

# Od Atlantiku k Vltavě. Akce s „mrňousy“ značky SOR dne 13. 4. 2024

20.03 2024 18:27, Libor Hinčica, Autobusy

V loňském roce se podařilo dostat do České republiky jeden z 17 autobusů SOR CN/BN 9,5, které sloužily na Faerských ostrovech. Souostroví v hloubi Atlantiku bylo nejzápadnější destinací, kam byly autobusy vyráběné ve východních Čechách dodány. Po ukončení jejich provozu v místní metropoli Tórshavnu, byly všechny (až na jedinou výjimku) prodány překupníkovi do Dánska, od něhož pak jeden z autobusů získala redakce Československého Dopraváka.

Autobus původní registrační značky HZ 476 sloužil od poloviny roku 2011 na linkách městské dopravy v hlavním městě Faerských ostrovů, které jsou autonomní oblastí Dánska. Z provozu byl vyřazen na konci roku 2022. Po vyřízení všech formalit se podařilo vůz „dostat na značky“ v České republice, přičemž záměrem redakce bylo dát fanouškovské veřejnosti možnost se s autobusem svézt a nafotit si jej. Slib daný poslední den loňského roku v článku, jímž jsme o přítomnosti vozidla v Česku informovali, je zapotřebí dodržet, a tak se představení exportního provedení vozu SOR CN 9,5 bude konat v sobotu dne 13. 4. 2024 v Praze. A aby se osamocený autobus necítil před cvakajícími závěrkami fotoaparátů nesvůj, rozhodli jsme se zapojit do programu také další zajímavé „mrňouse“ značky SOR, která letos slaví 30. výročí od dodání svého prvního vozu zákazníkovi.

# Od Atlantiku k Vltavě

ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK
doprava–technika–urbanismus

## Představení autobusu SOR CN 9,5 z Faerských ostrovů fanouškům dopravy za účasti dalších „mrňousů" značky SOR

## 13. 4. 2024 PRAHA




## Orientační jízdní řád malých autobusů SOR dne 13. 4. 2024

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Palmovka SOB | 10:00 | 10:10 | 10:20 | 10:30 | 10:40 | 10:50 | 11:00 | | 14:00 | 14:10 | 14:20 | 14:30 | 14:40 | 14:50 | 15:00 | |
| Kundratka | 10:03 | 10:13 | 10:23 | 10:33 | 10:43 | 10:53 | 11:03 | | 14:03 | 14:13 | 14:23 | 14:33 | 14:43 | 14:53 | 15:03 | |
| Starý Prosek | 10:06 | 10:16 | 10:26 | 10:36 | 10:46 | 10:56 | 11:06 | | 14:06 | 14:16 | 14:26 | 14:36 | 14:46 | 14:56 | 15:06 | |
| Nový Střížkov | 10:09 | 10:19 | 10:29 | 10:39 | 10:49 | 10:59 | 11:09 | dále co 10 minut | 14:09 | 14:19 | 14:29 | 14:39 | 14:49 | 14:59 | 15:09 | dále co 10 minut |
| Starý Prosek 2 | 10:11 | 10:21 | 10:31 | 10:41 | 10:51 | 11:01 | 11:11 | do 12:50 | 14:11 | 14:21 | 14:31 | 14:41 | 14:51 | 15:01 | 15:11 | do 17:20 |
| Prosek SOC | 10:13 | 10:23 | 10:33 | 10:43 | 10:53 | 11:03 | 11:13 | (příjezd | 14:13 | 14:23 | 14:33 | 14:43 | 14:53 | 15:03 | 15:13 | (příjezd |
| Klíčov | 10:19 | 10:29 | 10:39 | 10:49 | 10:59 | 11:09 | 11:19 | Palmovka 13:25) | 14:19 | 14:29 | 14:39 | 14:49 | 14:59 | 15:09 | 15:19 | Palmovka 17:55) |
| Vysočanská SOB | 10:24 | 10:34 | 10:44 | 10:54 | 11:04 | 11:14 | 11:24 | | 14:24 | 14:34 | 14:44 | 14:54 | 15:04 | 15:14 | 15:24 | |
| Českomoravská SOB | 10:29 | 10:39 | 10:49 | 10:59 | 11:09 | 11:19 | 11:29 | | 14:29 | 14:39 | 14:49 | 14:59 | 15:09 | 15:19 | 15:29 | |
| Palmovka SOB | 10:35 | 10:45 | 10:55 | 11:05 | 11:15 | 11:29 | 11:35 | | 14:35 | 14:45 | 14:55 | 15:05 | 15:15 | 15:25 | 15:25 | |

