

Parma nakoupí 8 nových trolejbusů

20.04 2022 19:04, Vít Hinčica, Trolejbusy

Osm nových parciálních trolejbusů má zamířit do italské Parmy. Oznámila to minulý týden společnost TEP organizující dopravu na území města a v tamní provinci. Příchodem nových sólo trolejbusů by mělo dojít k vyřazení *„všech posledních trolejbusových vozidel staré generace“*. Není přitom jasné, zda se tím myslí jen zástupci z 80. let, kteří stojí ve vozovně už jen coby dlouhodobá záloha, nebo i o vozy typu Autodromo BusOtto 12 UL/MAN/ADTranz z let 1997 a 2000. Ve druhém případě by sice průměrné stáří místní trolejbusové flotily, naposledy obnovené v letech 2020 a 2021 10 krátkými trolejbusy, spadlo na až zhruba 5 let ze stávajících více než 15, na druhou stranu by ale byla redukce zástupců v místním trolejbusovém parku značná: ze stávajících více než 40 evidovaných vozů by jich totiž zůstalo jen 28.



Získat reprezentativní snímek nových Trollin z Parmy je nadlidský úkol, radnice města zřejmě nezaměstnává ani jediného schopného fotografa, který by byl (nejen trolejbusové) přírůstky do místní MHD schopen zvěčnit, a pokud ano, pak se jeho výtvory nechlubí. (zdroj: La Repubblica)

Další nákupy trolejbusů však Parma do nejbližších let neplánuje, neboť tímto nákupem míní dokončit modernizaci svého trolejbusového parku. Na další městské výkony chce pak Parma pořídit elektrobusy a na příměstské linky plynové autobusy. Jinými slovy chce Parma vytlačit ze svých ulic vozy na naftu. V plánu bylo sice ještě před několika málo lety některé vybrané trasy zatrolejovat, avšak tato otázka zřejmě nyní není pořadu dne.

Dodejme, že parciální Trollina dodaná před nedávnem našla působiště především na severojižně orientované lince č. 1. Ta byla prodloužena o nezatrolejovaný úsek nejprve na jih a loni také na sever. Právě druhý zmíněný úsek má být s jednosměrnou délkou více než 4 km nejdelším nezadrátovaným úsekem v Evropě, který je parciálními trolejbusy obsluhován.

Url: Parma nakoupí 8 nových trolejbusů