

Po roce podepsáno. Stadler dodá až 183 tramvají do Helsinek

12.11 2026 11:00, Libor Hinčica, Tramvaje

Společnost Stadler Polska bude dodávat tramvaje do finské metropole. Dne 11. 11. 2026 došlo k podpisu smlouvy mezi výrobcem a místním dopravním podnikem (*Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy*; lze přeložit jako Dopravní společnost metropolitní oblasti), na jejímž základě bylo stvrzeno dodání celkem 63 vozů. Dalších až 120 si mohou Helsinky dokoupit později v rámci uplatňování opčního práva.

Připomeňme, že Stadler byl oznámen jako vítěz už před rokem, po dílčích úpravách odůvodnění rozhodnutí o výběru dodavatele je konkrétně za datum udělení kontraktu považován 18. listopad 2025. V soutěži se proti Stadleru postavil lokální závod Škodovky (Škoda Transtech), který byl ale pro nesplnění podmínek z tendru vyloučen. Dopravce navíc veřejně informoval o údajných pokusech Škodovky o ovlivňování veřejné zakázky.



Vozidla budou dodávána v jedno- i obousměrném provedení. (zdroj: Stadler)

Škoda se proti vyloučení odvolala, přičemž jí bylo dáno částečně zapravdu, případně nebylo možné tvrzení helsinského DP důkazně podepřít, nicméně klíčové části pro vyloučení – tj. nesplnění technické specifikace – byly soudem vyhodnoceny jako relevantní. Definitivně byl soudní spor Škodovkou prohrán už 2. 6. 2026.

Škodovka se pak učinila ještě jeden víceméně zoufalý pokus o zvrácení výběru polské odnože Stadleru, když dne 28. 7. 2026 podala podnět finskému Úřadu pro hospodářskou soutěž a ochranu spotřebitele (KKV; *Kilpailu- ja kuluttajavirasto*), v němž požadovala zastavení zakázky a vypsání nového výběrového řízení, přičemž argumentovala výslednou cenovkou (o ní bude ještě řeč) a údajným zvýhodňováním Stadleru. Zadavatele nicméně nechal tento protest ledově klidným a hned následující den oznámil, že uvedený úřad vůbec není z pohledu finského práva v dané věci odvolacím orgánem, nemůže pravomocné rozhodnutí zrušit a už vůbec ne nařizovat nějaké nové výběrové řízení. V záležitosti protestu tak patrně nebylo ze strany úřadu KKV nakonec řízení ani zahájeno.



Detail čela vozu. (zdroj: Stadler)

Město mohlo se Stadlerem podepsat smlouvu kdykoli po 2. červnu, nicméně problémem byla finanční stránka. Původní rozpočet počítal s částkou 271 mil. € (cca 6,61 mld. Kč), ale nabídková cena Stadleru byla nakonec vyšší, takže celkové náklady se vyšplhaly na 332 mil. € (zhruba 8,1 mld. Kč). O více než 20% nárůstu musela znovu rozhodovat helsinská městská rada, která tak učinila dne 14.

9. 2026. Současně bylo zapotřebí počkat na záruku na úvěrové financování (až 110 mil. €; 2,68 mld. Kč) ze strany města Vantaa, kde vzniká nový provoz, jenž bude v době zprovoznění (plán počítá stále s rokem 2029) oddělený od helsinské sítě (na území Helsinek se bude nacházet jen cca 500 m z více než 19 km dlouhé tratě). Zastupitelstvo města Vantaa schválilo potřebnou záruku až dne 21. 9. 2026.

K podpisu smlouvy se Stadlerem došlo nakonec dne 11. 11. 2026, přičemž závazně bylo objednáno prozatím 63 tříčlánkových tramvají o délce 31–34 m a se šířkou vozové skříně 2,4 m, z toho 30 jednosměrných a 33 obousměrných. V závislosti na zvolené konfiguraci nabídnou tramvaje mezi 70 až 90 místy k sezení. Dodávky předsériových kusů jsou naplánovány na léta 2029 a 2030, sériová výroba má pak běžet v letech 2031 až 2034. Smlouva zahrnuje také poskytování servisní podpory po dobu více než 30 let, včetně zřízení skladu náhradních dílů.



Pro tramvaje měly být vyvinuty zcela nové otočné podvozky. (zdroj: Stadler)

Oficiálně jsou tramvaje pro Helsinky zařazeny do rodiny Tango, fakticky jde ale o zcela nový vývoj vozidla s plně otočnými (všemi hnacími) podvozky s klasickou nápravou, pro který už Stadler dříve použil pojmenování Stadler Tango NG Nordic (kde písmena NG znamenají *New Generation*).

Url: [Po roce podepsáno. Stadler dodá až 183 tramvají do Helsinek]