

Praha objednala 40 mild-hybridních Urbanwayů 18M a 14 elektrobusů SOR NS 12 electric

01.10 2026 19:11, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) zveřejnil dne 30. 9. 2026 v registru smluv dvojici prováděcích smluv se SORem Libchavy a Ivecem Czech Republic, na jejichž základě má být dodáno dalších 14 elektrobusů SOR NS 12 electric (někdy též označovány jako SOR ENS 12) s elektrovýzbrojí od Škody Electric a 40 mild-hybridních článkových autobusů Iveco Urbanway 18M hybrid.

V obou případech DPP využil možnosti opce v rámci dříve uzavřených rámcových smluv. V případě kloubových vozů, jež jsou oficiálně prezentovány jako hybridní, došlo k uzavření soutěže již v dubnu 2023, kdy Iveco porazilo konkurenty s mild-hybridním modelem, zatímco ostatní producenti ve shodě s dřívějšími prezentacemi DPP o strategii rozvoje elektromobility nabídli vozidla ještě s plnohodnotným hybridním pohonem. Dopravce mohl ze smlouvy čerpat plnění po dobu pěti let, tedy až do dubna 2028, přičemž první prováděcí smlouva na 20 vozidel byla uzavřena v červnu 2023. Následovaly objednávky na 50 vozů v listopadu 2024 a dalších 30 na konci roku 2025. Nyní se k nim přidala poslední objednávka na 40 vozů, čímž je celá rámcová smlouva vyčerpána. Mimoto přikoupil DPP již v roce 2024 jeden vůz navíc (ev. č. 5521), původně předváděcí v konfiguraci pražského DP, takže celkem bude ve flotile k vidění 141 Urbanwayů 18M hybrid.

Cena jednoho vozu z aktuální objednávky činí 11 380 839 Kč bez DPH, což je o zhruba 840 000 Kč více, než byla původní cena vyplývající z rámcové smlouvy. Úprava byla provedena na základě valorizačního vzorce dle vybraných ukazatelů inflace. Kromě vozidel mají být dodány také tři diagnostické sady hardwaru a softwaru. Dodávka má být rozdělena na dvě poloviny s tím, že první dvacítka by měla být předána nejpozději do 30. 6. 2027 a druhá do 30. 8. 2027. Smlouva obecně předpokládá rozdělení mezi garáže Klíčov, Kačerov, Hostivař a Řepy. Vynechány tedy byly ve výčtu

pouze garáže Vršovice, které kloubovými vozy už od listopadu 2004 nedisponují.



Dvoupólově nabíjených elektrobusů SOR NS 12 electric (též označovaných jako SOR ENS 12) má prozatím pražský DP 18. Brzy by se měl dočkat dalších 14 a v příštím roce pak dalších 14. (foto: Vojtěch Povolný)

Kromě „falešných“ hybridů využil DPP podle očekávání také další část opce na nákup elektrobusů. Tendr byl uzavřen v říjnu 2023 a účastnil se jej – po vyloučení Bozankaye – pouze SOR Libchavy, který v rámci dělby trhu spojil své síly se Škodou Electric, jež je zodpovědná za dodávku kompletní elektrické výzbroje. Rámcová dohoda počítala až se 100 vozy, přičemž v první etapě bylo objednáno 18 elektrobusů (v listopadu 2024), na které navázala objednávka dalších 14 kusů v říjnu loňského roku, jež by měly být dodány do poloviny prosince letošního roku.

Nyní byla zveřejněna třetí smlouva, a to opět na 14 vozů. Cena za jeden vůz přitom – rovněž po uplatnění inflačního vzorce – stoupla už na 15 279 867,44 Kč, což je o přibližně 1,18 mil. Kč více než původní smluvní cena z podzimu 2023. Praha tak dnes nakupuje jedny z nejdražších tuzemských elektrobusů. Například Ostrava si nedávno objednala u Solarisu 12m elektrobusy s jednotkovou cenou 12,88 mil. Kč a Olomouc za 12,512 mil. Kč. Děčín sice své letošní výběrové řízení zrušil, i nejdražší z šesti nabídek ale operovala s cenou 13,15 mil. Kč. Praha přitom postavila svou strategii nákupu elektrobusů na tzv. dvoupólově nabíjených elektrobusech, které kromě SORu a Škodovky již nikdo další na trhu nenabízí.

Elektrobusy z aktuální objednávky by měly být dodány do 29. 10. 2027, jako místo předání uvádí prováděcí smlouva garáž Hostivař.

V součtu tak DPP objednal už 46 elektrobusů z možné stovky. Na nákup všech až 100 elektrobusů

standardní délky přitom získal pražský Dopravní podnik v závěru loňského roku dotaci z programu TRANSGov, jež může pokrýt až 50 % uznatelných nákladů.

Url: Praha objednala 40 mild-hybridních Urbanwayů 18M a 14 elektrobusů SOR NS 12 electric