

PESA poprvé uspěla s tramvajemi v Německu. Dodá je do Braunschweigu

25.09 2026 18:59, Libor Hinčica, Tramvaje

Léta neúspěšných pokusů o průnik na německý tramvajový trh jsou u konce. Na veletrhu InnoTrans v Berlíně byla dne 24. 9. 2026 podepsána smlouva mezi výrobcem kolejových vozidel PESA Bydgoszcz a dopravním podnikem v Braunschweigu (BSVG; *Braunschweiger Verkehrs-GmbH*), na jejímž základě dodá polská společnost celkem 12 tramvají Twist 3.0 Braunschweig. Město navíc může využít opci na přikoupení dalších až 10 vozů.

Soutěž na nákup nových tramvají se táhla déle než dva roky. Její vypsání bylo oznámeno v evropském věstníku veřejných zakázek už 25. 4. 2024, a jak je v Německu zvykem, probíhala formou jednacího řízení s uveřejněním, přičemž žádosti o účast mohli zájemci podat do 4. 6. 2024. K samotnému podpisu smlouvy však došlo až včera (24. 9. 2026) na InnoTransu, přičemž nebylo prozrazeno, jací byli další účastníci soutěže, ani kolik jich případně bylo. PESA přitom neuspěla se zrovna nízkou cenovkou – jeden vůz vychází na 5,42 mil. € bez DPH, tedy více než 131 mil. Kč.

PESA nabídla jednosměrný tříčlánkový vůz z rodiny Twist, resp. Twist 3.0 (s vyšším podílem nízké podlahy, nicméně stále by neměly být podesty pod sedaly eliminovány v celém rozsahu) o délce 33,3 m a šířce 2,4 m, jenž bude usazen na čtveřici otočných podvozků. Tramvaje budou uzpůsobeny pro místní atypický rozchod 1 100 mm a mají pojmout 202 cestujících, z toho 75 sedících. Všechny dveře budou řešeny jako dvoukřídlé, přičemž řidič bude mít k dispozici vlastní vstup (vizuálně odlišný od dveří pro pasažéry).

Velkou část finančních nákladů na nákup tramvají pokryje spolková země Dolní Sasko, jež poskytla příspěvek ve výši 24 mil. € (cca 583 mil. Kč), což postačí na pokrytí zhruba 37 % nákladů základní objednávky.

Samotná veřejná zakázka nesla v názvu předpokládaný rok dodávky *„2028“*, jenomže vzhledem k délce tendru počítá nyní smlouva s dodáním prvního vozu až na konci roku 2029 a s jeho uvedením do provozu v březnu 2030. Další tramvaje by následně měly být dodávány tempem přibližně 1–2 vozů měsíčně tak, aby byly všechny k dispozici do února 2031.



Přestože pro Pesu představuje zakázka pro Braunschweig první úspěch na poli dodávek tramvají do Německa, v samotném Braunschweigu již zkušenosti s polskými tramvajemi mají. Solarisu (ještě v době, kdy byl v polském vlastnictví) se podařilo dodat do města v letech 2014 až 2020 celkem 25 tramvají Tramino S110b. (foto: Libor Hinčica)

Twisty nahradí nejstarší vozy AEG GT6S z roku 1995, oproti nimž mají nabídnout (mimo jiné) přibližně o 40 % vyšší kapacitu, klimatizaci salónu, nižší spotřebu a vyšší bezpečnost. Výrobce musí garantovat životnost 40 let, a to při ročním proběhu až 85 000 km.

PESA nedávno posílila svou pozici na německém trhu koupí lipského výrobce HeiterBlick GmbH z Lipska, jehož původní projekty nyní dokončuje. V souvislosti s úspěchem v Braunschweigu bylo oznámeno, že by část výroby tramvají měla proběhnout právě v HeiterBlicku, není ale jasné, v jakém rozsahu by tomu tak mělo být.

Připomeňme, že PESA se snažila prosadit na německém trhu dlouhodobě. Nejznámější je její úspěch z roku 2012 na železnici, když (shodou okolností rovněž na InnoTransu) oznámila podpis obřího rámcového kontraktu s *Deutsche Bahn* (DB) na dodání až 470 dieselových jednotek PESA Link v hodnotě 1,2 mld. €. PESA sice začala jednotky dodávat, jenomže jejich homologace se značně

zpozdila a vlaky navíc vykazovaly řadu technických nedostatků. Nakonec bylo předáno DB jen 72 kusů (ve dvou- a třídílném provedení). Dalších 11 Linků – rovněž s řadou výhrad – převzal dopravce *Niederbarnimer Eisenbahn*, zatímco *Regentalbahn*, která měla převzít do provozu 12 Linků na základě objednávky již ze závěru roku 2011, dodávku úplně stornovala, ačkoli část vlaků již byla vyrobena.

V případě tramvají se výrobci z Bydgoszcze žádnou zakázku dlouhá léta získat nepodařilo. Patrně nejblíže úspěchu byl v Kasselu, kde sice nabídl nejlepší cenu za vůz, poražen byl ale Škodovkou, která bodovala v dalších hodnocených parametrech, především v oblasti nákladů životního cyklu, jakkoli v odborné veřejnosti panovaly diskuze o tom, nakolik byly ceny českého producenta v tomto parametru reálné. PESA pak měla bojovat i o zakázku v Mainzu (i zde vyhrála Škoda Transportation), zajímala se o tendr v Halle a předstírala i zájem o tendr ve Woltersdorfu. Do soutěží se obvykle hlásila v kooperaci s firmou Kiepe Electric coby dodavatelem elektrické výzbroje. Zda bude Kiepe i dodavatelem výzbroje pro Braunschweig zatím nebylo potvrzeno.

Url: PESA poprvé uspěla s tramvajemi v Německu. Dodá je do Braunschweigu