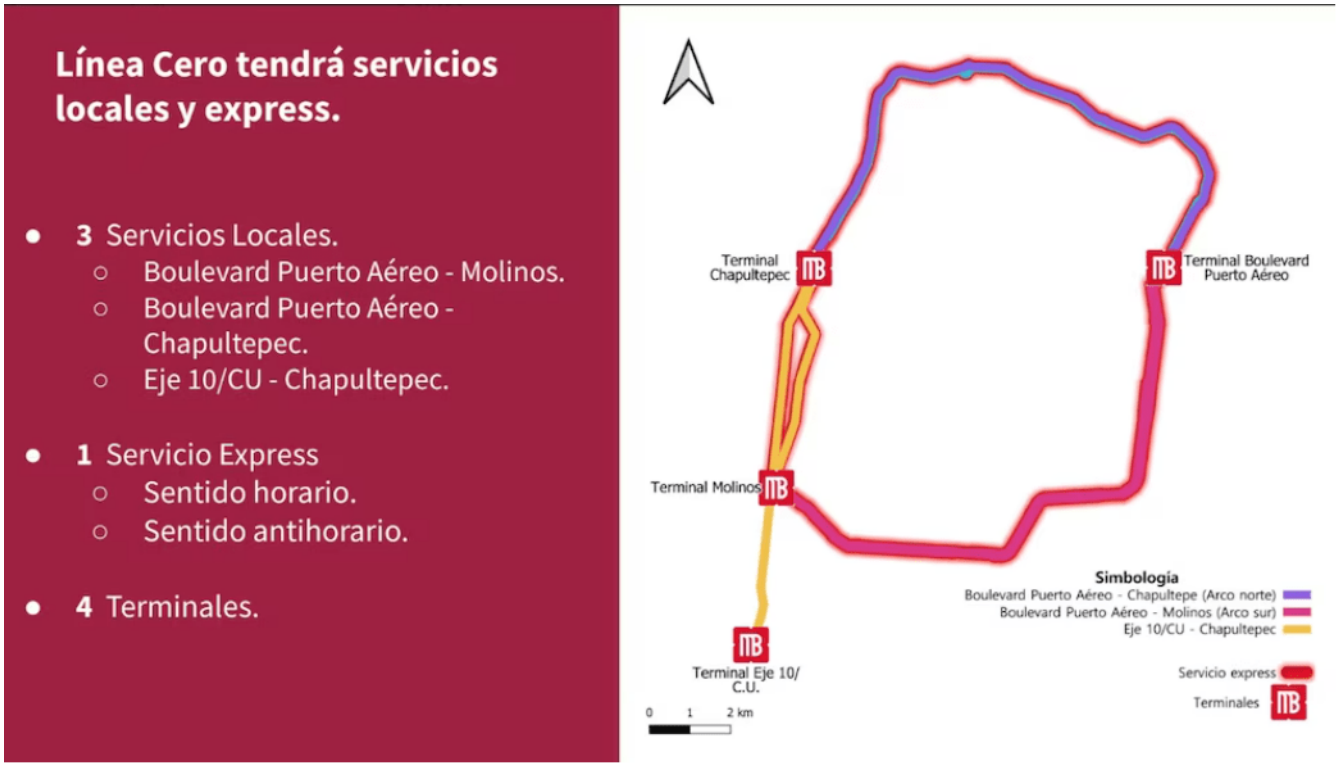


Okružní linka v Ciudad de México má mít místo elektrobusů trolejbusy

07.02 2026 15:29, Vít Hinčica, Trolejbusy

Neuběhlo mnoho času a v hlavním městě Ciudad de México se objevila další zajímavá zpráva. Okružní linka okolo centra města, která získala pracovní název „linka nula“ (*Línea Cero*) a která byla od počátku navrhovaná jako BRT koridor provozovaný elektrobusy, se má nově (minimálně částečně) zatrolejovat a mají po ní jezdit trolejbusy. Pokud se tato informace potvrdí, přijde do města další velké množství trolejbusů a Ciudad de México se tím stane jedním ze tří největších provozovatelů trolejbusů na světě.

