



Plzeň vyzkouší tramvaj Škoda 52T

11.07 2026 18:19, Libor Hinčica, Tramvaje

Plzeňské městské dopravní podniky (PMDP) vyzkouší v nadcházejícím týdnu na svých tratích pražskou tramvaj Škoda 52T (ForCity Plus). Vyplývá to ze smlouvy zveřejněné v registru smluv. Vůz si Plzeň zapůjčí od výrobce na dobu od 13. 7. (pondělí) do 17. 7. 2026 (pátek).

Praha v loňském roce uvedla do provozu prvních dvacet tramvají Škoda 52T (ev. č. 9501–9520), z nichž ty první vyjely s cestujícími (pomineme-li předchozí zkušební provoz) od 3. 11. 2025. Všech dvacet vozů bylo zařazeno do 14. 12. 2025. Dodávka další dvacítky byla zahájena od 20. 6. 2026, aktuálně se v české metropoli nacházejí již tři vozy ev. č. 9521, 9522 a 9523.

První z nich si ještě před předáním do Prahy odskočil na krátké zkušební a předváděcí jízdy do Polska, konkrétně do Wrocławu, kde absolvoval už v noci z 16. na 17. 6. 2026 nejprve noční testovací jízdu a dne 18. 6. 2026 se objevil na prezentaci ve vozovně Borek, kde byl mj. novinářům ukázán antikolizní systém od Škodovky, kterým budou vybaveny modernizované tramvaje Škoda 19T (při modernizaci ovšem dochází k náhradě původní škodovské výzbroje za elektrickou výzbroj od Medcomu, přičemž schopnost Škodovky navázat se na řídicí systém jiného výrobce elektrické části stojí bezpochyby za pozornost a uznání). Testovací jízda tramvaje 52T ev. č. 9521 následně proběhla na trase vozovna Borek – Oporów – vozovna Borek, načež vůz zamířil do Prahy.

Obdobný model – tj. testování tramvaje dosud nepředané pražskému DP – byl zvolen i v Plzni. V ulicích města se objeví vůz pražského evidenčního čísla 9524 (výr. č. 11094). Zkoušení tramvaje v rodišti nejslavnějšího českého ležáku je dáváno do přímé souvislosti s aktuálními tržními konzultacemi na nákup nových velkokapacitních tramvají (o délce až 45 m). Ty byly vypsány v květnu letošního roku a předpokládají v rámci následného výběrového řízení možnost dodání až 22 jednosměrných vozů.

Plzeň se přitom v minulosti již velkokapacitní tramvaje koupit pokoušela – v roce 2021 usilovala

o pořízení až 24 vozů (z toho 12 jednosměrných a 12 obousměrných), avšak do soutěže se přihlásil pouze jediný uchazeč, polská PESA. Přestože byla její nabídka nižší než předpokládaná hodnota zakázky, PMDP využily zákonné kličky a zrušily soutěž s odůvodněním, že byl v tendru jediný uchazeč (například v trolejbusových soutěžích, kde Plzeň svého času pořizovala vůbec nejdražší trolejbusy v zemi, však účast jednoho účastníka nikdy nevadila).

S odkazem na nyní běžící tržní konzultace se ve vztahu k testování tramvaje 52T uvádí, že PMDP mají zájem uskutečnit ověření vlastností tramvaje na své infrastruktuře, přičemž jsou předpokládány technické zkušební jízdy a propagační zkušební jízdy pro cestující, ale jen s omezeným počtem vybraných osob, tj. tramvaj se neobjeví v běžném provozu s platícími pasažéry.

Doba výpůjčky je stanovena od 13. 7. do 17. 7. 2026 s tím, že první den bude vůz v areálu plzeňské tramvajové vozovny na Slovanech vyložen a poslední naopak naložen a odvezen. Škoda hradí jak náklady na přepravu, tak náklady na školení personálu, ale i nezbytné legislativní kroky (zajištění povolení). PMDP jsou povinny zajistit potřebná pojištění a péči o vozidlo tak, aby nedošlo k jeho poškození (včetně například ochrany proti graffiti během odstavení ve vozovně).

Doplňme, že Praha do konce letošního roku převezme 20 tramvají 52T, avšak v lednu letošního roku si objednala již dalších 31 kusů, jež by měly být dodány do listopadu 2027. Prozatím má tak Škoda jistotu dodání 71 vozů z 200, na něž byla podepsána rámcová smlouva.

Url: [Plzeň vyzkouší tramvaj Škoda 52T](#)