



Po tramvajích i trolejbusy. Další ukrajinský provoz zastavila válka

17.04 2026 20:47, Libor Hinčica, Trolejbusy

Dne 1. 3. 2026 vyjely naposledy trolejbusy do ulic města Kramatorsk. Jde o třetí ukrajinský elektrický provoz zlikvidovaný během pouhého půlroku. Na počátku listopadu 2025 [vyjely naposledy tramvaje ve městě Družkivka](#), dne 3. 3. 2026 byla oznámena [demontáž trolejového vedení ve Slovjansku](#), a jak se ukázalo, historií byly trolejbusy v té době i v sousedním Kramatorsku, který již dříve - v roce 2017 - zrušil i svůj tramvajový provoz.

Kramatorsk se nachází v Doněcké oblasti, jejíž větší část okupuje Ruská federace. V roce 2014, tehdy ještě pod pláštíkem místních separatistů, pronikla vojska i do Kramatorsku a po dobu takřka tři měsíců zde pobývala, než je Ukrajinci vytlačili o pár desítek kilometrů zpět. Místní malý tramvajový provoz, který byl součástí koloritu města už od roku 1937, byl ale proběhlými boji poškozen a město se rozhodlo systém, který byl beztoho léta podfinancovaný, a tudíž špatně udržovaný, dne 1. 8. 2017 uzavřít. Veřejná doprava od té doby spočívala na bedrech trolejbusů (jejich první linka byla uvedena do provozu 18. 11. 1971) a autobusů.

Když se v únoru pokusila ruská armáda v rámci tří denní speciální vojenské operace, která se poněkud natáhla už na více než čtyři roky, dobýt zbytek Ukrajiny, dala se vojska do pohybu i v Doněcké oblasti, která ale byla důmyslně během předchozích let opevňována. V den zahájení invaze - 24. 2. 2022 - byl okamžitě zastaven provoz všech autobusů s cílem šetřit palivo pro krizové situace. Jediným dopravním prostředkem tak byly trolejbusy, jejichž výprava byla zkrácena (na cca 8 až 16 hodin) a přeprava jimi byla bezplatná. Vzhledem k tomu, že Kramatorsk měl v té době k dispozici již 16 parciálních trolejbusů Dnipro T203 (stavěných na základě běloruských karoserií MAZ), bylo od března 2022 zavedeno několik provizorních linek s okleštěným jízdním řádem, které nahrazovaly autobusy.

Již v červnu 2022 ale musela být trolejbusová doprava omezena, protože kvůli blízkosti fronty bylo rozhodnuto evakuovat část vozidel do jiných provozů. Sedm trolejbusů BKM (potažmo AKSM) 321 z let 2016 a 2017 a stejný počet parciálních vozů Dnipro T203 zamířily do Dnipra. Na druhé straně se ale dařilo posilovat roli autobusové dopravy. Město navíc, podobně jako celá řada dalších sídel v blízkosti fronty, trpělo značným poklesem obyvatel (ze 130 000 na začátku války měl jejich počet klesnout zhruba na 80 000), což nároky na MHD snížilo. Od listopadu 2022 byla dokonce zrušena bezplatná přeprava a situace se zdála být relativně stabilizována.



Trolejbus JuMZ T1 ukrajinské provenience byl inspirován konstrukcí trolejbusů Škoda 15 Tr. (zdroj: Wikipedia.org; autor: MBxd1)

Namísto úspor nafty z počátku válečného konfliktu se ovšem do popředí (vzhledem k útokům Ruska na energetickou infrastrukturu) dostaly úspory elektřiny. To vedlo ještě před koncem prvního válečného roku k dalšímu omezení role trolejbusů, když se snížila vypravenost starších typů. V provozu bylo pět trolejbusových linek čísel 2, 6, 7A, 10 a 33B, na něž však bylo vypravováno jen 13 trolejbusů. Roli páteře plnila linka 2 s dvacetiminutovým intervalem, linky č. 6 a 10 měly interval 25 minut a zbylé měly ryze doplňkovou roli s intervalem 120 minut. Jejich provoz se měl v dalších letech dále upravovat, a především omezovat.

Dne 13. 2. 2026 mělo dojít k poškození nadjezdu v ulici Konrada Hampera, což si vynutilo převedení trolejbusových linek č. 10 a 33B na autobusy. Jelikož linka 6 fungovala v té době už jen jako ranní nájezd pro linku č. 10, zmizely tím trolejbusy i z ní. Nadále tak v provozu zůstaly už jen linky 2 a 7A, na které byly nasazovány pouze tři trolejbusy. Takový provoz se jevil jako neekonomický a i vzhledem k opakovaným výpadkům napájení a zhoršené bezpečnostní situaci bylo rozhodnuto, že trolejbusová doprava bude po 1. 3. 2026 zastavena. Devět trolejbusů Dnipro T203 bylo evakuováno do Charkova, starší kusy zůstaly ve vozovně. Ta pak byla dne 29. 3. 2026 zasažena ruským

odstřelováním a prakticky (společně s odstavenými vozidly) zničena.

Krátce po zastavení provozu vypsal dne 9. 3. 2026 Kramatorsk elektronickou aukci, v níž nabídl pronájem celkem 16 trolejbusů. Konkrétně se jednalo o oněch devět vozů evakuovaných do Charkova a sedm starších vozů BKM 321, které se už čtvrtým rokem nacházely v Dnipru. Vyvolávací cena byla stanovena na 390 696,50 UAH bez DPH (cca 182 568 Kč) za měsíc za všech 16 vozů (na dobu tří let). Samotná aukce se uskutečnila dne 18. 3. 2026 a nabídka v ní byla podle očekávání jediná – od Charkova. Ten tak bez jakéhokoli příhozu trolejbusy za uvedenou sumu dne 20. 3. 2026 získal. K podpisu smlouvy došlo dne 1. 4. 2026.

Přestože se také v Kramatorku začínají objevovat upozornění na zóny v dosahu ruských dronů a město se snaží posilovat svou obranu, ke snášení trolejbusové troleje zde na rozdíl od Slovjansku docházet nemá. Město věří, že se do jeho ulic trolejbusy vrátí, jakmile bude Ukrajina osvobozena, resp. bude dosaženo trvalého míru.

Url: [Po tramvajích i trolejbusy. Další ukrajinský provoz zastavila válka](#)