



PESA zachránila německý HeiterBlick

09.01 2026 15:27, Libor Hinčica, Tramvaje

Dne 9. 1. 2026 bylo oficiálně oznámeno, že polská Pesa se dohodla na podmínkách převzetí 100% podílu německého výrobce HeiterBlick GmbH, který se od jara loňského roku nachází v insolvenční a jemuž soud povolil plán restrukturalizace zahrnující i hledání nového investora. Pro Pesu jde o historicky první akvizici v zahraničí, která jí zajistí přítomnost na německém trhu, jenž se dosud se svými tramvajemi pokoušela marně dobývat.

Pesa se coby zájemce o HeiterBlick skloňovala v kuloárech dlouhodobě, masmédia se o jejím zájmu poprvé rozepsala až s koncem podzimu, nicméně žádná ze stran probíhajících jednání se k údajnému ne/zájmu výrobce z druhé strany odersko-niské hranice nevyjadřovala. Nyní bylo potvrzeno, že dohoda mezi HeiterBlickem a Pesou byla uzavřena již v prosinci 2025, přičemž celý proces by měl být dokončen do konce prvního čtvrtletí letošního roku.

Podrobnosti o transakci ani její podmínky nebyly sděleny. Pesa nicméně uvedla, že hodlá výrobu v Lipsku zachovat, čímž by mělo dojít k záchraně zhruba 250 pracovních míst. Do budoucna by zde firma ráda vyráběla okolo 25 tramvají ročně.

Jádro produkce HeiterBlicku tvoří právě tramvajová produkce. Jeho největším úspěchem byla výhra v zakázce na až 187 tramvají pro trojici německých měst – Lipsko, Zwickau a Görlitz. V průběhu insolvenčního řízení ovšem dvojice z uvedených měst využila svého práva a odstoupila od uzavřených smluv, čímž se potenciál dodávky snížil o až 14 vozů pro Görlitz (závazně objednáno bylo osm vozů) a o až 18 tramvají pro Zwickau (zde bylo závazně objednáno 6 vozů). Lipsko, v němž HeiterBlick sídlí, ovšem výrobce podrželo. Právě lipská část kontraktu je přitom největší – celkem by město mohlo zakoupit až 155 tramvají, přičemž objednáno bylo nejprve 25 vozů. V prosinci 2025 navíc lipská městská rada schválila záměr na zakoupení dalších 30 vozů. Právě potvrzení dalšího nákupu tramvají Lipskem mělo být dle zpráv v médiích jednou z podmínek Pesy, aby na vstup do HeiterBlicku vůbec

kývla.

Kromě Lipska si z hlediska budoucnosti svého tramvajového provozu může oddechnout také Würzburg, který si u HeiterBlicku dříve objednal 18 vozů, z nichž však obdržel pouze dva. Na podzim 2025 bylo navíc oznámeno, že HeiterBlick výrobu tramvají pro město přerušil, a stejně tak i zkoušky již vyrobených kusů. Pesa se hodlá k tomuto kontraktu vrátit a dokončit jej. Další zakázkou, na kterou hodlá Pesa v roli nového vlastníka navázat, je modernizace jednotek Stadtbahnu pro Dortmund, která byla přerušena v létě 2025.

Url: [PESA zachránila německý HeiterBlick](#)