



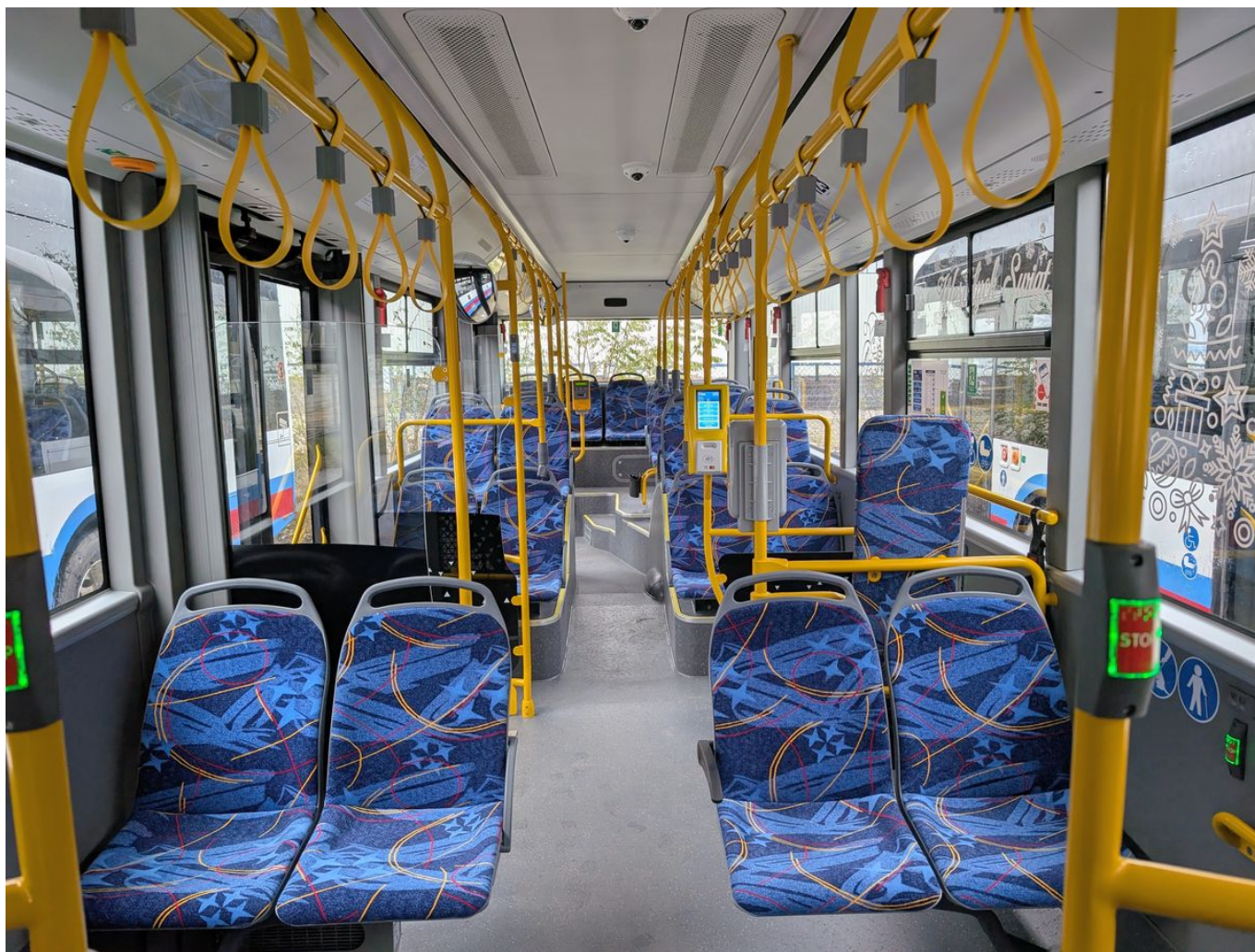
Polské Siedlce vyřadily čínský Zhongtong z tendru na elektrobusesy. Přesto vítězí Číňané

20.04 2026 19:21, Libor Hinčica, Autobusy

Výběrové řízení na dodání šesti elektrobusesů a čtveřice nabíječek pro město Siedlce, které je známé především jako sídlo polského výrobního závodu Stadleru, mělo zajímavé složení účastníků. Nevelký kontrakt počítající s dodáním vozů o délce cca 12 m přilákal pouze dva zájemce, oba nabízející čínské vozy.

Siedlce vypsalý výběrové řízení na nové elektrobusesy již na počátku prosince loňského roku. Původní termín na podání nabídek byl stanoven na 7. 1. 2026, avšak v důsledku doplňujících dotazů došlo k opakovanému posunu až na 10. 2. 2026. Hodnotícími kritérii byly pořizovací cena (60 %), spotřeba elektrické energie (3 %) a technicko provozní parametry (37 %; celkem se jednalo o sedm dílčích kritérií).

Společnost Busnex, která je prodejcem autobusů čínské Yutongu na polském trhu, nabídla elektrobusesy s nabíjecími stanicemi za částku 14,77 mil. zlotých (cca 84,6 mil. Kč) bez DPH, což bylo pod odhadovanou hodnotou zakázky, jež činila 15,447 mil. zlotých (přibližně 88,5 mil. Kč). Ještě nižší sumu ale nabídl druhý účastník soutěže, kterým byl další čínský výrobce - Zhongtong (společně s portugalskou společností Hellonext nabízející nabíjecí infrastrukturu).



Pohled do interiéru elektrobuse Yutong U12 pro Siedlce. (foto: MPK Siedlce)

Zatímco Yutong dodal své první elektrobusey do Polska už v roce 2021 a od té doby se v zemi obstojně etabloval, Zhongtong se pokusil o dobytí našeho severního souseda vůbec poprvé. S nabídkovou cenou 10,6 mil. zlotých (zhruba 60,76 mil. Kč) se dostal hluboko pod plánovaný rozpočet i pod cenu svého konkurenta. Jeden elektrobuse by tedy vycházel na částku okolo pouhých 10 mil. Kč. Přesto k vítězství firma nakonec nedokráčela. Siedlce vybraly nabídku Busnexu (Yutongu), zatímco Zhongtong byl z důvodů, které prozatím nebyly komentovány, vyřazen.

Yutong se ve městě prosadil již podruhé, přičemž premiéra jeho vozů v ulicích se konala teprve před pár měsíci - 14 elektrobuseů Yutong U12 bylo dodáno před koncem loňského roku (s půlročním předstihem před původním smluvním termínem dodání) a do ulic vyjelo postupně od 8. 12. 2025.

V aktuálním tendru se předpokládá, že k dodávce dojde do 12 měsíců. Yutong by měl opět předat vozy U12, jež musí být dle podmínek smlouvy vybaveny bateriemi o kapacitě elektrické energie min. 420 kWh a garantovat dojezd 260 km za všech podmínek, a to i v posledním roce záruky na trakční baterie. Ta by měla činit 9 let.

Po zařazení šesti elektrobuseů v příštím roce bude v Siedlcích zhruba polovina všech autobusů elektrických. Kromě Yutongů jsou ve vozovém parku zastoupeny i tři dříve dodané elektrobusey MAN Lion's City 12 E.

Url: [Polské Siedlce vyřadily čínský Zhongtong z tendru na elektrobusey. Přesto vítězí Číňané](#)