jednou na Strahov, kde projel i krátké předpřipravené úseky kusých stop, které by - snad - mohly v budoucnu posloužit i při elektrifikaci linky č. 191 (výhledově jako trolejbusová linka č. 56).



Trolejbus Škoda 24 Tr na mezizastávkovém úseku U Matěje – Špitálka během pantografové zkoušky.
(foto: Libor Hinčica)

Vůz se poté přesunul na agregát do Dejvic, odkud vyjel okolo 12:30 projet trasu linky č. 51 ve směru od Zelené na Bořislavku. Při zpáteční cestě pak projel jen úsek k zastávce Špitálka, kde se za využití agregátu otočil a pokračoval po natrolejení zpět, nikoli však až na Bořislavku, ale do smyčky Na Pískách, u níž se počítá s využitím jen pro historické trolejbusy. Následovala jízda pomalou rychlostí v opačném směru a traťovou rychlostí opět v celé délce trasy obousměrně, načež byly testy po 15. hodiny ukončeny.

Url: [Praha odzkoušela poprvé trolejbusem infrastrukturu linek č. 51 a 53](#)