



Paříž a region Île-de-France darují na Ukrajinu 400 autobusů

26.11 2025 18:55, Libor Hinčica, Autobusy

Celkem 400 vyřazených autobusů zamíří z Paříže a přilehlého regionu Île-de-France na Ukrajinu. Většina z autobusů – 260 ks – najde nové působiště v ukrajinské metropoli a jejím okolí, zbylých 140 vozů bude sloužit v Černihivské oblasti nacházející se na severu válkou těžce zkoušené země.

Přestože na Ukrajinu byly od počátku ostré fáze války darovány stovky použitých autobusů, zdaleka ne všechny se podařilo zařadit do provozu, ať již kvůli legislativním překážkám, anebo jejich špatnému technickému stavu a absenci náhradních dílů. V našich končinách je v této souvislosti známý příklad z Prahy v únoru 2023 darovaného 18m Citelisu, který jezdil po převozu do Charkova jen několik týdnů, a poté byl takřka dva roky odstaven pro závadu převodovky, než se jej podařilo navrátit zpět na linky. Podobné případy u darovaných vozidel bohužel nejsou výjimečné. Kritická je situace kvůli ruským útokům na civilní infrastrukturu prakticky ve všech městských provozech, Kyjeva nevyjímaje, jenž papírově sice má mít k dispozici přes tisíc autobusů, avšak provozních jich je jen zhruba polovina.



Pohled do interiéru jednoho z darovaných autobusů Citelis Line. (foto: RATP)

Z Francie darované autobusy mají povětšinou představovat zástupce modelu Irisbus Citelis, resp. jeho vzácnější variantu Citelis Line. Ta navazovala na původní model Agora Line a vyznačovala se vyvýšenou podlahou v zadní části vozu, což bylo dáno použitím ležatého motoru. Hlavní zamýšlené provozní určení představovaly příměstské linky, jak ostatně napovídá i obchodní jméno. Projekt Citelisu Line ovšem nebyl příliš úspěšný, vyrobeno mělo být jen okolo jednoho tisíce vozů, z nichž většina měla jediného provozovatele – pařížskou společnost RATP. Ta koupila v letech 2006 až 2010 celkem 905 těchto 12m autobusů, jež byly postupně vyřazovány od roku 2021. Poslední vlna odstavení přišla v letošním roce v souvislosti s dodávkami nových elektrobusů a vozů na bioplyn.

Velké množství odstavených vozů bylo rozhodnuto darovat bránící se Ukrajině s tím, že před předáním mají projít technickou kontrolou a případnými úpravami. Současně se francouzská strana zavázala, že s autobusy daruje i náhradní díly.

Url: [Paříž a region Île-de-France darují na Ukrajinu 400 autobusů](#)