**Společné fotografování „mrňousů" SOR v terminálu Palmovka: 9:30–09:55, 13:30–13:55, 18:00–18:20; *dbejte, prosím, pokynů organizátorů!***

**Fotografování „Nejstarší/nejnovější" (SOR C 7,5 a SOR ICN 9,5) v terminálu Palmovka: 11:10–11:30; *dbejte, prosím, pokynů organizátorů!***

**Večerní fotojízda s autobusy SOR CN 9,5 (faerský), SOR C 7,5 a SOR B 9,5: Začátek ve 20:30, konec cca ve 23:00, obojí v terminálu Palmovka.**
***Účastníci noční fotojízdy jsou povinni mít výstražné vesty! Dbejte, prosím, pokynů organizátorů!***

**Jízdné: Celodenní jízdenka pro cestování zvláštní linkou platná od 10:00 do 18:00: 100 Kč**
**Celodenní jízdenka pro cestování zvláštní linkou včetně večerní fotojízdy: 200 Kč (počet kusů omezen)**

**Prodej jízdenek bude zajištěn na stánku v terminálu Palmovka.**

**Partneři akce, kterým náleží poděkování za zapůjčení vozidel:**
ABOUT ME · arriva · STŘEDNÍ ČECHY a. s. ČSAD · Dopravní podnik hlavního města Prahy · LÉČEBNÉ LÁZNĚ LÁZNĚ KYNŽVART · ONDŘEJ KOVAŘÍK




Všechny autobusy budou nasazeny v desetiminutovém intervalu na zvláštní okružní trasu z Palmovky přes Prosek a Vysočany zpět na Palmovku, přičemž linka bude obsluhována od 10:00 do 18:00 (poslední příjezd na Palmovku). Během dne bude možnost si všechny autobusy celkem třikrát společně na Palmovce vyfotit (z tohoto důvodu bude od 13:00 do 14:00 v odjezdech přestávka). Na večerní hodiny je pak jen s vybranými vozidly naplánována ještě noční fotojízda. Trasu denních spojů přibližuje výše publikovaný plánek, mimoto nechybí pro fotografy ani plánek s vyznačením putování slunce po obloze a mapka s vytipovanými konkrétními fotomísty a časy tzv. násvitu (*„lichtu"*; obojí mají čtenáři k dispozici na konci článku).




Prototyp autobusu SOR BN 8,5 s motorem EURO VI, který se usídlil od roku 2016 u DPP pod ev. č. 2071 byl během opravy mostu na Jenerálce v roce 2021 nejvypravovanějším vozidlem na výlukovou linku X160 obsluhující zahrádkářskou kolonii Pučálka. V současné době je jediným provozním vozem tohoto typu v majetku DPP. (foto: Matyáš Kopecký)

Na jaké autobusy je tedy možné se – kromě faerského SORu CN 9,5 – těšit? Pražský DP zapůjčí na akci svůj jediný provozní autobus SOR BN 8,5 ev. č. 2071. Připomeňme, že DPP měl k dispozici celkem 21 vozů tohoto typu, které však všechny v průběhu let 2022 a 2023 vyřadil, tedy až na jmenovaný vůz ev. č. 2071, který byl dodán až v roce 2016, přičemž původně se jednalo o předváděcí vůz výrobce, jenž byl oproti dvacítce dříve zařazených „bé enek“ mladší (vyroben byl v roce 2013, zatímco ostatní vozy v letech 2010 a 2011), což byl také důvod, proč u něj nedošlo po dodávce nových vozů SOR ICN 9,5 k vyřazení.

