Olomouc objednala další elektrobusy od Solarisu

31.10 2026 08:05, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravní podnik města Olomouce (DPMO) zveřejnil dne 29. 10. 2026 objednávku na dalších šest elektrobusů Solaris Urbino 12 electric (5 ks) a Solaris Urbino 18 electric (1 ks), která představuje již druhé využití opčního práva ze smlouvy uzavřené v polovině července letošního roku.

Připomeňme, že Olomouc vypsala na jaře výběrové řízení na dodání až 40 elektrobusů, které přilákalo pouze jediného účastníka – české zastoupení Solarisu. Jeden 12m elektrobus se systémem nabíjení OppCharge (čtyřpólové nabíjení pomocí pantografu, jenž je součástí nabíjecí stanice) byl nabídnut za částku 12 512 239 Kč a článkový vůz za 16 624 478 Kč (v obou případech uvádíme ceny bez DPH). Cena sice nebyla jediným hodnoticím kritériem, ale s ohledem na participaci jediného dodavatele nehrál kalkulační vzorec nakonec vlastně žádnou roli.

Elektrobusy pro Olomouc by měly být vybaveny bateriemi LFP od čínského výrobce CATL, přičemž 12m vozy by měly disponovat bateriemi o kapacitě elektrické energie 352 kWh, zatímco u článkových půjde o 528 kWh. DPMO požadoval na jedno nabití dojezd pouhých 150 km u 12m a 120 km u 18m vozu, protože počítá s využitím nabíjecích míst na vybraných konečných (a v garážích) během dne.

Základní objednávka počítala s dodáním 20 elektrobusů (po deseti z každé délkové kategorie), které by měly být dodány mezi 1. 4. a 30. 11. 2028. Dalších 20 vozů si mohl DPMO objednat v rámci opce (tzv. vyhrazené změny závazku), z nichž pět mohlo být kloubových a patnáct standardních (12m).

Dne 14. 9. 2026 zveřejnil DPMO první dodatečnou objednávku, v jejímž rámci by mělo do Olomouce zamířit devět vozů Urbino 12 electric a jeden vůz Urbino 18 electric. Původně dohodnutý smluvní termín byl stanoven obecně do 28. 2. 2029, hned následující den po zveřejnění smlouvy byl však blíže

upřesněn na období mezi 1. 1. 2029 a 28. 2. 2029. Na konci října (29. 10. 2026) pak došlo k další úpravě termínu, a sice k jeho uspíšení – nově má být všech deset vozů předáno mezi 1. 9. 2028 a 30. 11. 2028.

Identický termín dodávky byl dohodnut i ve vztahu k druhé objednávce, jež je právně účinnou rovněž od svého zveřejnění dne 29. 10. 2026. Podle ní Solaris dodat dalších pět vozů standardní délky a jeden kloubový. Celkem tedy bylo z opce vyčerpáno již 14 elektrobusů o délce 12 m (přikoupit už lze pouze jeden) a dva elektrobusy o délce 18 m (zde tedy zůstává možnost dokoupení ještě tří vozidel). Do 30. 11. 2028 tak bude v Olomouci – započítáme-li i jeden elektrobus SOR NS 12 electric, jenž už ve městě slouží – k vidění 37 elektrobusů, což bude představovat (bude-li zachován současný počet vozidel) už 48 % vozového parku městských autobusů.

Url: Olomouc objednala další elektrobusy od Solarisu