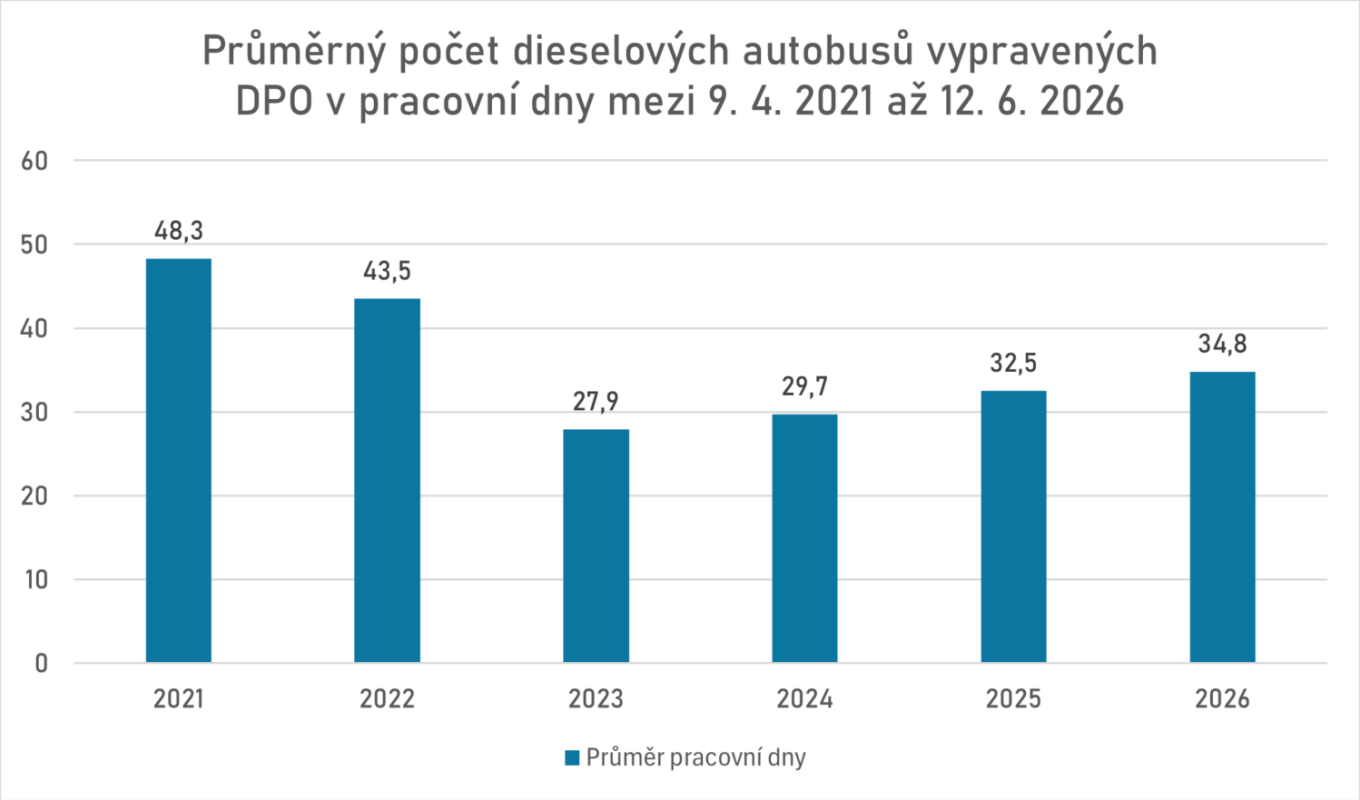


Pět let mýtu o bezdieselové Ostravě

18.06 2026 18:37, Libor Hinčica, Autobusy

Dne 9. dubna letošního roku uplynulo již pět let od slavné tiskové konference, na které se zástupci města Ostravy a Dopravního podniku Ostrava pochlubili novinářům zprávou o konci pravidelného nasazování dieselových autobusů na linky ostravské městské dopravy. Novou éru historie mělo odstartovat zařazení 24 nových plynových autobusů Solaris Urbino 12 CNG. Jak se ovšem ještě tentýž den ukázalo, byla celá show jen Potěmkinovou vesnicí a DPO musel slova o bezdieselové Ostravě rychle korigovat.

