



## Potvrzeno. Innsbruck v květnu objedná 20 trolejbusů

29.04 2026 18:24, Libor Hinčica, Trolejbusy

Jak jsme informovali [v našem článku z 18. 3. 2026](#), Innsbrucku se podařilo získat státní dotaci na výstavbu nabíjecí infrastruktury (trolejového vedení) a 20 nových parciálních trolejbusů, které by měl na základě dříve uzavřené rámcové smlouvy dodat švýcarský HESS. Podání žádosti i přiklepnutí dotace se uskutečnilo v absolutním „rádiovém klidu“, bariéru mlčení prolomilo město až 22. 4. 2026, kdy se články a reportáže o návratu trolejbusů rozeběhly napříč médii.

Innsbruck se tak 19 let poté, co poněkud neuváženě zrušil svůj nikterak starý (1988) dvoulinkový trolejbusový systém, definitivně přiklonil na stranu parciálních trolejbusů a infrastrukturu, z níž nemalou část teprve před pár lety snášel, bude znovu budovat. Dotace činí více než půl miliardy korun (22 785 199 €) a poslouží na pokrytí většiny nákladů na vozidla (80 %) a menší části nákladů na výstavbu trolejového vedení a napájení (40 %).

Rámcová smlouva na dodání trolejbusů byla podepsána společně se Salzburkem v roce 2024. Původně se zdálo, že k vítězství dokráčí Van Hool se svou novou generací trolejbusů, avšak belgická firma zamířila do insolvence, a tak byla zakázka svěřena jedinému zbylému uchazeči – švýcarskému HESSU (Solaris byl již předtím vyloučen).



25. 2. 2007 byla zachycena dvojice trolejbusů Gräf & Stift z roku 1992 při poslední jízdě trolejbusů v Innsbrucku. V roce 2029 by se měly trolejbusy v ulicích opět rozjet. (foto: Gunter Mackinger)

K čerpání smlouvy ze strany Innsbrucku dojde až letos, město konkrétně informovalo o tom, že objednávka bude učiněna v květnu letošního roku s tím, že doba dodání pro všech 20 vozů má činit tři roky. To by měla být dostatečná lhůta i pro HESS, který v poslední době dodává nemalou část objednávek opožděně, a nadto ne vždy v očekávané kvalitě, když problémy mají být dlouhodobě především s elektrickou výzbrojí s DC/DC galvanickým oddělovačem. Velká očekávání jsou proto vkládána do nedávné akvizice [HESSu, který získal trolejbusovou část německé firmy Kiepe Electric](#) coby tradičního výrobce elektrických výzbrojí. Přesto zůstává prozatím otázkou, jakou výzbrojí nakonec budou trolejbusy pro Innsbruck vybaveny, protože v nabídce měl HESS podle kuloárních zdrojů uvést výzbroj Siemensu (namísto dříve používané od ABB).

Připomeňme, že parciální trolejbusy budou obsluhovat linky C a R a jejich noční deriváty N1 a N3. Délka instalovaného trolejového vedení má činit 18,2 km, tj. má být zavěšeno přibližně na 50 % trasy. Na linkách má být najeto okolo 1,24 mil. km ročně a přepraveno jimi má být zhruba 15 mil. pasažérů. Zahájení provozu se očekává v roce 2029.

Přes vysoké vstupní investice, zvyšování dojezdu elektrobusesů a vysoké cenovky monopolních dodavatelů trolejbusů dělicích si trh, pomohla trolejbusům v Innsbrucku k prosazení nejvíce skutečnost, že místní dopravní podnik IVB (*Innsbrucker Verkehrsbetriebe*) disponuje autobusovými garážemi se stísněnými prostory, v nichž je prakticky nemožné vybudovat nabíjecí stání pro elektrobusesy v dostatečném počtu. Jediným řešením se zdálo být vybudování zcela nového areálu, který by ale spolkl okolo 100 mil. €, tedy více než záměr zavedení trolejbusů (včetně vozidel).

Tyrolská metropole by se tak měla v roce 2029 dočkat již potřetí ve své historii zahájení trolejbusové dopravy, tentokrát v její moderní podobě s parciálními trolejbusy.

Url: [Potvrzeno. Innsbruck v květnu objedná 20 trolejbusů](#)