



Obrazem: Trolejbusy Škoda 32 Tr pro Tallinn

05.02 2026 16:03, Libor Hinčica, Trolejbusy

Místostarosta Tallinnu Joel Jesse zodpovědný za oblast dopravy zveřejnil na svém facebookovém profilu fotografie z areálu společnosti SOR Libchavy mapující aktuální stav výroby několika vozů Škoda 32 Tr, jež by měly v letošním roce zamířit do estonské metropole.

Připomeňme, že Tallinn od 1. 11. 2024 zastavil svůj trolejbusový provoz a rozprodal většinu původní flotily, přičemž vzniklé intermezzo do nákupu nových vozů využil pro modernizaci trolejového vedení i napájecí sítě, což je ovšem spojeno také s demontáží trolejového vedení ve vybraných úsecích v centru města, kde budou nově jezdit trolejbusy za využití trakční baterie.



Dvojice budoucích trolejbusů v rozpracovaném stádiu postává v areálu SORu Libchavy. (foto: Tallinna Linnatransport)

Výběrové řízení počítalo s dodáním až 70 trolejbusů s tím, že základní objednávka zahrnovala 40 ks, z toho 22 o délce 18 m a zbytek o délce 12 m. Všechny vozy mají být dodány do května 2026, k obnovení provozu trolejbusů na linkách č. 81, 83, 84 a 85 má pak dojít od července.

Škoda Electric nabídla do tendru modely 32 Tr a 33 Tr, druhou nabídku podal Solaris Bus & Coach. Celková hodnota zakázky včetně opce a vybraného servisu přesahuje 50 mil. € (cca 1,25 mld. Kč). Na financování vozů se podílí Evropská unie.



Karoserie pro trolejbus Škoda 32 Tr pro Tallinn ve výrobním závodu SORu v Libchavách. (foto: Tallinna Linnatransport)



Interiér v širokej miere využíva dekoru dreva a decentných hnědých a šedých doplnků. (foto: Tallinna Linnatransport)



Čelní pohled na rozpracovaný trolejbus. (foto: Tallinna Linnatransport)

Url: [Obrazem: Trolejbusy Škoda 32 Tr pro Tallinn](#)