Tématu ekologizace veřejné dopravy v Ostravě se dostalo před pěti lety mimořádné pozornosti, protože Dopravní podnik Ostrava prezentoval na počátku celou věc jako úplný konec dieselů. Takto například pro server IDNES hovořil Daniel Morys (ředitel DP Ostrava) pár dnů před tiskovou konferencí, když se jej novinář dotázal, zda ještě jezdí dieselové autobusy: *„Jezdí, ale málo a dlouho nebudou. V pátek oznámíme podrobnosti. Zatím mohu říci jen to, že už za pár dní všechny naše neekologické autobusy s dieselovými motory odstavíme z běžného provozu. Část jich zůstane v záloze ve vozovnách pro případ mimořádných událostí a výluk. Běžně však budeme vypravovat už jen nízkoemisní vozy.“*

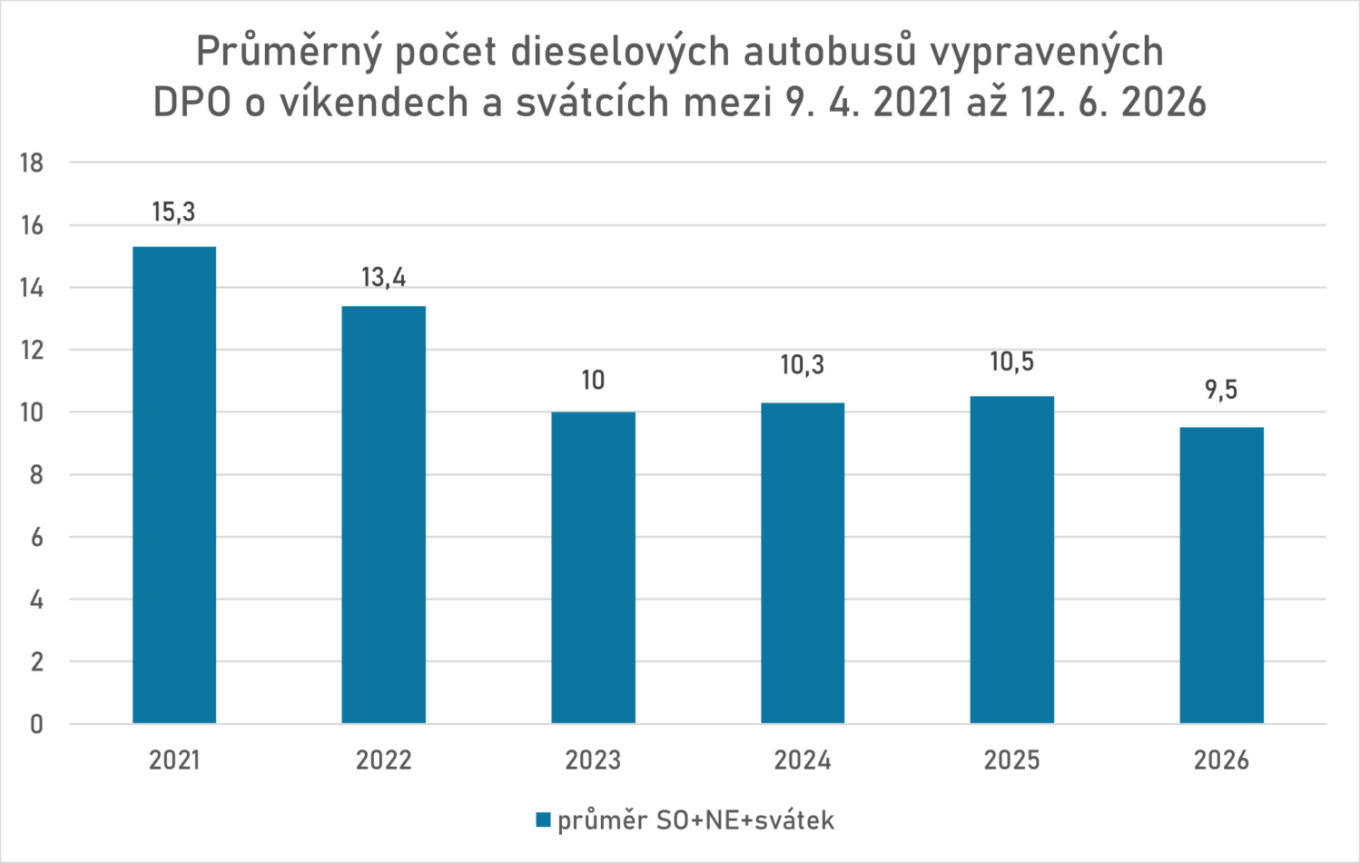


Dne 9. 4. 2021 poté DP Ostrava ve své tiskové zprávě uvedl, že Dopravní podnik Ostrava jezdí bez jediného naftového motoru. Tisková zpráva města publikovaná týž den dávala mj. prostor opět pro vyjádření řediteli DP Ostrava Danielu Morysovi: *„Když jsem před lety, při nástupu do své pozice v DPO, předestřel vizi MHD pouze s nízkoemisními a ekologickými vozy bez nafty, řada kolegů považovala tento cíl za obtížný. Dnes, po pěti letech, jsem hrdý, že mohu říct: Podařilo se.“*

