

Porážka na domácím hřišti. CRRC porazila Bozankayu v Turecku

03.10 2026 20:12, Libor Hinčica, Metro Ostatní Tramvaje

Čínský gigant CRRC porazil po několika neúspěšných pokusech tureckou společnost Bozankaya v zadávacím řízení na dodávku nových vozidel pro městskou dopravu. Konkrétně ovládl soutěž na dodávku 20 vozidel pro systém BursaRay, který se svou koncepcí pohybuje na pomezí mezi metrem a tramvají (odpovídá německému Stadtbahnu).

Výběrové řízení na dodávku 20 vozidel pro rozšíření stávající flotily bylo vypsáno dne 25. 2. 2026, nabídky bylo možné podávat po prodloužení do 16. 4. 2026. Odhadovaná hodnota zakázky činila přes 4,1 mld. tureckých lir (cca 1,9 mld. Kč), přičemž do tendru dorazily pouze dvě nabídky, ačkoli soutěžní podklady si vyžádalo pět subjektů. Nabídka od turecké Bozankaye přesahovala uvedenou odhadovanou částku (4,771 mld. lir/2,2 mld. Kč), ta od čínské společnosti CRRC naopak odhadovanou hodnotu výrazně „podlezla“ (2,84 mld. lir/1,31 mld. Kč). Nabídka tedy byla o 31 % nižší než odhad a o více než 40 % nižší než cena od Bozankaye.

Výběrová komise rozhodla o vítězství čínské firmy CRRC dne 28. 4. 2026 s poukazem na to, že o vítězi veřejné zakázky měla rozhodovat pouze cena. Bozankaya proti tomuto rozhodnutí protestovala s odůvodněním, že cena CRRC je příliš nízká, jenomže odvolací orgán smetl argumentaci dodavatele ze stolu, neboť turecké právo institut mimořádně nízké nabídkové ceny se stanovením limitní hranice zná jen ve vztahu k omezenému okruhu veřejných zakázek (zejména stavebních) a nevztahuje se na dodávky vozidel, resp. zboží. Výjimkou by byla pouze situace, kdyby sám zadavatel cenu jako mimořádně nízkou na základě vlastní úvahy a výpočtu označil, což se ale v případě tendru pro Bursu nestalo.

Dne 12. 6. 2026 tak došlo k uzavření smlouvy se *CRRC Zhuzhou Locomotive Co., Ltd.*, jež byla oficiálně prezentována veřejnosti dne 29. 6. 2026. Lze očekávat, že výsledná cena po dokončení

dodávek vozidel bude výrazně vyšší, protože kontrakt byl uzavřen v tureckých lirách s inflační doložkou, přičemž inflace v Turecku činí dlouhodobě několik desítek procent (v srpnu šlo meziročně o více než 30 %).

Zajímavostí je, že výroba vozidel nemá proběhnout kompletně v Číně, ale v závodě CRRC-MNG, jehož zárodek vznikl v říjnu 2013 coby společný turecko-čínský podnik CRRC a (turecké firmy) MAPA İnşaat. Výrobní závod firmy se nachází v části Sincan spadající administrativně pod Ankaru, tj. ve stejné části města jako výrobní závod Bozankaye. Podle tvrzení čínského zastoupení by měla lokalizace výroby činit přibližně 60 %.

První vůz by měl být dodán do 15 měsíců od podpisu smlouvy, tedy již v příštím roce. Všech 20 má být dodáno do 23 měsíců tempem dvou až tří vozů měsíčně. Po dodání se ale ještě počítají lhůty na zkušební provoz, které zahrnují celkem 180 dnů.

Nové jednotky nejsou primárně určeny coby náhrada stávajícího vozového parku ani pro potřeby prodloužení sítě BursaRay. Bursa je pořizuje s cílem stávající flotilu rozšířit, což by mělo umožnit snížit stávající špičkový interval z 2,5 minuty na přibližně 2 minuty. Pro budované prodloužení *Bursa Emek – Şehir Hastanesi* byla již na počátku roku 2025 objednána jiná dvacítka vozidel (tehdy se z vítězství radovala Bozankaya).

Url: [Porážka na domácím hřišti. CRRC porazila Bozankayu v Turecku]