

Pokračují zkoušky trolejbusů ve Veroně

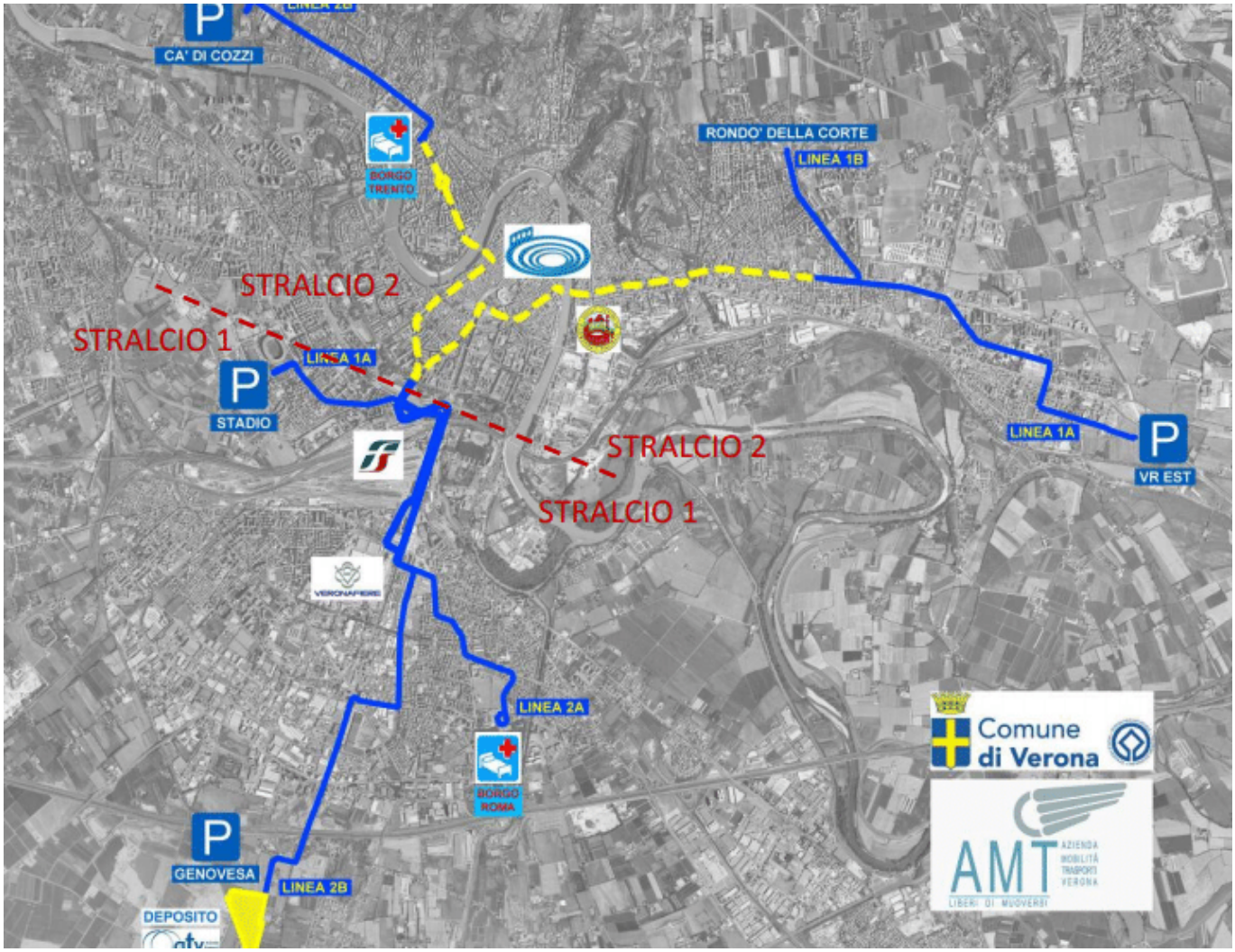
15.11 2026 16:43, Vít Hinčica, Trolejbusy

Ve Veroně v noci z 10. na 11. listopadu 2026 vyjely poprvé do ulic města trolejbusy s nahozenými sběrači a projely celou stávající síť v jižním sektoru města, která už je dobudovaná. Symbolicky se tím započala nová etapa zkoušek s 18m vozidly, která už byla podrobována testům v září, ovšem jen na baterie.



Trolejbus konečně pod trolejovým vedením. (foto: AMT3)

Trolejové vedení se v jižní části města dostalo pod proud už 5. října 2026 v 8:00 a trvalo tedy více než měsíc, než pod ním trolejbusy vyjely. Jak uvedla veronská radnice, i tak se ale jednalo o významný okamžik, protože *„pouze při skutečném průjezdu trolejbusu lze ověřit plnou kompatibilitu mezi vozidlem a infrastrukturou.“* Z tohoto důvodu vozidla opakovaně projížděla celou trasu v obou směrech. Danou noc se zkoušky zaměřily především na geometrii trolejové sítě a také na funkčnost napájecích bodů i výhybek. Zároveň byla shromažďována data přímo z počítačových systémů trolejbusu. Propojením s palubním softwarem bylo možné monitorovat provozní parametry a ověřit, zda reakce vozidla odpovídají očekáváním. Pro další noc se do vybraného vozidla umístila zátěž simulující obsazenost vozu cestujícími. I tentokrát vůz projel celou síť v jižním sektoru města, tedy od vozovny na jižním okraji města až ke stadionu Marc’Antonio Bentegodi u centra města a dále odbočku k nemocnici Borgo Roma. Část zkoušek proběhla také na baterie.



Trolejbusová síť ve Veroně na plánu z roku 2022. (zdroj: Michele Bertucco)

Aktuální stav instalace trolejového vedení v severní části města, kde by trolejbusy měly také jezdit, není znám. Zveřejněno bylo pouze to, že nyní zbývá dokončit část IT systému, která je nezbytná pro svolání ministerského certifikačního orgánu, jenž by měl v prosinci zahájit funkční testy. Správce projektu, městská společnost AMT3, vyjadřuje prostřednictvím svého předsedy optimismus, protože věří v zahájení komerčního provozu už na začátku příštího roku. Zda se tak stane v původně plánovaném rozsahu a zda se tak vůbec stane, se můžeme jenom nyní dohadovat.



Trolejbus konečně pod trolejovým vedením. (foto: AMT3)

Url: Pokračují zkoušky trolejbusů ve Veroně