



Ohlédnutí za provozem tříčlánkových elektrobusů v Aalborgu

03.01 2026 18:19, Libor Hinčica, Autobusy

Již od podzimu 2023 slouží veřejnosti v třetím největším dánském městě Aalborgu (212 000 obyvatel) na severu Jutského poloostrova BRT (Bus Rapid Transit) autobusový systém s tříčlánkovými elektrobusy Solaris Urbino 24 electric, který se stal náhradou za původně zvažovaný tramvajový provoz. Město si přitom po více než dvou letech volbu elektrobusů pochvaluje a chlubí se vysokými čísly přepravených cestujících.

Elektrobusová linka začala sloužit cestujícím dne 23. 9. 2023 a pro její obsluhu bylo zakoupeno celkem 14 elektrobusů Urbino 24 electric (šlo o vůbec první objednávku tohoto modelu pro Solaris). Celková délka linky propojující nemocnici s centrem města a univerzitním areálem činí 12 km a nachází se na ní 22 zastávek. Původní provizorní konečná u univerzity byla po dokončení chybějícího (700 m dlouhého) úseku (od 11. 8. 2024) nahrazena novou, avšak počet zastávek zůstal zachován. Špičkový interval dnes činí 7,5 minuty, v sedle jde o 10 minut, večer o 15 minut a v okrajových částech dne o 30 minut.

Celkové náklady na vybudování systému, jenž je nazýván Plusbus (jinak jde ovšem o linku číslo 2), činily zhruba 600 mil. dánských korun (1,96 mld. Kč), přičemž v uvedené sumě byl zahrnut i nákup vozidel. Šlo o výrazně menší sumu, než jaká byla předpokládána (v roce 2015, tj. bez zohlednění inflace) za původně plánovaný tramvajový systém, jenž měl vyjít na zhruba 830 mil. DKK (cca 2,75 mld. Kč). Stavba BRT systému proběhla v letech 2019 až 2023, přičemž její dokončení zdržela insolvence jednoho ze zhotovitelů (dílo bylo rozděleno na 14 částí a krach jednoho z dodavatelů se týkal dokončení dvojice z nich). Třebaže byl projekt mnohými architekty v minulosti kritizován pro jeho údajnou nešetrnost k celkovému vzhledu ulic (v úsecích s vyhrazenými pruhy vznikly nezřídka opravdu široké asfaltové a betonové plochy), obdrželo za něj letos v říjnu město cenu za urbanistické plánování od dánské Asociace architektů (*Arkitektforeningen*) a Dánské laboratoře urbanistického

plánování (*Dansk Byplanlaboratorium*).

Za provoz Plusbusu je zodpovědný dopravce Tide Bus Denmark, který si pořídil onu již zmíněnou flotilu 14 elektrobusů Solaris Urbino 24 electric, jejichž dodávky začaly v únoru 2023. Zvýšení počtu spojů na původní lince číslo 2 a navýšení kapacity zařazením tříčlankových vozů udělaly BRT autobusovou linku atraktivnější pro cestující, ačkoli k výraznému zrychlení navzdory preferenčním opatřením nedošlo (rozdíl činí 2–6 minut v závislosti na hustotě provozu, celková jízdní doba je pak 30–34 minut).

Původní odhad počtu přepravených pasažérů, který byl stanoven na 4 mil. pasažérů, se podařilo dosáhnout již v roce 2024, kdy mělo být přepraveno zhruba 3,8 mil. cestujících, což mělo představovat nárůst o 25 % ve srovnání s původním počtem přepravených pasažérů na lince 2. Na druhé straně se hodí uvést, že počet cestujících v letech 2022 a 2023 byl ještě značně ovlivněn předchozí covidovou pandemií a že počet cestujících v MHD v Aalborgu rostl i na dalších linkách (průměrně šlo mezi zářím 2023 a zářím 2024 o osm procent, na nichž se se však bude linka č. 2 Plusbusu jistě významně podílet).

Aktuální denní vypravenost činí ve špičkách 13 elektrobusů, takže záložní je jen jeden vůz. V případě výpadku většího počtu vozů je nutné nasazovat náhradní vozy s menší kapacitou, nicméně hodí se uvést, že elektrobusy od Solarisu – jejichž nabíjení mimochodem probíhá pouze v garážích – prozatím vykazují vysokou provozní spolehlivost a zvládají i při nepříznivém počasí celodenní oběhy (disponují ostatně bateriemi o kapacitě elektrické energie přes 700 kWh, která jim poskytuje dostatečnou rezervu). Aalborg každopádně v roce 2024 uvedl, že předpokládá doplnění flotily o další dva 24m elektrobusy, ale prozatím k tomu nedošlo (předpoklad jejich zařazení je v létě 2026).

Denně je (v pracovní dny) přepraveno elektrobusy okolo 14 000 až 15 500 pasažérů, rekord měl být prozatím dosažen dne 28. 2. 2025, kdy mělo linku č. 2 využít 16 271 cestujících. Vysoký počet pasažérů se podepisuje i na vynikající ekonomice provozu, kdy lze z příjmů z provozu linky pokrývat zhruba 95 % veškerých nákladů.

Url: [Ohlédnutí za provozem tříčlankových elektrobusů v Aalborgu](#)