

Polský výrobce vodíkových autobusů a elektrobusů NesoBus je na prodej

13.11 2026 18:13, Libor Hinčica, Autobusy

Společnost PAK-PCE Polski Autobus Wodorowy Sp. z o.o., která spadá do skupiny *Grupa Polsat Plus* polského miliardáře Zygmunta Solorze, je na prodej, a to společně s celou divizí *PAK-Polska Czysta Energia*, do níž produkce vodíkových autobusů a elektrobusů značky NesoBus spadá.

Nový výrobce autobusů byl pod poněkud složitým (a ne zrovna mezinárodně koncipovaným) názvem založen již v roce 2017, ale první prototyp byl představen veřejnosti až v roce 2022. Výrobní závod byl vybudován ve Świdniku a počítal ambiciózně s produkcí až 100 vozů ročně, tomu se ale nikdy ani nepřiblížil. Poptávka po vodíkových elektrobusech totiž nakonec nebyla ani zdaleka taková, jak se na startu projektu zdálo, navíc se firma sveřepě orientovala jen na Polsko, takže si už tak malý evropský trh vodíkových vozů sama vykolíkovala ještě menší (a přitom právě v Polsku stála proti silné konkurenci).

Navíc byla myšlenka montáže autobusů součástí ambicióznějšího plánu na poskytování kompletní vodíkové infrastruktury, tedy včetně výstavby stanic a dodávek vodíku. I tady ale zůstala realita hluboko za očekáváním, byť celkově skupině „Čistá energie“ obrat rostl.



Prezentační vodíkový elektrobus NesoBus na fotografii výrobce. Za čtyři roky mělo být vyrobeno prozatím 110 vozů značky NesoBus, aktuálně má výrobce zakázky na 19 vozů. (foto: NesoBus)

Právě prodej celé skupiny *PAK-Polska Czysta Energia*, v níž výroba vodíkových elektrobusů (a nově i klasických elektrobusů) tvoří jen jednu ze složek, může být pro investory zajímavý, protože skupina vykazuje v posledních letech kladný výsledek EBITDA (což je ale zisk před započtením úroků, daní a odpisů). Poptávku jen po NesoBusu (resp. přesněji po firmě *PAK-PCE Polski Autobus Wodorowy*) s ohledem na prohlubující se ztrátu firmy (za rok 2025 činila v přepočtu zhruba 200 mil. Kč) nelze očekávat, prodej má šanci na úspěch jen tehdy, bude-li firma přílepkem opticky finančně zdravějšího celku, v němž se nelichotivá čísla podaří poněkud ukrýt (ovšem jen na první pohled, protože jinak ztrátu – i díky NesoBusu – vykázala za rok 2025 celá skupina *PAK-Polska Czysta Energia* a investorsky zajímavou ji činí jen ona kladná EBITDA).

Grupa Polsat Plus se dle vyjádření z konce října 2026 hodlá zříci všech aktiv, která nesouvisejí s hlavní oblastí podnikání, jíž jsou telekomunikace, média a technologie. V praxi to znamená zbavení se složek věnujících se energetice (kam spadá i výroba autobusů) a nemovitostem. Noví vlastníci jsou hledáni v kooperaci s bankovními domy; kupec pro část „nemovitosti“ je hledán ve spolupráci s Erste Bank, „Čistou energii“ se snaží prodat UniCredit. Zahájení prodeje je plánováno příští rok, dokončení transakcí pak na období let 2028–2029.

Výroba elektrobusů je aktuálně vytížená jen zakázkami na osm vodíkových vozů pro Konin, dále na devět klasických elektrobusů pro PKM Świerklaniec a na dva vodíkové elektrobusy pro Bielsko-Białou, na jejichž koupi byla podepsána smlouva 20. 10. 2026.

Url: Polský výrobce vodíkových autobusů a elektrobusů NesoBus je na prodej