



Plzeň oslaví dvojici trolejbusových jubileí. Výročí připomenou dvě nové knihy

27.09 2021 08:29, Zdeněk Kresa, Trolejbusy

Velkolepé oslavy 85 let výroby trolejbusů Škoda a 80 let trolejbusové dopravy ve městě Plzni si západočeská metropole připomene první říjnový víkend. Připraven je bohatým program, jehož zlatým hřebem je představení dvou nových knih věnovaných trolejbusům. Přinášíme podrobné informace.

V roce 1936 v areálu Škodových závodů v Plzni-Doudlevcích vznikl vůbec první trolejbus s okřídleným šípem ve znaku. Vůz dnes označovaný jako Škoda 1 Tr byl určen pro nově vznikající pražský provoz. Centrum západních Čech o zavedení moderních trolejbusů také usilovalo, první trolejbusy začaly Plzeňanům sloužit 9. dubna roku 1941. Oslavy obou těchto významných výročí byly plánovány na červen letošního roku, nicméně v souvislosti s epidemií koronaviru byly přesunuty na začátek října.



Na vzniku obou knih se podílel široký autorský kolektiv. Čtenářům v obou případech přinesou informace, které dosud nebyly nikde publikovány. (zdroj: SPVD)

Hlavním dnem oslav se stane sobota 2. října 2021, centrem dění pak areál bývalé vozovny Cukrovarská známý dnes jako DEPO2015. Zde bude pro návštěvníky připraven bohatý program – výstava historických a provozních trolejbusů, technologických vozidel, tematické přednášky na aktuální témata (např. Moderní trolejbusy, blízká i vzdálená budoucnost elektromobility; Význam Americké třídy pro rozvoj MHD a zdravou Plzeň; Elektromobilita – správná cesta?; Premiéra představení projektu Koridor MHD: linka 16) i další doprovodné aktivity.

Návštěvníci se mohou těšit i na oblíbené jízdy historických trolejbusů – z Technického muzea Brno budou zapůjčeny bývalé plzeňské vozy Škoda 6 Tr a T 11. Dále se v Plzni vůbec poprvé představí brněnský trolejbus Škoda 7 Tr. ŠKODA-BUS klub na akci zapůjčí trolejbusy Škoda 15 Tr a Škoda 21 TrACI. Hlavním působištěm historických trolejbusů bude speciální linka A na Doubravku (po vůbec nejstarší souvisle provozované trolejbusové trati v České republice). Dále je připravena linka H zajišťující návoz od hlavního nádraží. Moderní trolejbusy Škoda 27 Tr zajistí spoje na lince K, která návštěvníkům nabídne průjezd depem Karlov. Výchozím bodem všech linek je zastávka U Radbuzy. [Podrobné jízdy řady jsou k dispozici na webu PMDP](#). Historické trolejbusy vyjedou také v sobotu večer v rámci speciálního konvoje ([jízdenky je nutné zakoupit přes rezervační systém](#)), a dále také v neděli, kdy budou všechna vozidla jezdit okružní jízdy od Hlavního nádraží do Božkova a zpět.



Vůbec poprvé se v Plzni představí historický trolejbus Škoda 7 Tr. V Plzni bylo v letech 1952 až 1955 zařazeno do provozu celkem 26 vozů 7 Tr, které byly později modernizovány na typ 8 Tr. (foto: Zdeněk Kresa)

Zlatým hřebem oslav bude představení dvojice nových publikací – 80 let Plzeň trolejbusová a 85 let

výroby trolejbusů Škoda. Ty jsou výsledkem zhruba pětiletého badatelského úsilí autorského kolektivu Trolejbusy 2021 sdruženého při Společnosti pro veřejnou dopravu, z.s. V každé z publikací autoři srozumitelně popisují unikátní příběh trolejbusů a jejich vypořádávání s nástrahami doby. První monografie o plzeňských trolejbusech odhaluje množství dosud nepublikovaných informací i kvalitních fotografií. Unikátní vzpomínky pamětníků čtenářům umožní sledovat fascinující symbiózu města s trolejbusy. Nejen milovníci dopravních prostředků, ale i všichni zájemci o novodobou historii západočeské metropole poznají své město z nové perspektivy. Druhá z publikací přibližuje příběh trolejbusů s okřídleným šípem ve znaku. Výroba trolejbusů je se západními Čechami pevně spjatá už osmdesát pět let – kromě Plzně byla vozidla produkována také v Ostrově na Karlovarsku. Na cestě historií slavné české značky čtenáře doprovodí vzpomínky škodováků a dosud neznámé fotografie z blízkých i exotických zemí. Pozornosti autorů neunikly ani typy trolejbusů, které se do ulic měst nedostaly. Podrobnosti o obou trolejbusových knihách [na stránce pod tímto odkazem](#).

Knihy budou pouze o víkendu 2. a 3. října prodávány za limitovanou akční cenu, následně bude prodej zahájen i pomocí dalších distribučních kanálů (včetně e-shopu).



Na oslavách budou k vidění pochopitelně i historické trolejbusy PMDP. (foto: Zdeněk Kresa)

Kromě hlavního programu oslav připraveného Plzeňskými městskými dopravními podniky a společností Škoda Electric se návštěvníci mohou těšit i na doprovodné aktivity. [Už od 13. září běží na vlnách Českého rozhlasu Plzeň seriál věnovaný historii trolejbusů v západočeské metropoli](#). Od 18. září do 14. října je v mázhauzu plzeňské radnice připravena výstava Plzeňské trolejbusy očima britských fotografů. Unikátní fotografie, vynikající technologickou kvalitou i kompoziční promyšleností, přibližují návštěvníkům podobu města v sedmdesátých až devadesátých letech. Na začátek října je připravována také komentovaná prohlídka výstavy přímo s autory snímků. K oslavám se připojuje také ŠKODA-BUS klub, který si pro všechny fanoušky na pátek 1. října

připravil „Trolejbusový podvečer“. Expozice Muzeum dopravy v obci Strašice bude otevřena v pátek mezi 15. a 20. hodinou, pro návštěvníky je připraven trolejbusový program. [Pro návštěvníky je připraveno přímé spojení Strašic a Plzně pomocí historických autobusů.](#)

Url: [Plzeň oslaví dvojici trolejbusových jubileí. Výročí připomenou dvě nové knihy](#)