Dalším zapůjčeným vozidlem bude SOR BN 9,5 ev. č. 7977 (ex-8007) z roku 2015, který dlouhá léta (od svého zařazení do března 2022) sloužil v městské dopravě v Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi. Autobus je zajímavý svým netradičním lakováním – jde o jeden z posledních čtyř autobusů, které ještě disponují původním barevným schématem městských vozů (tj. s červenými pruhy) dopravce ČSAD Střední Čechy, který autobus nadále vlastní.



Do ledna 2023 nesl vůz SOR BN 9,5 ev. č. 7977 evidenční číslo 8007. V současné době je jediným autobusem SOR ve flotile ČSAD Střední Čechy v původních městských barvách dopravce. (foto: Zikmund Mlčoch)

Tzv. trikolórní lakování Pražské integrované dopravy bude reprezentovat vůz SOR CN 8,5 ev. č. 1920 dopravce About Me, jenž Pražany vozí od roku 2010.

Provedení se starším designem (maskou) bude zastoupeno autobusem SOR CN 8,5 ev. č. 9021 dopravce Arriva City. Vůz z roku 2010 mimoto disponuje ještě původními barvami Veolie Transport (červeno-šedá kombinace) a je jedním z vůbec nejstarších vyrobených autobusů této délkové kategorie (konkrétně nese výrobní číslo 5).




Na akci by neměl chybět ani pátý vyrobený vůz SOR CN 8,5 ev. č. 9021 od Arrivy City. (foto: Vojtěch Mařík)

V soukromých sbírkách se pak nachází jeden ze čtyř autobusů SOR B 9,5, které provozovaly od roku 2002 Plzeňské městské dopravní podniky, jež trojici autobusů odstavily v roce 2019, poslední – ev. č. 480 – se udržel ve stavu až do února 2023. Právě tento vůz pak získal majitele, jenž by jej rád uchoval i do budoucna coby historický a který se rovněž zapojí do programu jízd.

Všem dopravcům a majitelům vozidel náleží za zapojení do této akce velké poděkování.

Jízdné za svezení je stanoveno na 100 Kč, přičemž jízdenka platí ve všech uvedených autobusech jako celodenní. Autobusy budou zastavovat na zastávkách po trase, nástup však bude možný jen předními dveřmi, kde bude nutné se řidiči jízdenkou prokázat.



