

Petrohrad napodruhé vysoutěžil 86 nových trolejbusů. Postaví i novou vozovnu

26.06 2026 22:27, Vít Hinčica, Trolejbusy

Výběrové řízení na 86 nových trolejbusů pro Gorelektrotrans už zná svého vítěze. Stala se jím společnost Rosagrolizing, která namísto odhadované ceny 3,6 mld. rublů nabídla cenovku 3,26 mld. rublů (cca 880 mil. Kč, tj. asi 10,2 mil. Kč). Tato firma přitom sama žádný trolejbus nikdy nevyrobila, neboť je jen dealerem.

Dodavatel nových trolejbusů se přitom soutěžil napodruhé, protože první tendr byl zrušen poté, co si na něj stěžovala u Federální antimonopolní služby (FAS) společnost Trans-Alfa. Obvykle FAS všechny stížnosti na adresu podjatých trolejbusových tendrů zamítá, tady dala ale výrobci z Vologdy za pravdu. I ve druhém kole ale byli připuštění uchazeči identičtí jako při prvním pokusu (kromě Rosagrolizingu to byl ještě jiný dealer, a sice společnost Promagrolizing-centr), a Trans-Alfa se tedy opět nekvalifikovala. Jaké vozy přesně do Benátek severu přijdou, se ještě neví, je však téměř jisté, že to budou trolejbusy z Běloruska.

Trans-Alfě byly navíc tento týden odňaty certifikáty, které jí umožňovaly prodej trolejbusů typu Avangard a elektrobusů typu Sirius. Oba typy vozidel přitom v Petrohradu jezdí. Rosstandart tak učinil poté, co na základě udání kaliningradského dopravního podniku Kaliningrad-GorTrans, který dvě vozidla Avangard v roce 2024 nakoupil, provedl inspekci a zjistil, že daná vozidla Trans-Alfy neplní potřebné bezpečností předpisy. Jmenovitě ruská média citují nechráněné svorky baterií nebo nouzový východ na střeše. Výrobce bude nyní muset s Rosstandartem pracovat na nápravě, přičemž seznam požadavků má být náročný.

V Petrohradu si však s trablemi Trans-Alfy, která mu v minulých letech dodala více než 200 nových trolejbusů, těžkou hlavu nedělají a trolejbusům tam dále svítí zelená. Tento týden navíc radnice města potvrdila, že bude kromě dodání 86 nových trolejbusů postavena také nová trolejbusová

vozovna, a to v souladu s cíli národního projektu „Infrastruktura pro život“, jehož cílem je komplexní rozvoj obydlených oblasti. Toto sdělení médiím jmenovitě tlumočil investiční výbor Petrohradu.

Nová trolejbusová vozovna se bude nacházet na Sredněm prospektu na Vasiljevském ostrově. Stane se domovem pro přibližně 80 trolejbusů s prodlouženým autonomním chodem. Ty odtud budou zajišťovat provoz na čtyřech trasách v centrálních částech města o celkové délce 62 km. Sníží se tím počet jalových kilometrů a výhledově také rozšíří provoz do nových ulic.

Url: Petrohrad napodruhé vysoutěžil 86 nových trolejbusů. Postaví i novou vozovnu