

Pescara vypíše výběrové řízení na dva nové trolejbusy

12.01 2026 12:01, Vít Hinčica, Trolejbusy

Od 11. září 2025 fungující trolejbusový provoz mezi Pescarou a sousedním Montesilvanem se dle místní radnice těší oblibě u cestujících. Denně linku označenou jako V1 neboli „La Verde“ (zelená) už údajně využívá v průměru okolo 6 500 cestujících denně. Nově radnice oznámila, že od 30. ledna 2026 bude nedělní provoz zintenzivněn, když namísto nynějších 30minutových intervalů budou zavedeny jen 15minutové intervaly. Kromě toho budou zavedeny v pátky a soboty noční spoje s intervalem 15 minut, přičemž ten poslední z Pescary vyjede v 0:30 a ten poslední z Montesilvana v 1:00. Prodlouženy budou spoje i v neděli, když budou nově končit až po desáté hodině večerní. Dosud trolejbusy zatahovaly do garáží po celý týden už okolo deváté hodiny večerní. Rozhodnutí o změnách padlo poté, co radnice noční provoz úspěšně otestovala na Silvestra a na Nový rok, kdy se v Pescaře konaly velké koncerty.

Trolejbusový provoz v Pescaře funguje na zhruba 8km trase, která ovšem není na svých koncích zatrolejovaná. Trolejbusy od zkrachovalého Van Hoolu si tedy musí pomáhat bateriemi, aby se dostaly na obě konečné své linky. To ovšem není vše, trolejbusy totiž jezdí v pracovních dnech a sobotu jen 4 namísto šesti, které by bylo potřeba v provozu mít. Bez oficiálního vysvětlení stojí den co den dva trolejbusy v garáži a namísto nich jezdí elektrobusy (neoficiálně mají mít trolejbusy nevyřešené závady). Elektrobusy také zajišťují půlhodinový interval v neděli, kdy trolejbusy, tentokrát všechny, lelkují bez užitku v garáži. Místní občané si toho samozřejmě všimli a zejména pak ti, kteří proti trolejbusům léta protestovali, považují souběžný provoz elektrobusů na lince V1 za další důkaz toho, že je celé trolejbusové dobrodružství neúspěšným počinem, které by bylo vhodné

co nejdříve ukončit. Někteří také argumentují tím, že ona pozitivní čísla trolejbusů jsou dána tím, že došlo k reorganizaci autobusové dopravy na území města, a trolejbusy tak jen převzaly výkony předchozích autobusových linek, které s příchodem trolejbusů byly buďto přetrasovány, nebo rovnou zrušeny.

Se „škarohlídy“ ovšem pescarská radnice nesouhlasí a naopak přišla s tím, že mezi únorem a březnem roku 2026 vysoutěží dva nové trolejbusy. To by konečně umožnilo zajistit plnocenný provoz trolejbusů mezi Pescarou a Montesilvanem a zároveň disponovat provozní rezervou. Zůstává ovšem neznámou, zda se podaří trolejbusy od Van Hoolu udržovat v dostatečném počtu, a také to, proč se nezavedou nějaké spoje později večer i od pondělí do čtvrtku.

PERIODO	FREQUENZA CORSE	PRIMA CORSA	ULTIMA CORSA
Feriale annuale LUNEDI-GIOVEDI	10'	6:00 da Pescara 6:00 da Montesilvano	20:45 da Pescara 21:15 da Montesilvano
Feriale annuale VENERDI	10'	6:00 da Pescara 6:00 da Montesilvano	20:45 da Pescara 21:15 da Montesilvano
	15'	20:45 da Pescara 21:15 da Montesilvano	00:30 da Pescara 01:00 da Montesilvano
Feriale annuale SABATO	15'	6:00 da Pescara 6:30 da Montesilvano	00:30 da Pescara 01:00 da Montesilvano
Festivo INVERNALE	15'	7:00 da Pescara 7:00 da Montesilvano	22:00 da Pescara 22:30 da Montesilvano
Festivo ESTIVO	15'	7:00 da Pescara 7:00 da Montesilvano	00:30 da Pescara 01:00 da Montesilvano

Nové jízdní řády platné od 30. ledna 2026. (zdroj: TUA)

Prezident místní regionální dopravní společnosti TUA, Gabriele De Angelis, k tomu na páteční tiskové konferenci uvedl: *„Trolejbus představuje strategickou infrastrukturu pro městskou mobilitu a výsledky, kterých dosahuje, potvrzují hodnotu vynaložených investic. Abychom v této cestě mohli pokračovat, musíme systém dále posilovat, a to jak z hlediska vozidel, tak i lidských zdrojů.“* Proto i nadále probíhá školení nových řidičů trolejbusů.

Co se dalších dvou projektů na rozšíření trolejbusů týče, a sice ve směru na jih do centra Pescary a směrem k letišti a dále případně do Chieti, zde to trolejbusy mají zatím velmi nahnuté, protože pescarská radnice, jakkoli trolejbusy nyní chválí, ve studii proveditelnosti předložené loni v lednu římskému ministerstvu dopravy navrhla v daných směrech elektrobusy, a tedy v tichosti změnila způsob dopravy. Nicméně podobné zvraty nejsou v Itálii vůbec žádným překvapením.

Url: Pescara vypíše výběrové řízení na dva nové trolejbusy