Linku nula představila loni v lednu primátorka Ciudad de México, Clara Brugada. Mělo se jednat o v pořadí již o osmou linku autobusového systému zvaného Metrobús. První metrobusová linka tohoto systému byla v Ciudad de México otevřena roku 2005, tato osmá měla mít ovšem jisté specifikum, a sice být okružní a navíc být jednoznačně nejdelší: 46,1 km. Kromě toho, už od svého počátku měla být tato linka, s celkem 76 zastávkami, plně v režii elektrobusů, zatímco na jiné metrobusové linky elektrobusy začaly pronikat až dodatečně, a to teprve nedávno, a navíc stále ne plošně.



Takto vypadal návrh metrobusové linky nula z ledna 2025. Nicméně dnes se zdá, že z původní ideje mnoho nezbylo. Přívěsek, který vidíme, se upravil ve prospěch trolejbusové trati již loni na podzim, a letos v únoru 2026 se objevila zpráva, že celý okruh má být také trolejbusový. (zdroj: Gobierno de la CDMX)

Pro potřebu obsluhy takto dlouhé trasy odpovídající poloze tzv. vnitřního městského okruhu se počítalo s pořízením celkem 260 vozidel. Na počátku února 2026 se ovšem objevila zpráva, že se město rozhodlo na trasu nasadit místo elektrobusů trolejbusy, které bude namísto městské společnosti Metrobús (provozující metrobusové koridory) spravovat společnost STE (Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México), jež v Ciudad de México provozuje trolejbusovou dopravu a lehké metro. Důvodem má být údajně špatný projekt, který městská společnost Metrobús vedení radnice předložila. Protože vnitřní městský okruh není zatrolejován, muselo by se přistoupit k instalaci nových úseků trolejového vedení.

Trolejbusová doprava v hlavním městě Spojených států mexických ovšem bude vzkvétat, i kdyby se na linku 0 nakonec žádné trolejbusy nepodívaly. Důkazem toho totiž například oznámení radnice hlavního města z 28. ledna 2026 o tom, že poskytne koncesionářům autobusových linek 2, 14 a 25 až 93,5 milionu pesos (cca 112 mil. Kč) na sešrotování až 110 zastaralých mikrobusů, s tím, že tyto peníze koncesionáři použijí na dofinancování 44 nových trolejbusů (z toho 26 „kloubáků“). Za jedno sešrotované vozidlo tak bude koncesionářům poskytnuta dotace až 850 tisíc MXN (více než 1 mil. Kč).

Výše uvedené linky všechny nějakým způsobem zasahují do trasy Mixcoac – Constitución de 1917, kterou celou pokrývá od loňského roku trolejbusová linka č. 13. Proto se dá očekávat krátké využívání již existujícího trolejového vedení po trase linky č. 13 než instalace nějakých nových trolejových úseků v místech, po kterých linka trolejbusová č. 13 nejezdí. Dá se taktéž očekávat, že se městským opatřením postižení dopravci sdruží do nově vzniklé společnosti, v rámci které budou trolejbusy společně provozovat, tak jako se to stalo v případě linky č. 13, případně že se sdruží do téže společnosti, což by pak pomohlo lépe plánovat oběhy a dobíjení vozidel.

Dodejme ještě, že se se v lednu 2026 objevila zpráva, že se počítá se stavbou dalších nových trolejbusových tratí i za hranicemi hlavního města, z nichž část bude vycházet z trati trolejbusové linky č. 11 Santa Martha – Chalco, která však stále, navzdory již v loni v květnu 2025 zahájenému provozu, stále není plně dokončená, byť se už v tomto roce konečně podařilo zavést provoz pod trolejovým vedením alespoň na části území města Chalco.

Url: Okružní linka v Ciudad de México má mít místo elektrobusů trolejbusy