

Poznaň zadala zakázku na opravu prototypu Tramina

09.10 2023 19:49, Libor Hinčica, Tramvaje

Poznaňský DP (MPK Poznań) podepsal smlouvu na opravu prototypu tramvaje Solaris Tramino (S100) z roku 2010, která stála na počátku snahy (tehdy ještě ryze polského) výrobce Solaris Bus & Coach o vstup do segmentu výroby tramvají. Sny Solarisu o proražení v tramvajovém businessu se ale rozplynuly a divizi nakonec převzal pod svá křídla Stadler.

Prototyp Tramina, jenž byl dlouhá léta pronajat poznaňskému DP, byl v roce 2018 odstaven a o dva roky později vrácen zpět výrobci. Ačkoli se zdálo, že tramvaj bude sešrotována, nakonec ji poznaňský DP získal do svého vlastnictví a rozhodl se ji nechat opravit s tím, že vůz bude co nejvíce sjednocen se sériovými Traminy provozovanými v Poznani (model S105p zastoupený 45 kusy).

První soutěž na opravu prototypu vypsaná již na konci roku 2022 byla zrušena poté, co oba subjekty, jež měly o provedení rekonstrukce zájem, výrazně překročily nabídkovou cenu. V dubnu letošního roku proto MPK Poznań vypsal výběrové řízení znovu, přičemž částečně slevil ze svých požadavků na rozsah provedených činností (zejména v oblasti úpravy kabiny řidiče). Nová soutěž přilákala trojici zájemců – Modertrans, SAATZ a konsorcium společností SPS (Serwis Pojazdów Szynowych) a Falkone. Nabídkové ceny se pohybovaly od (v přepočtu) zhruba 16,11 mil. Kč do 20,6 mi. Kč, přičemž v hodnocení hrála roli pouze cena. Tu nabídlo nejlepší už v květnu konsorcium SPS a Falkone. K podpisu smlouvy s vítězem ale došlo až o pět měsíců později.

Společnost SPS se dosud soustředila především na opravy železničních vozidel (především pro Koleje Dolnośląskie, Koleje Warmińsko-Mazurskie či Przewozy Regionalne), zatímco Falkone má zkušenosti i s údržbou tramvají, kterou vykonával pro Solaris na vozidlech v Olsztyně.

Url: Poznaň zadala zakázku na opravu prototypu Tramina