

Opava se dočkala svých prvních elektrobusů

20.02 2026 19:07, Libor Hinčica, Autobusy

Dne 19. 2. 2026 se uskutečnilo v areálu vozovny Kylešovice v Opavě slavnostní představení prvních dvou elektrobusů SOR NS 12 electric, jež obdržely ev. č. 401 a 402. Do konce letošního roku by mělo dorazit ještě dalších šest vozidel, mimoto běží momentálně soutěž na dodání dalších 11 elektrobusů, u níž lze opět očekávat vítězství společnosti SOR Libchavy.

Výběrové řízení na dodávku až osmi elektrobusů určených pro pomalé (noční) nabíjení bylo vypsáno dne 6. 6. 2024. Nabídky do něj podala dvojice dodavatelů – SOR Libchavy a KAR Group (dealer autobusů Iveco Bus). SOR nabídl jeden elektrobus za částku 12,3 mil. Kč, zatímco KAR Group za 14,47 mil. Kč. Nad rámec uvedených cen byly ještě naceněny nabíjecí stanice. Celková nabídková cena pak měla váhu 60 %, další body bylo možné posbírat za garance (dojezdu i standardních časově ohraničených záručních dob) a celkovou obsaditelnost. Ve většině z uvedených kritérií si vedl lépe SOR, s nímž tak byla dne 4. 11. 2024 podepsána a dne 7. 11. 2024 i zveřejněna smlouva.

Dodávka osmi kusů byla rozdělena do celkem čtyř etap vždy po dvou kusech – první dva vozy měly být dodány v prosinci 2025, dalších se má Opava dočkat v březnu, v červnu a v září 2026. SOR nicméně dodal první dva vozy s mírným zpožděním – do Opavy dorazily až 27. 1. 2026. Oproti původnímu požadavku Městského dopravního podniku Opava byly autobusy nakonec po dohodě vyhotoveny pouze v bílém lakování, na které byly doplněny červené polepy. Elektrobusy tedy nejsou v klasických podnikových barvách. Je přitom zajímavé, že zadávací dokumentace původně počítala s tím, že elektrobusy sice budou využívat červeno-bílou kombinaci, ale oproti klasickému schématu užitému např. na 32 Tr s větším podílem červené.



Původní požadavek MDPO na barevné lakování elektrobusu počítal s „hasičským“ lakem. (zdroj: MDPO)

V rámci slavnostního představení ve vozovně byly elektrobusy představeny i se svými jmény, jež opět byly vybrány na základě návrhů dětí základních škol. Tentokrát z poněkud infantilní tradice vzešla jména Elektrobusáček (ev. č. 401; původní název Dráček Elektrobusáček byl přitom zkrácen) a Elektroduhoň (ev. č. 402). Další vozy by měly být pojmenovány Knoflobus, Květobus, Peříčkobus, Ekolog, Emoji a Globus.

Elektrobusy zvládnou na jedno nabití ujet min. 230 km. Vybaveny jsou přitom i pomocným naftovým topením. Kapacita baterií činí 411 kWh. Ve výbavě elektrobusů nechybí klimatizace s tepelným čerpadlem, WiFi připojení pro pasažéry či USB nabíječky. Nabíječky byly vybudovány pouze ve vozovně, přičemž jejich celkový výkon činí 540 kW. Ke stojanům, jejichž stavba byla v režii společnosti ČEZ ESCO, půjde připojit všech osm vozů, mezi které se bude výkon distribuovat. Mimoto byla dodána ještě jedna nabíječka mobilní o výkonu 40 kW.

Premiéru na lince si odbyl jako první vůz ev. č. 402 dne 20. 2. 2026, a to na děleném pořadí obsluhující linky č. 212, 214 a 216.

Výběrové řízení na dodávku dalších 11 – tentokrát již dvoupólově nabíjených – elektrobusů (tj. z trolejového vedení trolejbusového typu) vypsané v listopadu 2025 bylo v mezičase prodlouženo do 8. 4. 2026.

Url: Opava se dočkala svých prvních elektrobusů