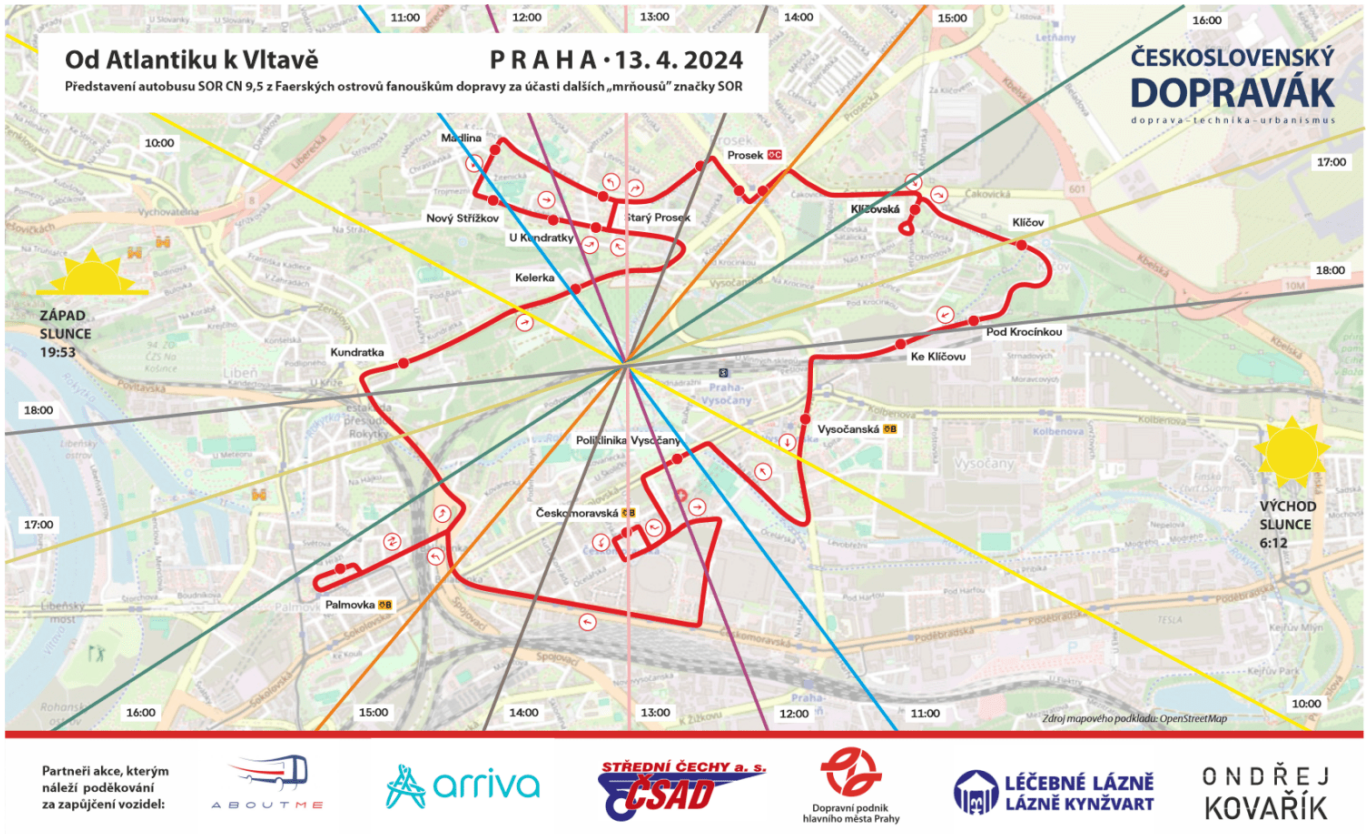

Soukromý vlastník Ondřej Kovařík se do akce zapojí s ex-plzeňským autobusem SOR B 9,5 ev. č. 480, který bude reprezentovat počátky městských autobusů SOR. (foto: Petra Kuthanová)

Zakoupení jízdenky bude možné pouze ve stánku na terminálu Palmovka, kde by měla být v prodeji také brožura mapující historii autobusů SOR na Faerských ostrovech, mimoto by zde měly být k dispozici pro zájemce i v omezeném počtu výtisků vydané brožury o trolejbusové lince číslo 59 na Letiště Václava Havla a tištěná verze seriálu „Heslo: Měnírna“, který se zabýval problematikou zastavení rozvoje tramvají a trolejbusů v Československu v 50. letech. Zatímco o měnírnách i „letištních trolejbusech“ si mohli čtenáři přečíst na našich webových stránkách, kde jsou graficky zpracované brožurky (byť ve webovém, a tudíž značně komprimovaném rozlišení) volně k dispozici, brožuru o autobusech SOR na Faerských ostrovech plánujeme vydat pouze v tištěné podobě.

Prodej jízdenek bude zahájen od 9:00. Zájemci, kteří se budou chtít kromě denních jízd účastnit i večerní fotojízdy (od 20:30 do cca 23:00) s vozy SOR CN 9,5 (faerský) a SOR B 9,5 (ex-PMDP), si mohou (rovněž na Palmovce) zakoupit jízdenku za 200 Kč (platící i na denní spoje). Počet těchto jízdenek je ale omezen. Každý z autobusů bude mít vlastní trasu, avšak dvakrát během večera se autobusy sjedou na společné focení a bude možné mezi vozidly přestoupit. Podotýkáme však, že všichni účastníci večerní fotojízdy musí mít reflexní vestu, bez níž nebudou moci být na akci (ani se zakoupenou jízdenkou) bohužel připuštěni.

Těšíme se na setkání v Praze 13. 4. 2024!




Url: [Od Atlantiku k Vltavě. Akce s „mrňousy" značky SOR dne 13. 4. 2024]