Ve skutečnosti se ovšem nepodařilo, a to ani tehdy, ani dnes. Jakmile se ukázalo, že celá ukázka pro novináře byla jen pečlivě připraveným divadlem, byla vyjádření pod tlakem médií upravována v tom smyslu, že devátý duben 2021 byl jen symbolickým oznámením toho, že v systému MHD budou nasazovány *„přednostně autobusy“* na zemní plyn nebo elektrobusy. Nadále ale bylo tvrzeno, že jsou dieselové autobusy pouze záložní. To však byla rovněž lež.

V dubnu 2021 bylo ve stavu DPO celkem 293 autobusů, z nichž 224 bylo na CNG a dalších 69 naftových. Elektrobusů měla tehdy Ostrava k dispozici pouze 9. Do konce roku 2021 vypadala realita autobusového provozu tak, že průměrně bylo v pracovní dny nasazováno do provozu 48,3 autobusu na naftu, o víkendech a svátcích šlo pak (opět průměrně) o 15,3 vozu. Při tehdejší denní výpravě okolo 251 autobusů denně (včetně elektrobusů) to znamená, že přibližně každý pátý autobus na lince byl dieselový. Současně je zřejmé, že počet plynových autobusů nebyl pro pokrytí denní výpravy dostatečný (i kdyby teoreticky vyjely všechny a s nimi i celá flotila elektrobusů, stále by cca 18 vozů scházelo).

Jen mírně odlišná byla situace v roce 2022 kdy průměr v pracovní dny klesnul na 43,5 dieselového vozu a o víkendech na 13,4. Nejlepšího výsledku se pak podařilo dosáhnout v roce 2023, kdy došlo v červnu k postupnému zařazení 24 nových elektrobusů Solaris Urbino 12 electric a k nárůstu počtu elektrobusů na 32 kusů. Tehdy průměrná denní výprava klesla na 27,9 dieselového autobusu v pracovní dny a rovných 10 o víkendech a svátcích. V dalších letech ale došlo paradoxně k opětovnému nárůstu.



V letošním roce – za období od 1. 1. 2026 do 12. 6. 2026 – bylo denně na linkách 34,8 autobusu na naftu a 9,5 o víkendech a svátcích. V posledním pracovním týdnu před publikováním tohoto článku bylo vypravováno denně okolo 240 autobusů. Například ve středu dne 10. 6. 2026 bylo z uvedeného počtu 182 vozů s pohonem na CNG, 35 dieselových a 23 elektrických (elektrobusy), což představuje zastoupení dieselových vozů stále na úrovni 14,6 %. Po pěti letech tedy není dieselový již každý pátý autobus na lince, ale přibližně každý sedmý. O víkendech je podíl dieselových autobusů okolo 8 %.

Část této výpravy sice připadá na výluky a zajištění náhradní dopravy, nicméně i přes rozsáhlé stavební činnosti v Ostravě nejsou výluky nepřetržité. Rozdíly ve vypravenosti při výlukovém a bezvýlukovém stavu jsou přitom v přehledech nepatrné. V žádném případě proto nelze hovořit o stále početné flotile dieselových autobusů jako o zálohách. Konkrétně je aktuálně ve stavu DPO 30 elektrobusů, 227 autobusů s pohonem na CNG a stále ještě 45 dieselových vozů – celkem 302 autobusů. Podíl na denní vypravenosti (v pracovní dny) tedy prakticky přesně kopíruje procentuální zastoupení dieselových autobusů ve flotile (14,9 %).

Navzdory výše uvedenému Ostrava nadále pokračuje ve své kampani o cestování bez dieselu, kterou je možné potkávat na i v prostředcích MHD. Pravdou, která v tyrkysovém světě nemá prakticky žádnou hodnotu, ale zůstává, že od 9. 4. 2021 neuplynul ani jeden jediný den, kdy by se Ostrava skutečně bez dieselových autobusů obešla.

Url: Pět let mýtu o bezdieselové Ostravě